



**RAF & FAA Aircraft in 1/48 Scale**  
by MPM Production & Special Hobby Kits

48056



Fairey Fulmar Mk.I

SH48021



Fairey Barracuda Mk.II

special  
**HOBBY**

SH48091



Spitfire MkVC "Czechoslovak Squadron"

**USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.**

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS**  
- PRICELESS TOOL FOR RESIN  
PARTS ADJUSTMENT



**H1011 CMK SANDING STICK**  
- FOUR DIFFERENT GRIT  
OF SANDING PAPERS ON  
ONE SANDING STICK.



ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED  
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....

**WWW.CMKKITS.COM**



special  
**HOBBY**

48065



Fairey Fulmar NF Mk.II "Night Fighter"

SH48077



Maryland Mk.I/II

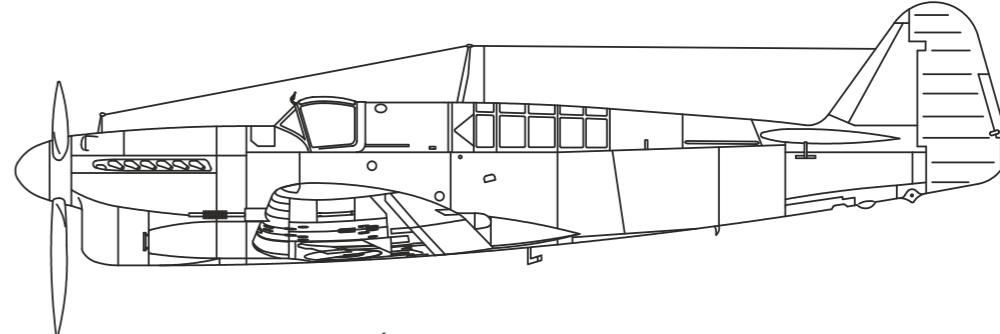
SH48122



Airspeed Oxford Mk.I/II "RAF Service"

SH48131

CZ - Historie



NÁVOD / INSTRUCTION

**Fairey Firefly FR Mk.I**  
"Pacific Fleet"

1/48

Letoun Fairey Firefly byl navržen podle specifikace Britské Admirality N.5/40, která vyžadovala náhradu za dvoumístný stíhací-průzkumný letoun Fairey Fulmar. Předběžné návrhy byly vypracovány v září 1939 a první ze čtyř prototypů vzlétl 22.12.1941. Následovaly zkušební lety včetně zkoušek na palubě letadlové lodi HMS Illustrious koncem roku 1942. První sériové stroje Firefly Mk.I určené pro operační nasazení u jednotek Britského námořního letectva (FAA) byly dodány v březnu 1943, a do operační služby se dostaly 1.10.1943, kdy byly zařazeny do výzbroje 1771.squadrony RNAS v Yeoviltonu. Letoun Firefly byl prvním Britským námořním letounem, který měl jako pohonnou jednotkou motor Rolls Royce Griffon II. Instalace tohoto motoru umožnila, aby nový letoun Firefly měl mnohem lepší výkony, než jeho předchůdce, letoun Fairey Fulmar. Také se značně zlepšilo ovládání jak při startu z paluby letadlové lodi, tak za letu. Letoun nesl i silnější výzbroj, a to čtyři kanony ráže 20 mm. Po dokončení úvodní výrobní série verze F.Mk.I (459 kusů), bylo dalších 236 kusů modifikováno na verzi FR.Mk.I s radarem ASH umístěným pod motorem. Továrna Fairey také experimentovala s přípravou noční stíhací verze pod označením NF. Mk.II, která měla o 38 cm delší trup za požární přepážkou motoru, a která byla vyzbrojena radarem AI Mk.X. Prototyp této verze se však neosvědčil a od výroby této verze se upustilo. Protože se ukázalo, že letouny FR.Mk.I s radarem ASH jsou schopné plnit také úlohy nočního stíhače, bylo 140 kusů této verze vyrobeno pod označením NF.Mk.I. Letouny Firefly Mk.I se osvědčily při bojových operacích v Evropě a na Dálném východě. Na Evropském bojišti se letouny Firefly s úspěchem zúčastnily řady útočných a výzvědných operací podél pobřeží Norska. Letouny startovaly z paluby letadlové lodě HMS Implacable. Nejznámější operací byl útok na německou loď Tirpitz kotvíci v Altenfjordu. Teprve však při operačním nasazení proti Japoncům na Dálném východě se letouny Firefly Mk.I plně osvědčily i při vzdušných bojích, kdy startovaly z letadlové lodě HMS Indefatigable. V lednu 1945 letouny Firefly vyzbrojené raketami doprovázely bombardéry Grumman Avenger při útoku proti naftovým rafineriím obsazených Japonci na ostrově Sumatra. Letouny Firefly 1772.Squadrony FAA byly také prvními Britskými letouny, které dne 24.8.1945 přelétly nad Tokiem. Technické údaje: Rozpětí 13,60 m. Délka 11,50 m. Max. rychlosť 509 km/hod ve výšce 4265 metrů. Normální dolet 1245 km. Operační dostup 8535 m. Výzbroj: 4 kanony Hispano ráže 20 mm a buď dvě bomby po 454 kg nebo osm raket (27,24 kg)

EN - History

The Fairey Firefly was designed to the British Admiralty Specification N.5/40; which called for a two-seat reconnaissance fighter to replace the Fairey Fulmar. The preliminary designs were completed in September 1939 and the first of four prototypes flew on 22nd December 1941. Following further testing, carrier trials were carried out aboard HMS Illustrious at the end of 1942. The first operational aircraft were then delivered to the Fleet Air Arm by March 1943, becoming operational with 1771 Sqn at RNAS Yeovilton on 1st October 1943. With its distinctive elliptical-shaped wing and "chin" radiator, the Firefly was the first Fleet Air Arm aircraft to employ the Rolls Royce Griffon II engine. This powerplant gave the Firefly much higher performance than the Fulmar and made it easier to handle on the flight deck as well as in the air. The four 20mm cannon armament also gave it a much greater "punch" than its predecessor. Following the initial production run of 459 Firefly F.Mk Is, a further 236 were modified by fitting an ASH radar pod under the engine. This variant became known as the Firefly FR.Mk I (R standing for "Reconnaissance"). Fairey then experimented with a night-fighter version of the Firefly, firstly producing a number of NF.Mk II aircraft, which had a 15 inch (0.38 metre) extension behind the engine firewall and was fitted with the AI Mk X radar. This proved to be unsuccessful and difficult to handle, so 140 FR.Mk I aircraft were designated as NF.Mk Is, as their ASH radar proved to be suited to the Airborne Intercept role. In the European Theatre of Operations, the Firefly's most notable success was on maritime strike and reconnaissance missions along the coast of Norway, flying from HMS Implacable. The most famous mission was against the German battleship Tirpitz in Alten Fjord, which eventually led to the RAF raid, which sank the battleship. It was, however, in the Far East that the Firefly was to prove a very able air-to-air combat aircraft, flying against the Japanese, from HMS Indefatigable. In January 1945, rocket-firing Fireflies joined Grumman Avenger bombers on a raid against a Japanese-held oil refinery on Sumatra and on 24th July 1945, the Fireflies of 1772 Sqn were the first British aircraft to fly over Tokyo.

Technical Specifications:

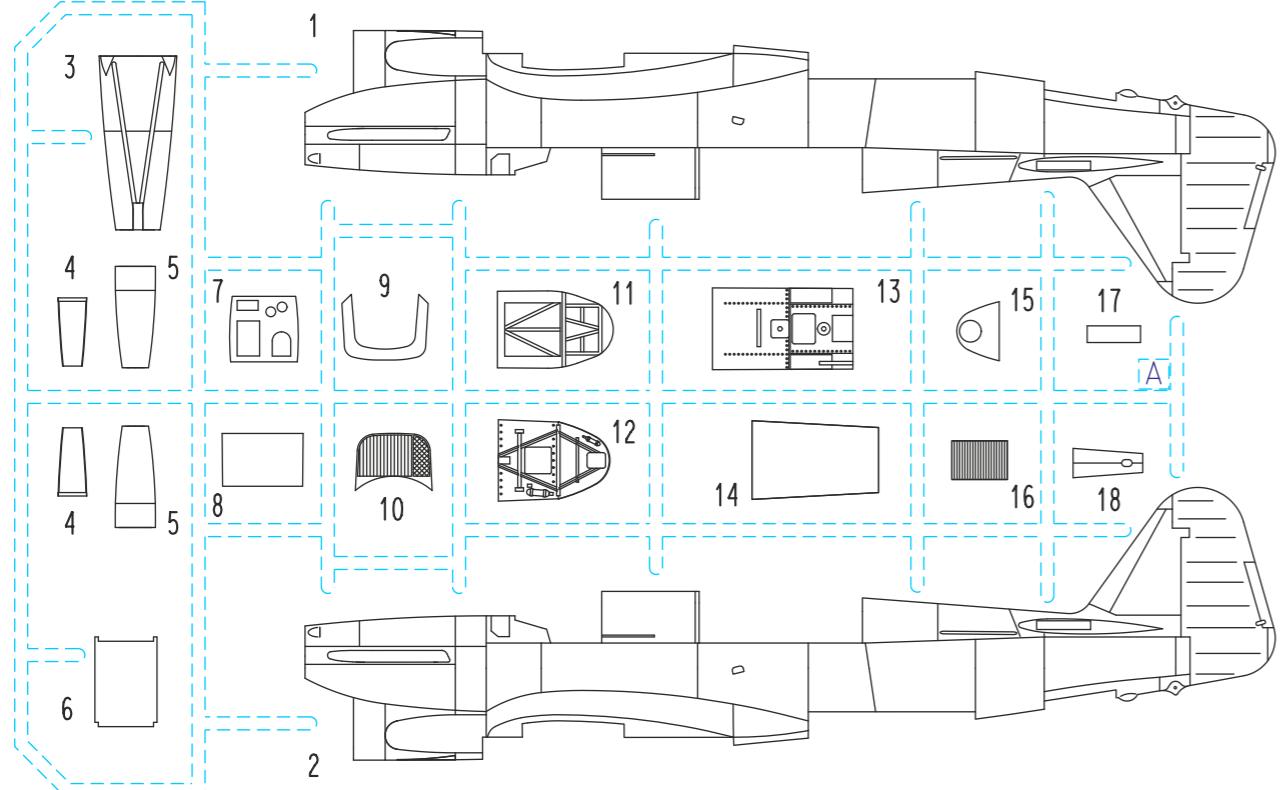
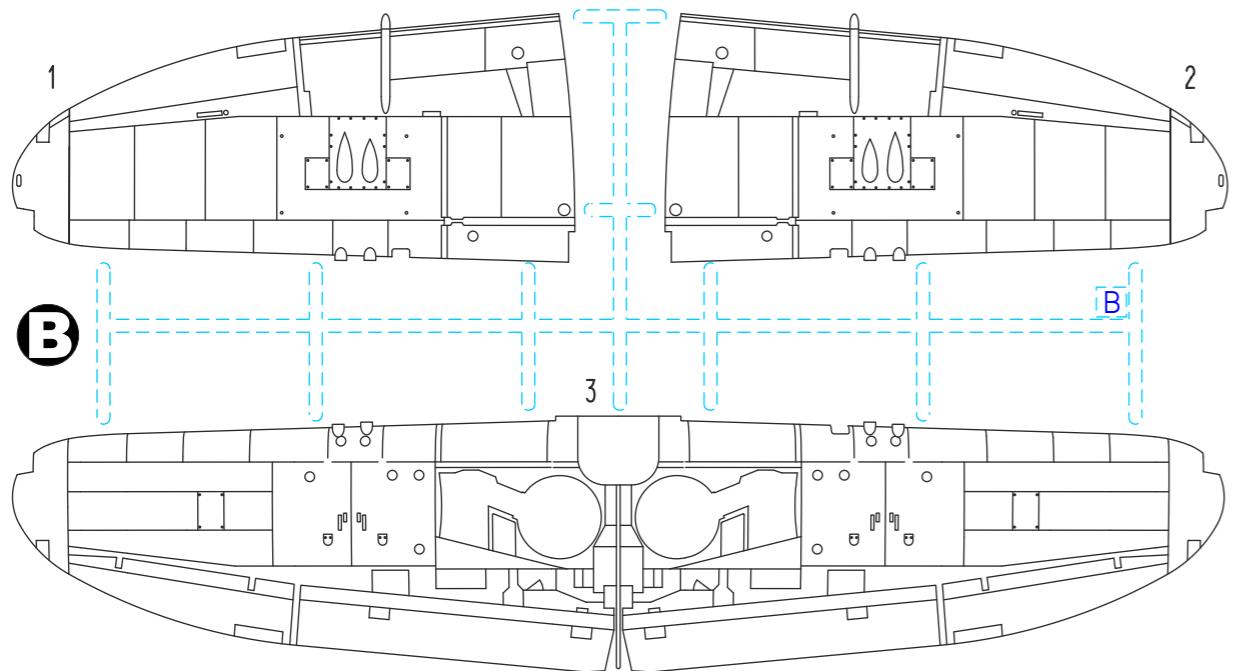
Span 44 ft 6 in (13.6m). Length 37ft 7in (11.5m). Maximum speed was 316mph (509km/h) at 14,000ft (4,265m). Normal Range was 774 miles (1,245km). Service ceiling was 28,000ft (8,535m). Armament was four 20mm Hispano cannon and either two 1,00lb (454kg) bombs or eight 60lb (27.24kg) rocket projectiles.

DÍLY

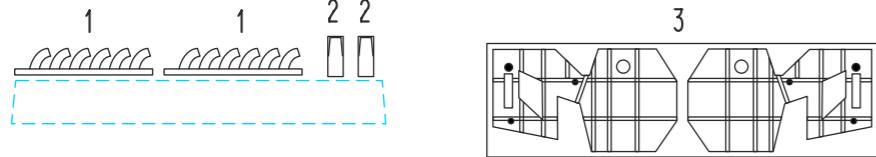
PARTS

TEILE

PIECES

**A****B**

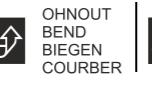
POLYURETHAN PARTS (PUR)



SYMBOLS

MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
OPTION

POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
ZYANOAKRYLATKLEBER  
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

ZHOTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT  
CUT OFF/DRILL  
ENTFERNEN  
DETACHER

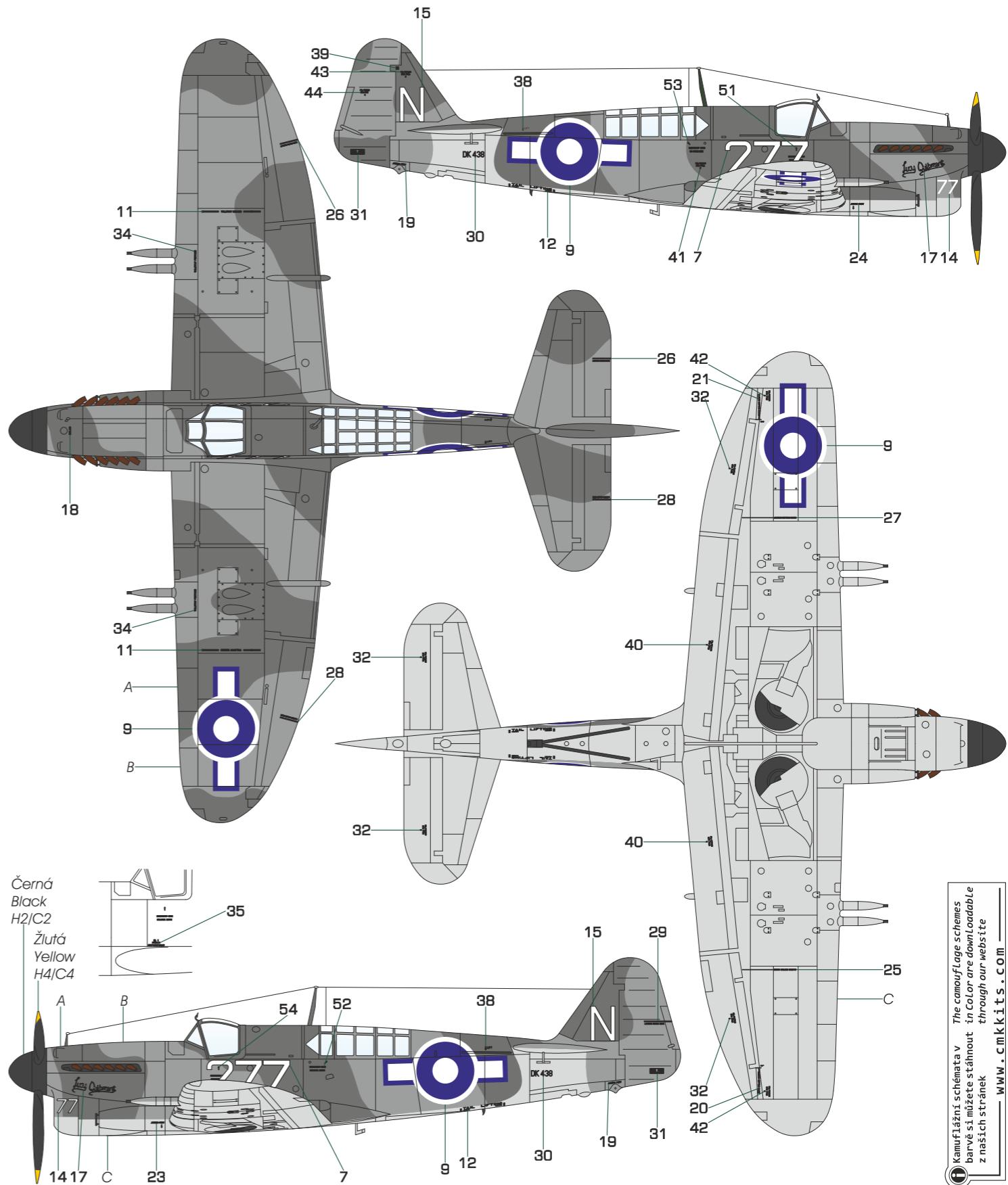
GSI  
colours code

NATŘÍT  
COLOUR  
FARBEN  
PEINDRE

Fairey Firefly Mk.I, 277-N/DK438, "Lucy Quipment", No. 1771 Sq., letadlová loď  
HMS Implacable, 1945.

Fairey Firefly Mk.I, 277-N/DK438, "Lucy Quipment", No. 1771 Squadron, aircraft  
carrier HMS Implacable, 1945.

CAM. D



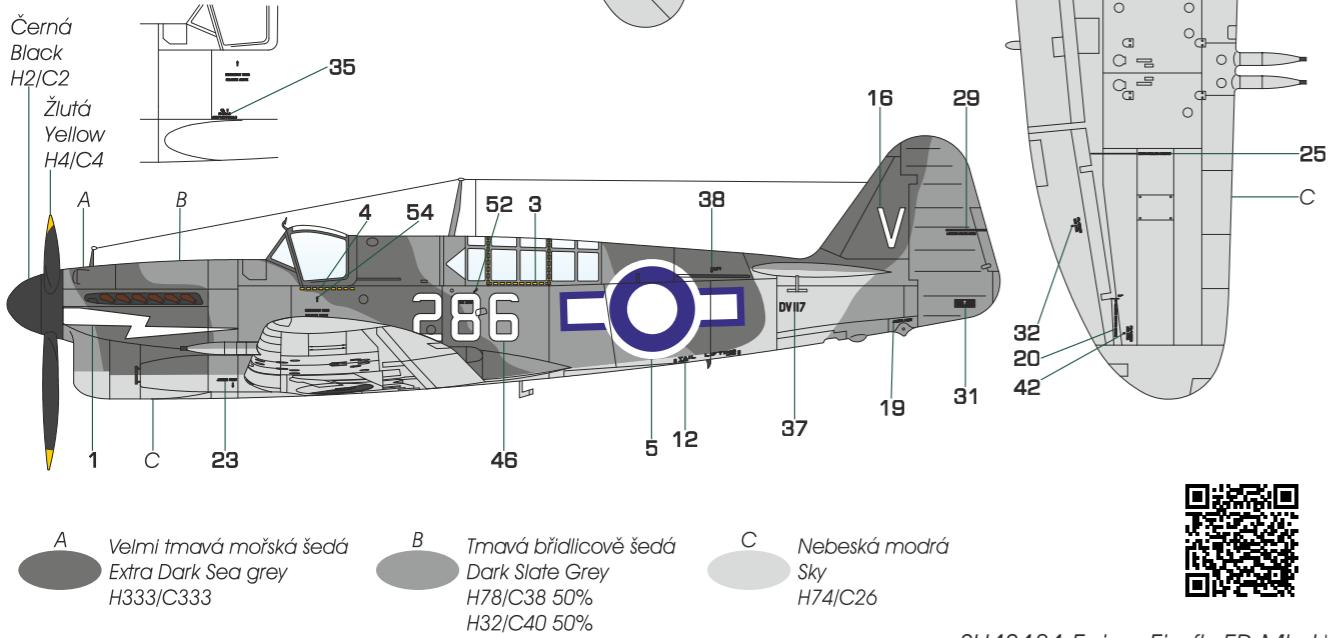
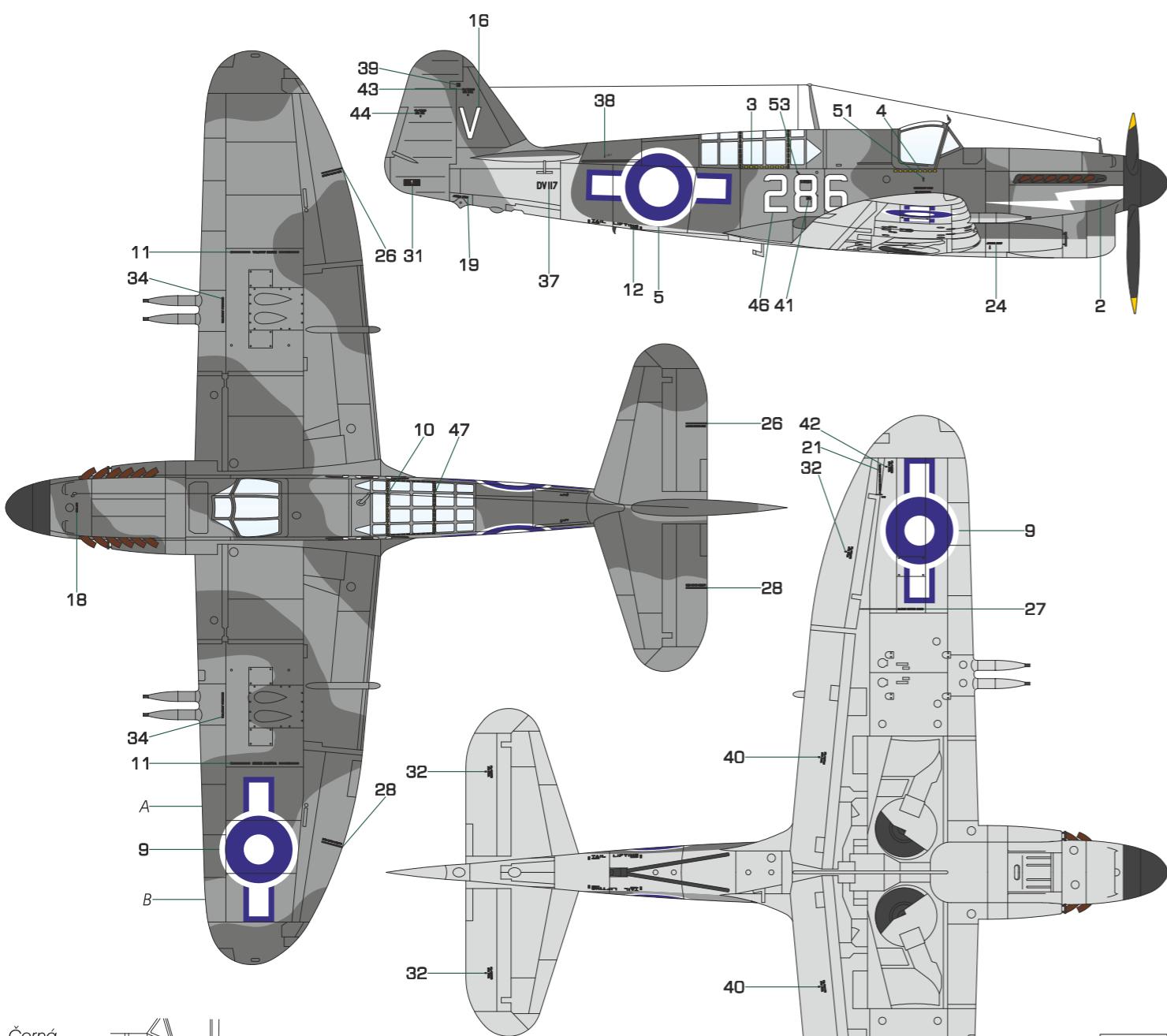
MPM  
Production  
GUNZE SANGYO

The camouflage schemes in color are downloadable  
through our website  
www.CMKkits.com

Fairey Firefly FR Mk.I, 286-V/DV117, No. 814 Sq. / No.15 CAG, letadlová loď HMS Venerable, Austrálie, srpen 1945.

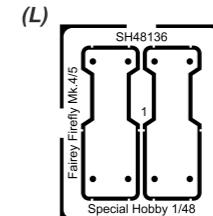
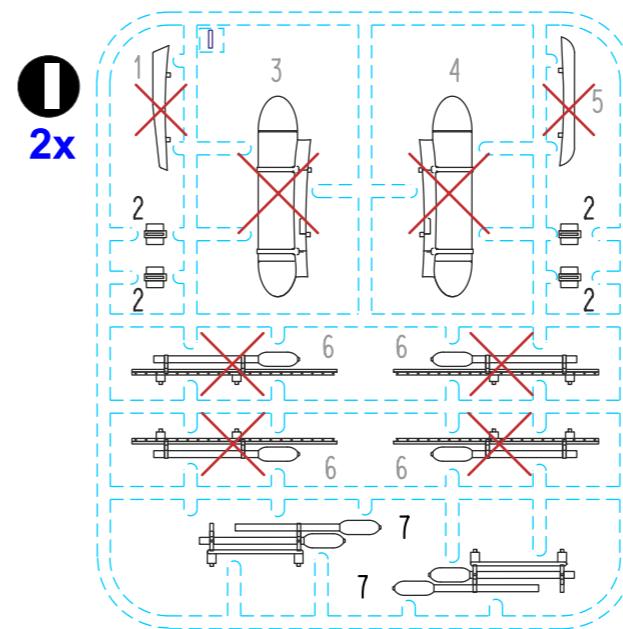
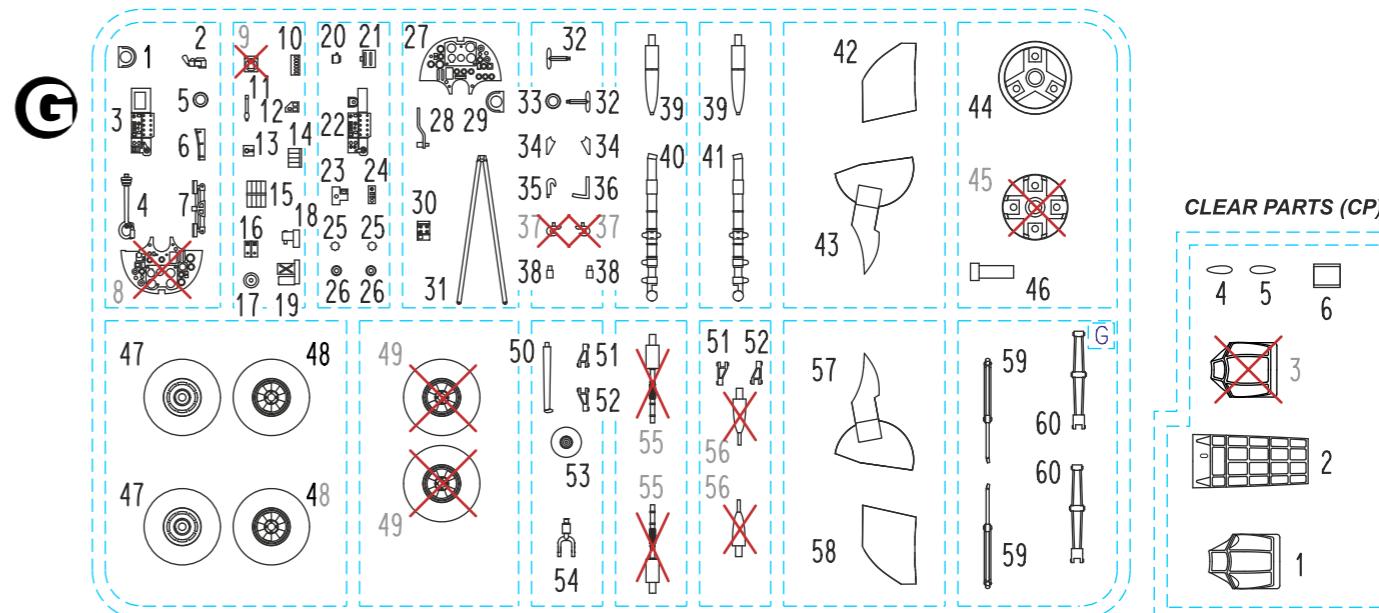
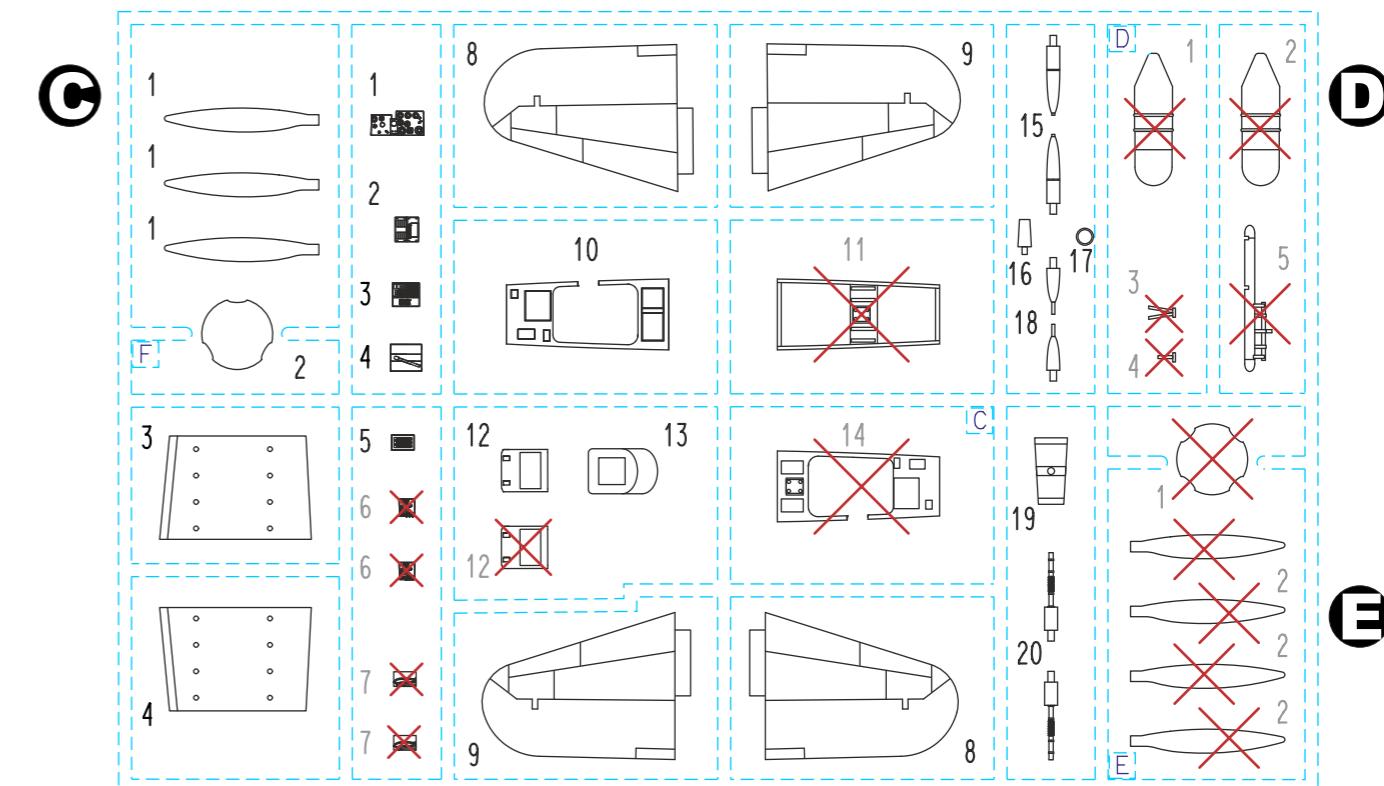
Fairey Firefly FR Mk.I, 286-V/DV117, No. 814 Squadron / No.15 CAG, aircraft carrier HMS Venerable, Australia, August 1945.

CAM. C



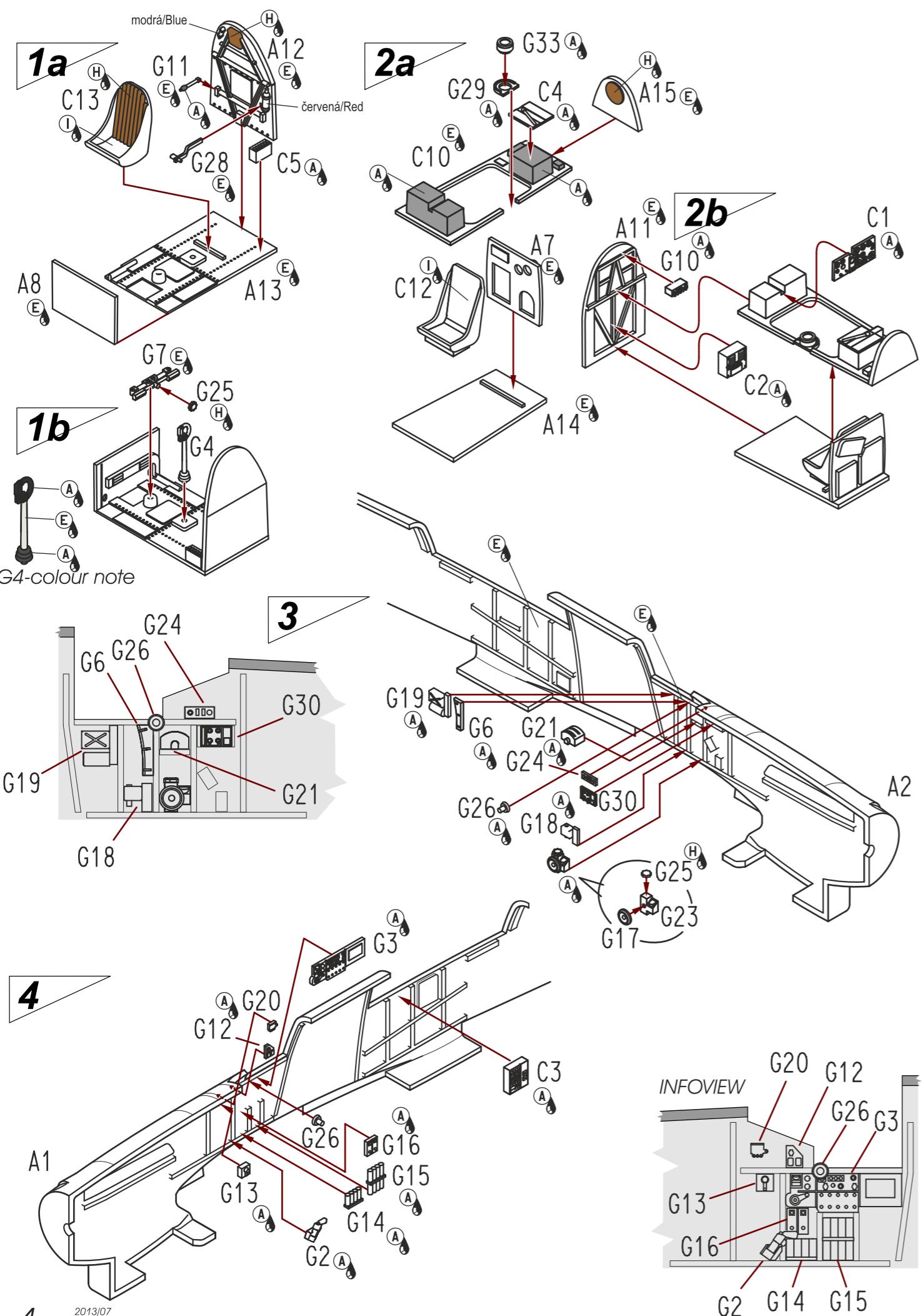
2013/02

SH48131 Fairey Firefly FR Mk. I "Pacific Fleet"



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.	
A	Černá/ BLACK H12/C33
B	Ocelová/ STEEL H18/C28
C	Opálený kov/ BURNT IRON H76/C61
D	Barva pneu/ TIRE BLACK H77/C137
E	Šedozelená/ GREY GREEN C364
F	Tmavý kov/ DARK IRON MC214
G	Hliníková/ ALUMINIUM MC218
H	Hnědočervená/ RED BROWN H47/C41 (Kůže/ Leather)
I	Hnědočervená/ RED BROWN (Bakelite) H47/C41 + 80% H92/C49 + 20%

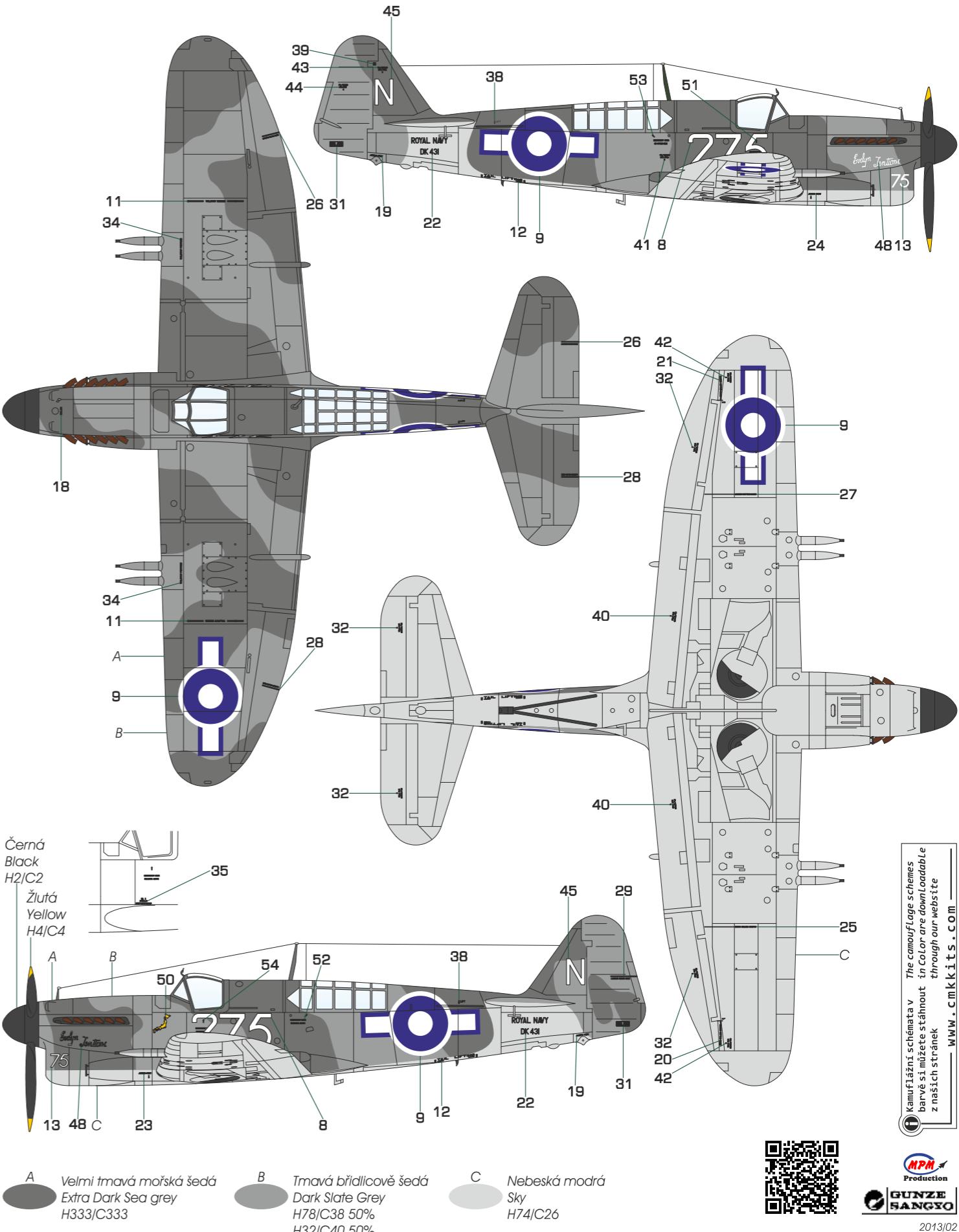
+ other colours on pages 10-12  
+ další odstíny barev na stranách 10-12



Fairey Firefly Mk.I, 275-N/DK431, "Evelyn Tension" No. 1771 Sq., letadlová loď HMS Implacable, osobní stroj velitele jednotky Lt. Cdr W.J.R MacWhirter, 1945. Kromě osobního pojmenování nesl na trupu tento stroj žlutou siluetu Japonska.

Fairey Firefly Mk.I, 275-N/DK431, "Evelyn Tension" No. 1771 Squadron, aircraft carrier HMS Implacable, commander Lt. Cdr W.J.R MacWhirter's personal machine, 1945. Except of the personal name this machine sported yellow silhouette of Japan painted on fuselage.

CAM. B



Kanulazní schémata V The camouflaged schemes barvě si můžete stáhnout in Color are downloadable through our stránky z našich stránek [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)

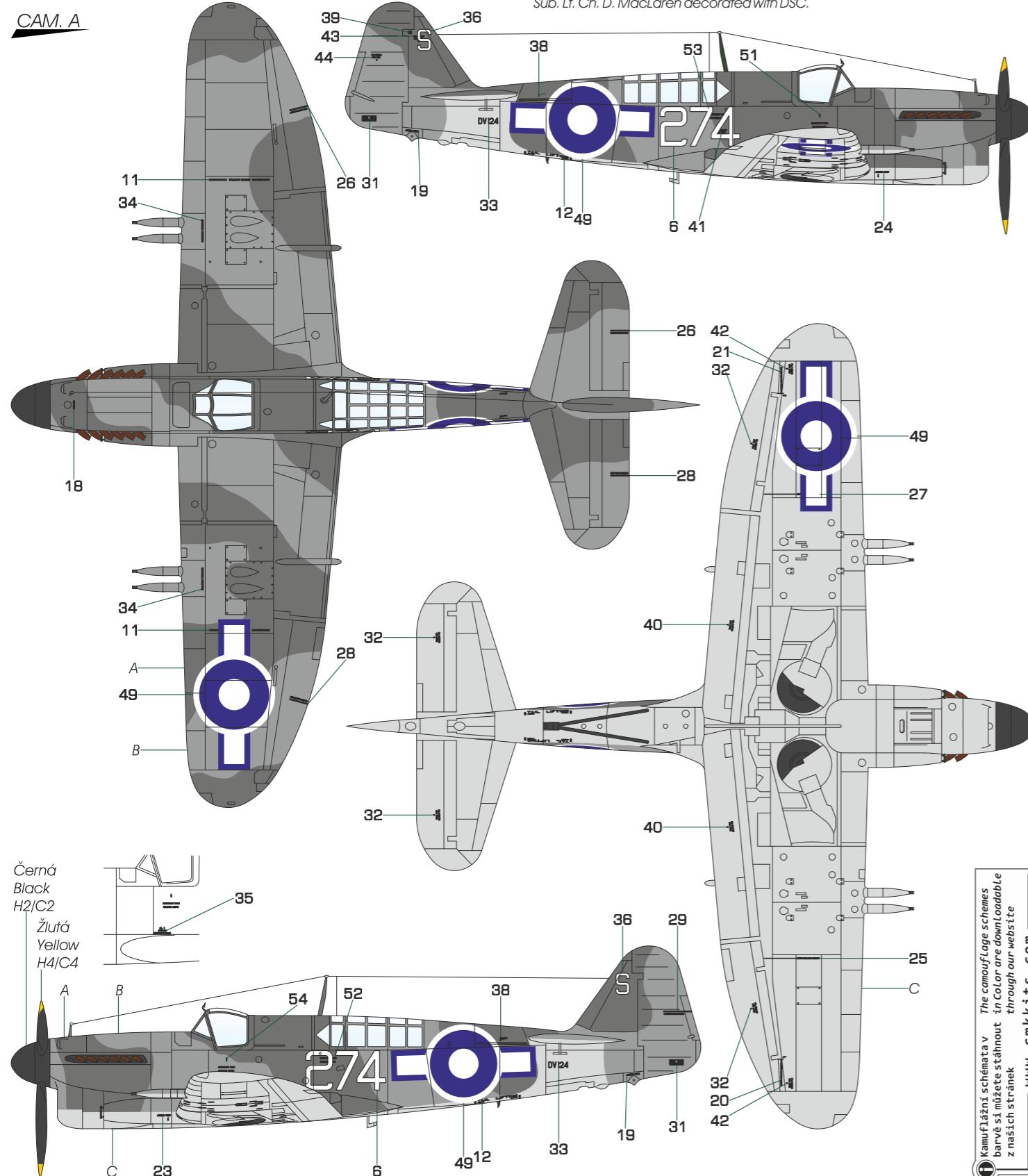


 MPM  
Production

 GUNZE  
SANGYO

Fairey Firefly FR Mk.I, 274-S/DV124, No. 1770 Sq., letadlová loď HMS Indefatigable, Task Force 37, srpen 1945. Stroj pilotovaný Sub. Lt. Ch. D. MacLarenem a pozorovatelem W. Prichardem byl nasazen 9. srpna do operace Strike 3 – jednoho z preventivních úderů na letiště na japonském ostrově Honšú. Během útoku na postavení protiletadlové obrany nad Macušimou byl stroj zasažen pěti granáty, které zdemolovaly radio stanici, urazily odsuvný překryt kabiny pilota, prodřevály konec pravého křídla, levou klapku a přídavnou nádrž a zapálily munici. I s tímto poškozením se stroj vrátil na palubu HMS Indefatigable. Při přistání došlo navíc k poškození ostruhy a stroj byl jako neopravitelný svržen přes palubu do moře. Sub. Lt. Ch. D. MacLaren byl vyznamenán DSC.

Fairey Firefly FR Mk.I, 274-S/DV124, No. 1770 Sq., aircraft carrier HMS Indefatigable Task Force 37, August 1945. This machine piloted by Sub. Lt. Ch. D. MacLaren and observer W. Richard in the rear cockpit was hit during Strike 3 Operation on August 9. This operation comprised preventive attacks on the Japanese airfields located on the Honshu Island. When this machine attacked AA emplacements on the Matsushima it was hit by five shells that demolished radio equipment, torn off the sliding part of the pilot's canopy, pierced the left wing tip, left landing flap, fuel tank and set afire the ammunition. Despite the damage this machine managed to return to HMS Indefatigable. During the landing the tail wheel was also damaged so the machine was written off and thrown overboard into the sea. For his deeds was Sub. Lt. Ch. D. MacLaren decorated with DSC.



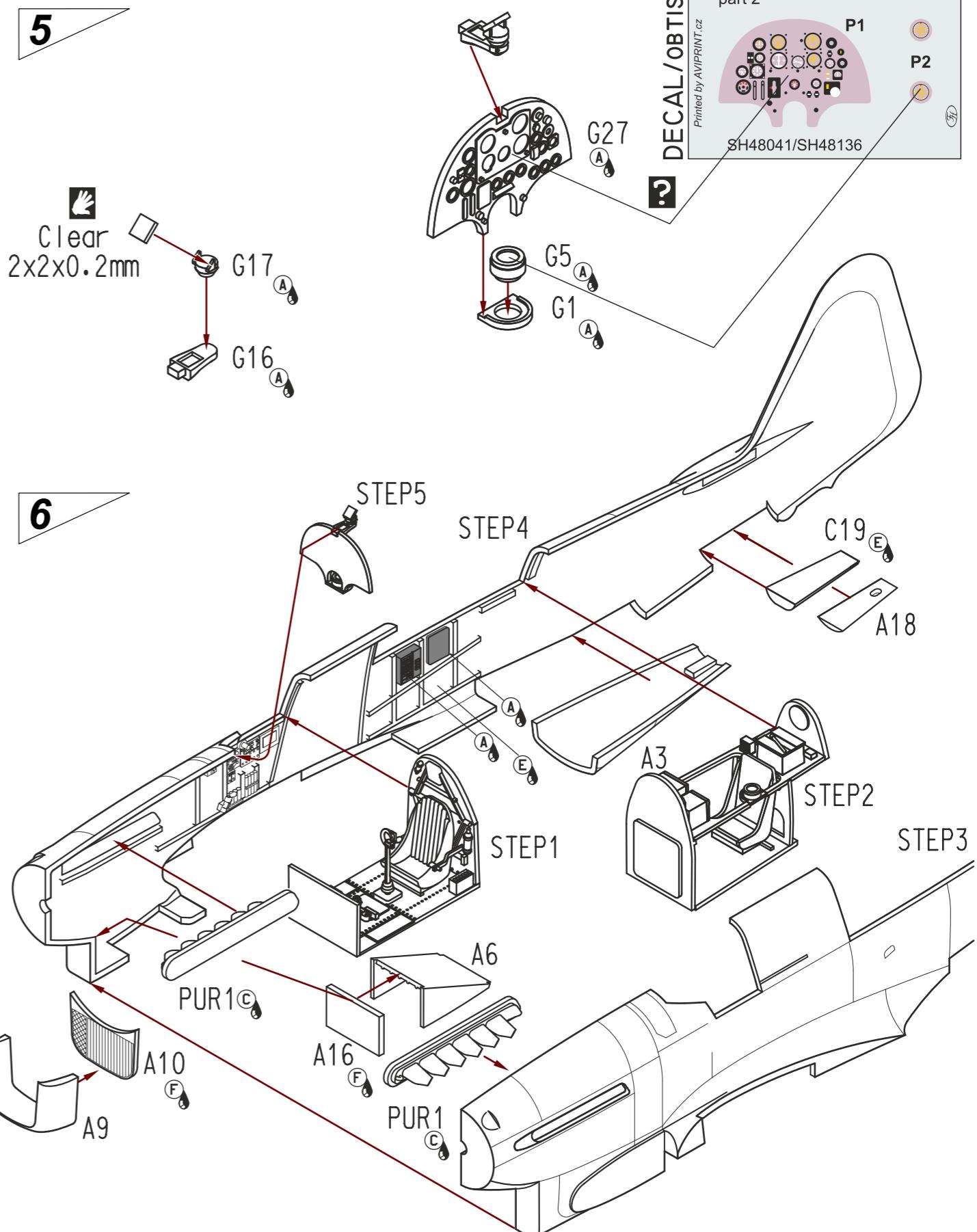
A Velmi tmavá mořská šedá  
Extra Dark Sea grey  
H333/C333

B Tmavá břidlicově šedá  
Dark Slate Grey  
H78/C38 50%  
H32/C40 50%

C Nebeská modř  
Sky  
H74/C26



2013/0



2013/07 Fairey Firefly FR. Mk.I "Pacific Fleet" - 5 -

