**SH 72120****F-86H Sabre Hog****1/72****F-86H Sabre Hog**

Velení taktického letectva USAF (Tactical Air Command) v průběhu Korejské války zjistilo, že potřebuje nový stíhací-bombardovací letoun. Ve stíhací roli měl překonávat sovětské protivníky a zároveň měl být použitelný i jako taktický bombardér. Kromě konvenčních pum měl nosit i atomové zbraně. V té době používané nebo konstruované stíhačky toho nebyly v plné míře schopny nebo jejich výkony nebyly na výši (F-84, F-86F-30). Proto byla v březnu 1951 objednána nová verze stíhačky Sabre označená F-86H. Vyznačovala se montáží výkonnějšího motoru J73. Protože tento motor potřeboval větší množství vzduchu měl nový Sabre vyšší a delší trup s novým vstupním otvorem. Křídlo bylo zesíleno a dostalo čtyři závěsné body. Bylo schopno nosit různou výzbroj včetně taktické atomové pumy Mk. 7. Ocasní plochy byly také zvětšeny, změny postihly i kabinu včetně krytu. Laborovalo se s křídlem, nakonec se od patnáctého vyrobeného kusu montovalo křídlo typu 6-3 se zvětšeným rozpětím. Série letounů byla objednána v listopadu 1952. První prototyp vzlétl 30. dubna 1953. Nový Sabre nabízel podstatně vyšší výkony než F-86F, hlavně ve stoupavosti. První výrobní blok F-86H-1 byl vyzbrojen šesticí kulometů 12,7. Další bloky nosily výzbroj čtyř kanónů 20 mm. Od 290 kusu bloku F-86H-10 se montovalo křídlo se sloty. Křídlo se montovalo zpětně i na starší F-86H.

V řadách USAF se prvním uživatelem stal 312th FBW, postupně jej dostávaly další jednotky. Stroje dostaly od pilotů přezdívku Hog. Stroje se v rámci USAF dostaly i do Evropy a díky cvičným ostrým střelbám až do Afriky, na americkou základnu Wheelus AFB v Libyi. V roce 1957 začaly jednotky přebírat nové nadzvukové F-100 Super Sabre. Pro F-86H tím začala nová fáze služby u jednotek Air National Guard. Poslední F-86H byly vyřazeny od 138th TFS New York „The Boys From Syracuse“ až v listopadu 1970.

Ani to neznamenalo konec služby F-86H. Stroje přebíralo US Navy a používalo jako „nepřátelské“ letouny při nácviu vzdušného boje a jako bezpilotní dálkově řízené terče, označené QF-86H. Poslední takový terč byl sestřelen 6.1. 1981.

Rozpětí: 11,92 m, délka: 11,84 m, Max. rychlost: 1114 km/h v 0 m,

993 km/h v 10670 m, stoupavost 65,5 m/s, dostup: 15 480 m, max. dolet 2 913 km

**F-86H Sabre Hog**

During the Korean War arose the need for a new fighter-bomber aircraft for USAF Tactical Air Command. In fighter role the aircraft should have surpass its Soviet counterparts and serve as tactical bomber, too. Besides the conventional bomb load it should have been able to carry nuclear bombs. The fighters of that era were not fully capable to fulfill this task either for inadequate performances or were not designed for this role (F-84, F-86F-30). Therefore in March 1951 was placed on order for new version of Sabre fighter designated F-86H. This version was to be powered by new and more powerful J73 engine. Since this engine's bigger air flow need the new Sabre got higher and longer fuselage with enlarged air intake. The wing was strengthened and four external weapon pylons were mounted on it. The wing was capable of carrying variety of armament including Mk.7 Tactical Nuclear Bomb. The tail planes were also enlarged; the changes also affected cockpit and canopy. Several wings were tested and eventually from 15th produced aircraft the 6-3 wing with enlarged span were mounted. The mass-production was ordered in November 1952. The maiden flight of the first prototype took place on 30th April, 1953. The new Sabre achieved considerably higher performances than F-86F, in particular in climbing ability. The first production batch, F-86H-1 was equipped with six 12,7 mm machine guns. Following production batches were equipped with four 20 mm cannons. New slot wing was mounted starting with 290 produced F-86H-10. This wing was also mounted to older F-86Hs.

The first unit within USAF to get new Sabre was 312th FBW and subsequently it was delivered to further units. New Sabre got nickname "Hog" from pilots. During the service the aircraft were stationed in Europe. It even got to Africa for training shooting at USAF Wheelus AFB in Libya. In 1957 the units started to get new supersonic F-100 Super Sabres. F-86Hs were assigned to Air national Guards. The last F-86Hs retired from active duty in November 1970, came from 138th TFS New York „The Boys From Syracuse“.

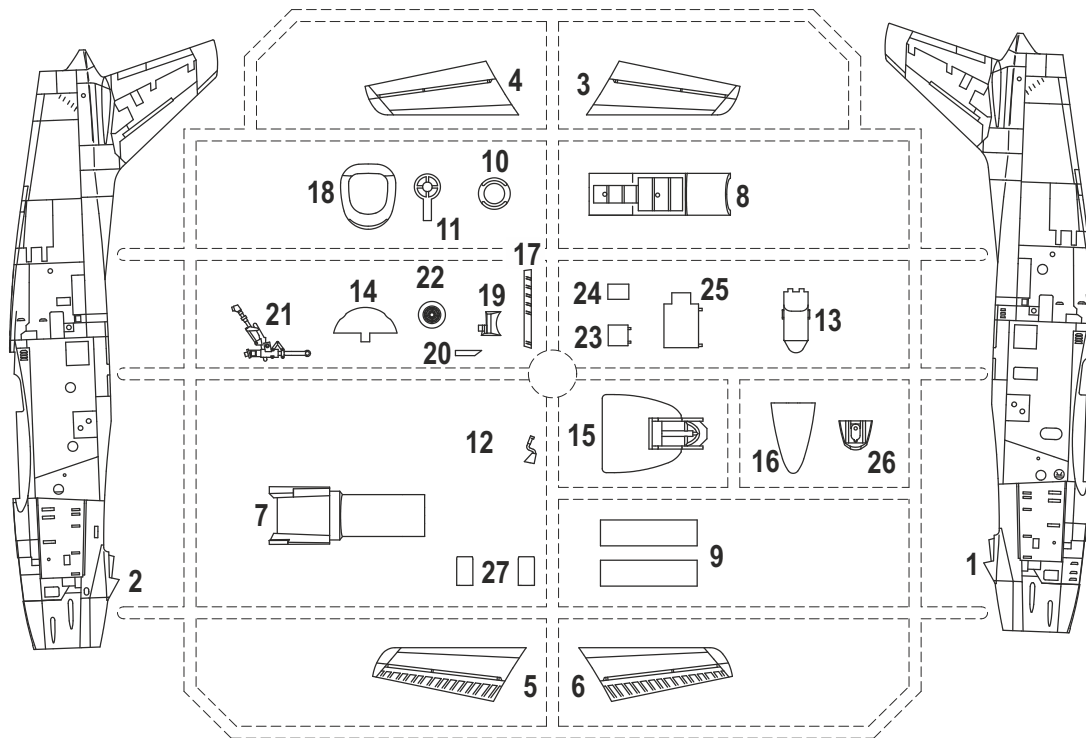
Even this was not the end of F-86Hs long career. The machines were taken over by US NAVY and used as "enemy" fighters for air-to-air combat training. They were also used as long range radio controlled flying targets designated QF-86H. The last QF-86H flying targets was shot down on 6th January 1981.

Wingspan: 11.92 m, Length: 11.84 m, Max. Speed: 1114 kph at zero level,

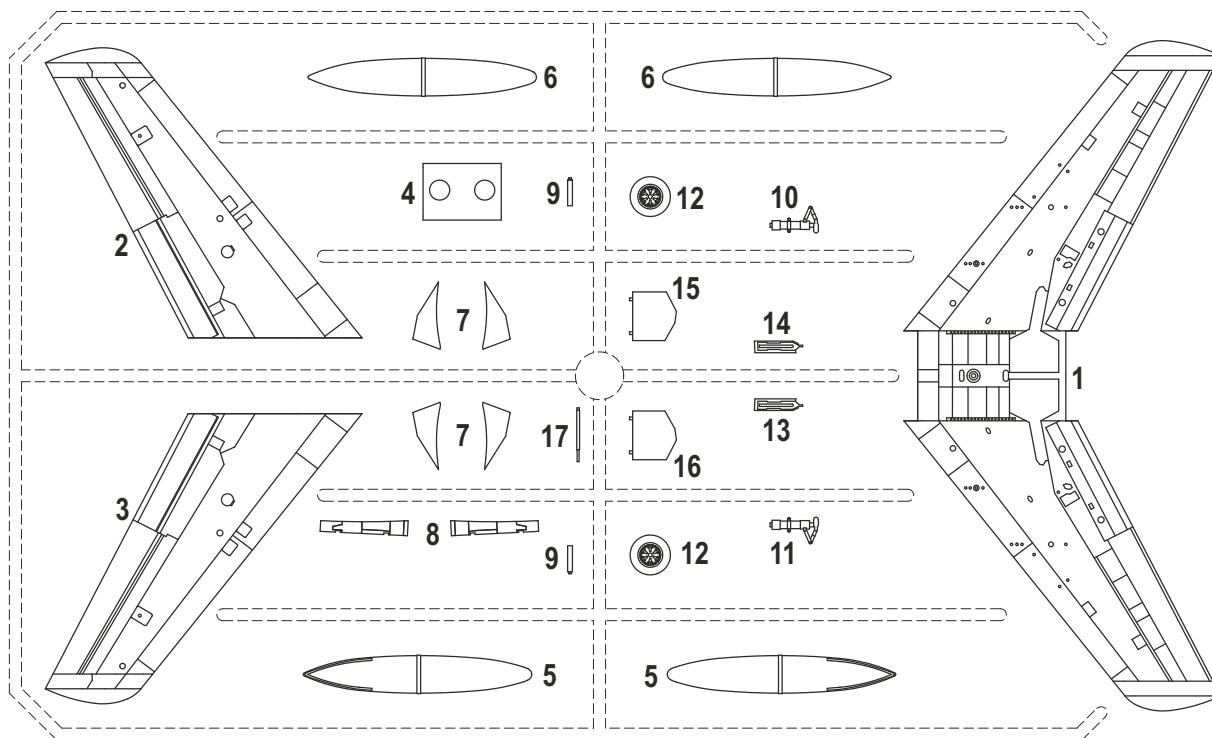
993 kph at 10670 m, Climbing Ability: 65.5 mps, Max. Climb: 15 480 m, Max. Range 2 913 km.

DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES

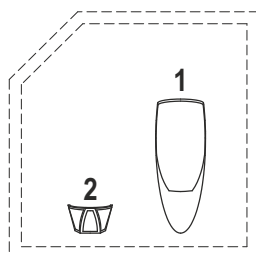
**A**



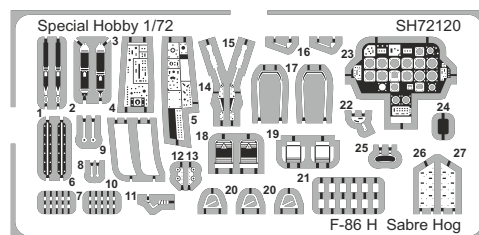
**B**



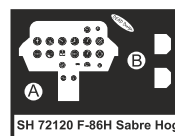
**CLEAR PARTS (CP)**



**PHOTOETCHED PARTS (PP)**



**FILM PARTS (FP)**



Možnost volby  
Optional  
Nach belieben  
Option



Oddělit  
Cut with knife  
Mit Messer schneiden  
Couper au couteau



Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal



Ohnout  
Bend  
Biegen  
Courber

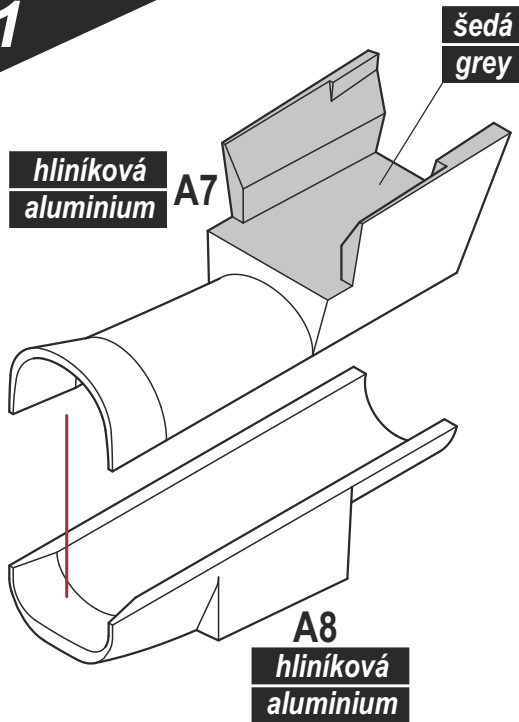


Vyrobít nově  
Scratch build  
Fertigstellen  
Achever

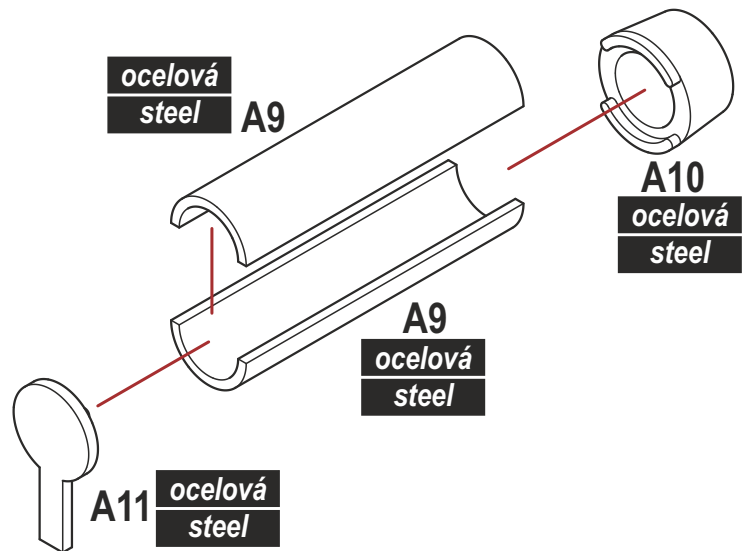


## SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

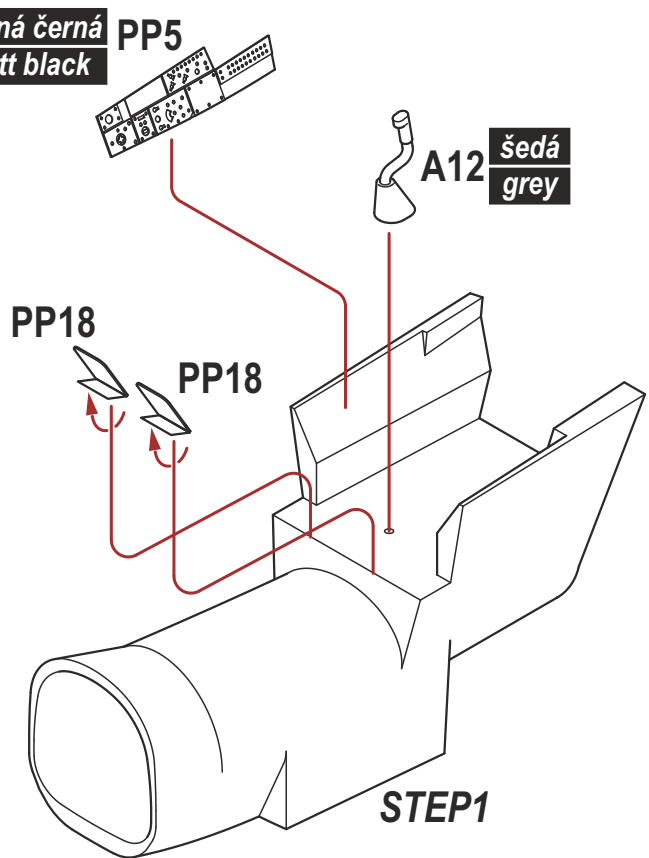
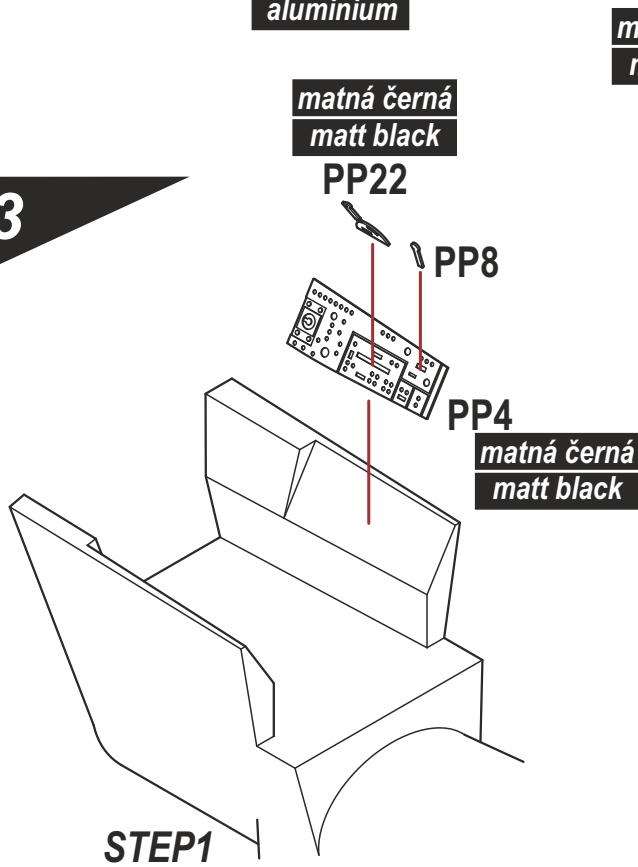
1



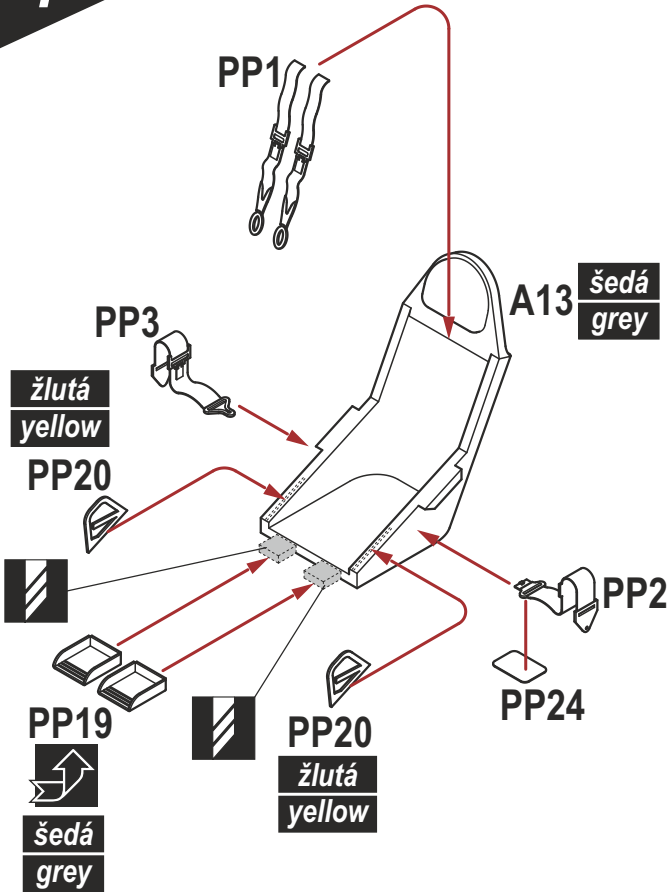
2



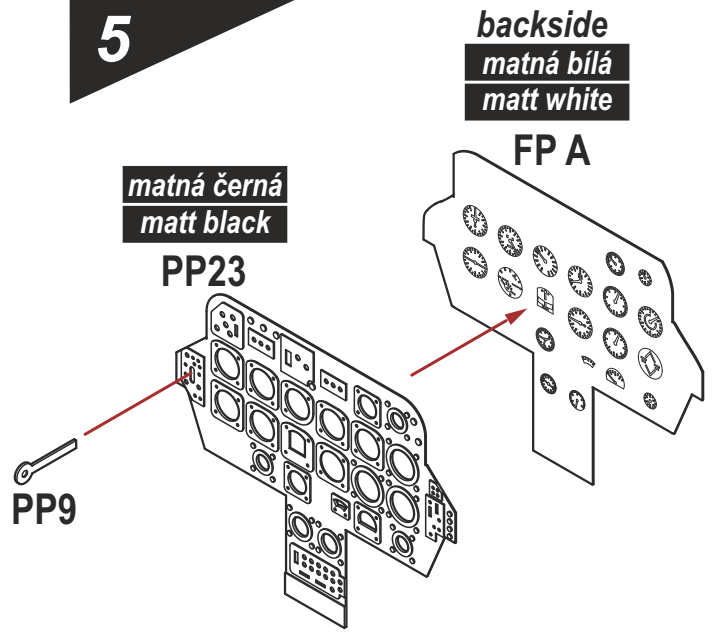
3



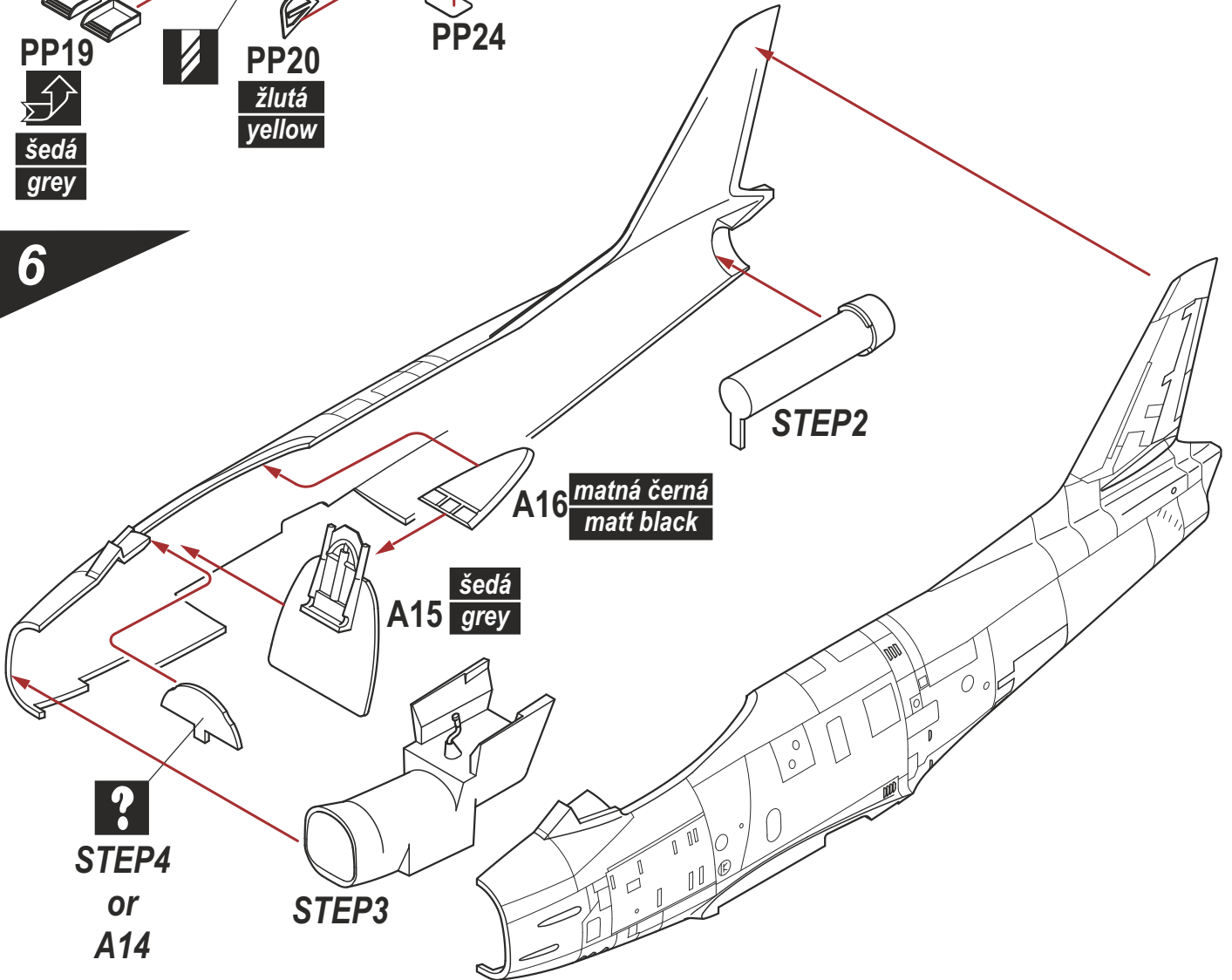
4



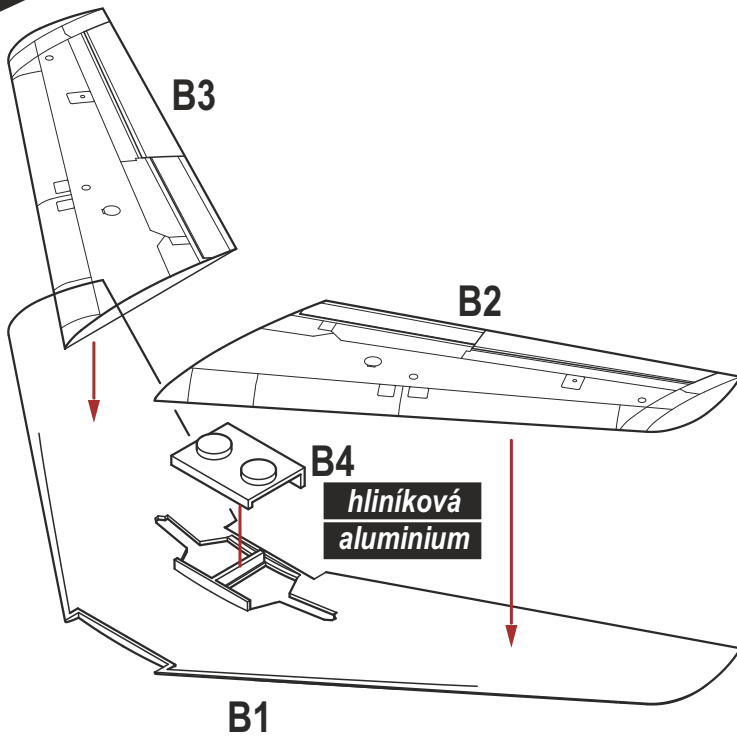
5



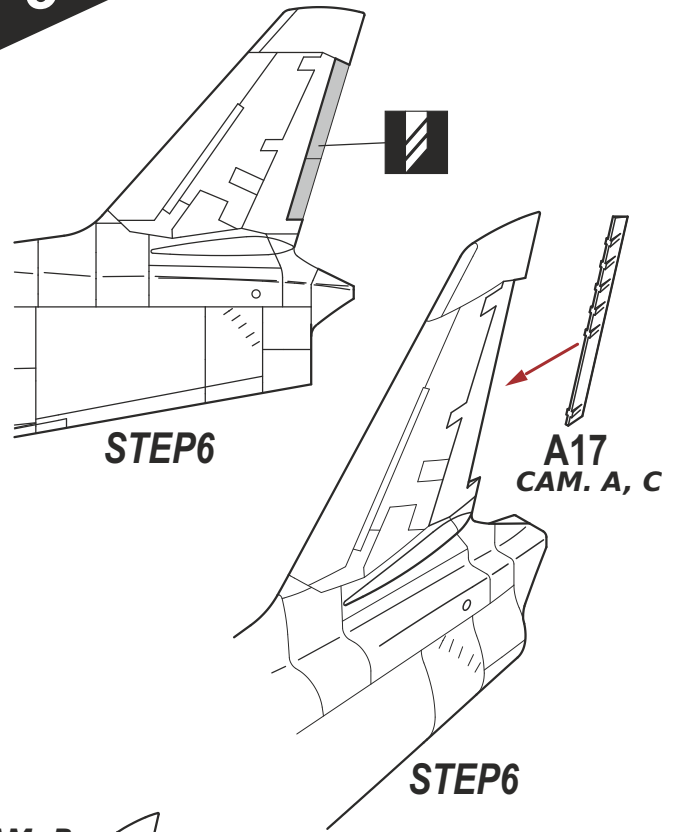
6



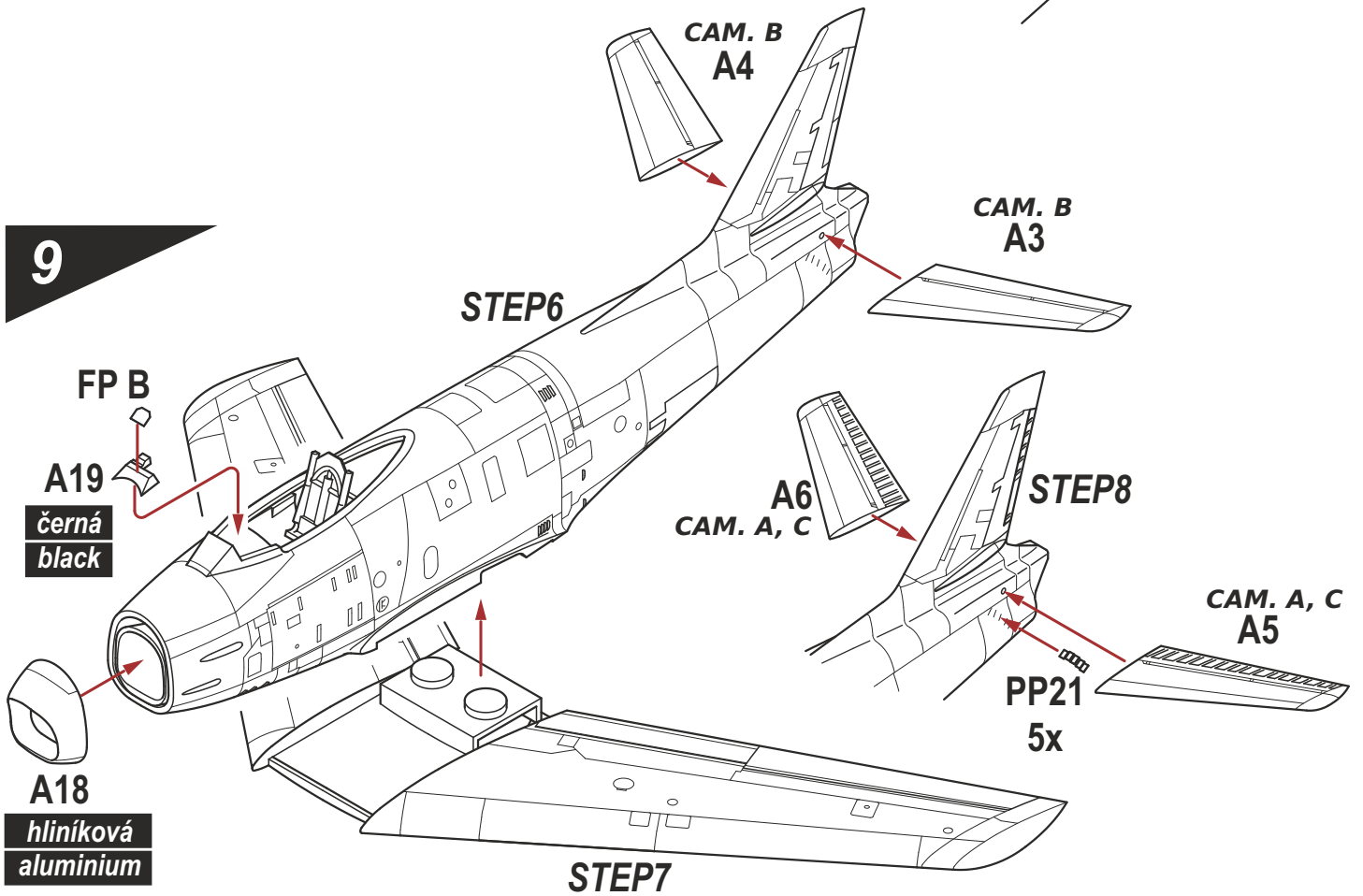
7



8



9

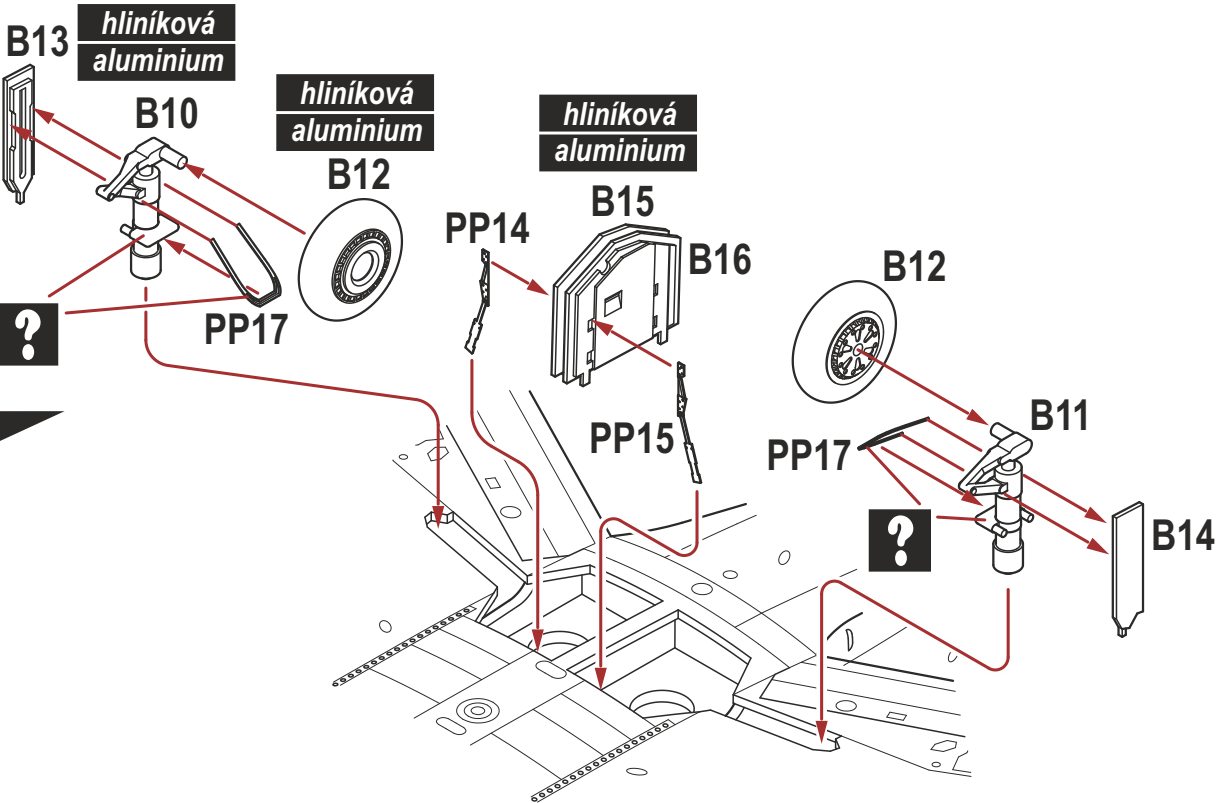
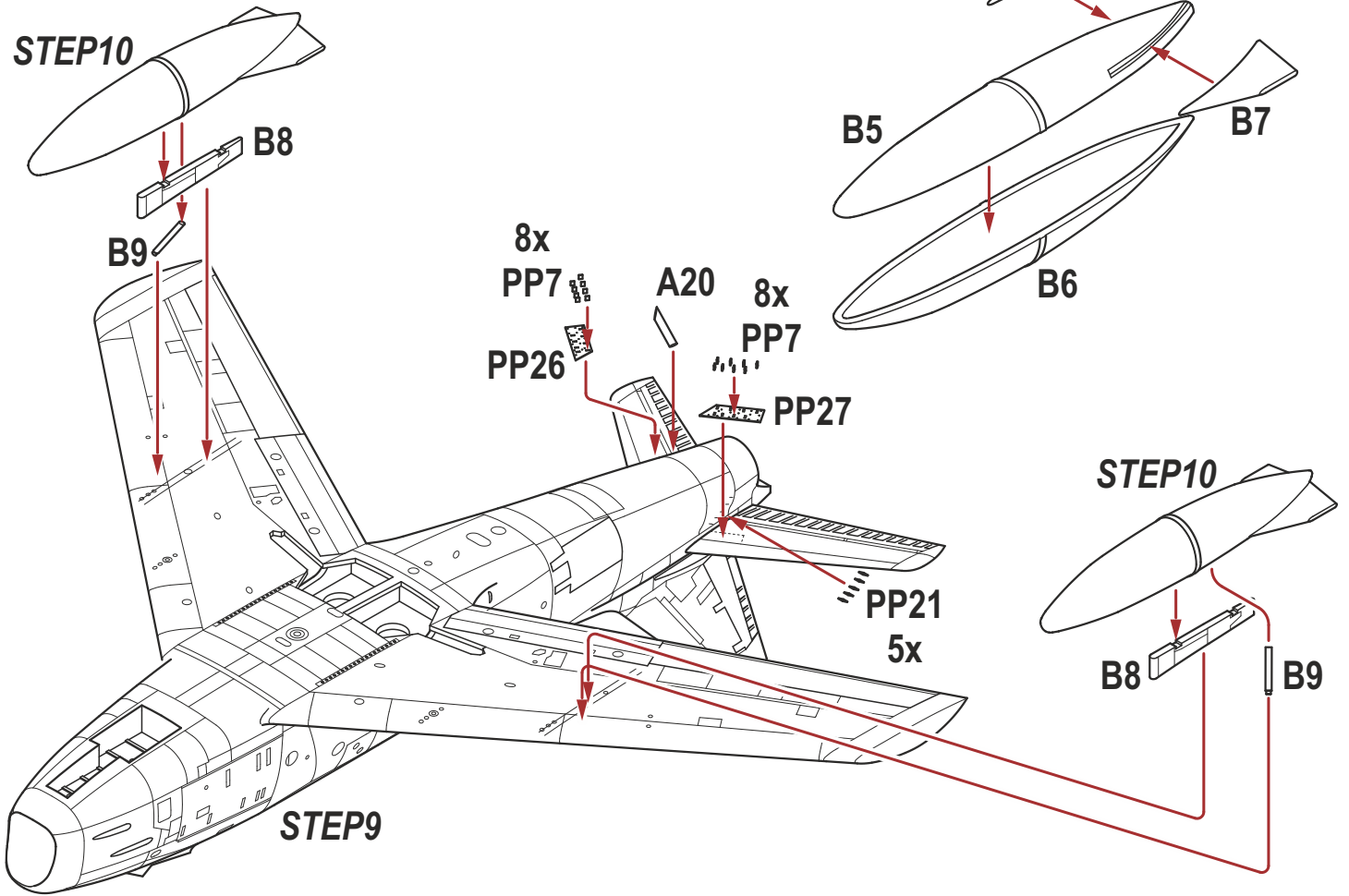




11

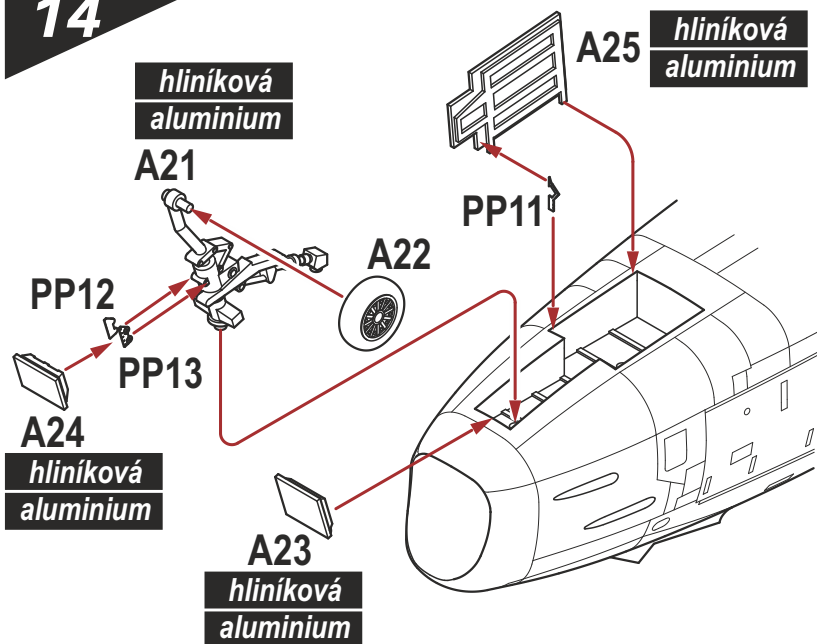
10

STEP10

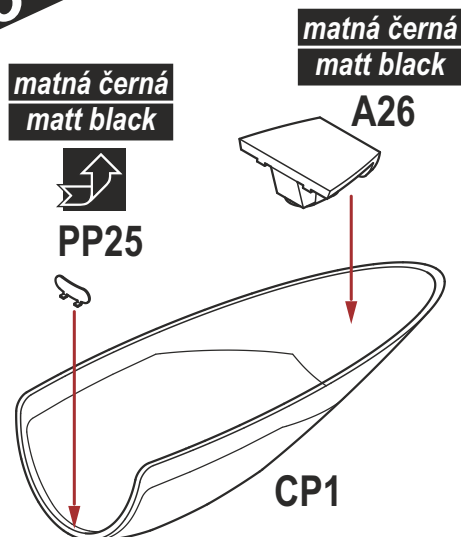


12

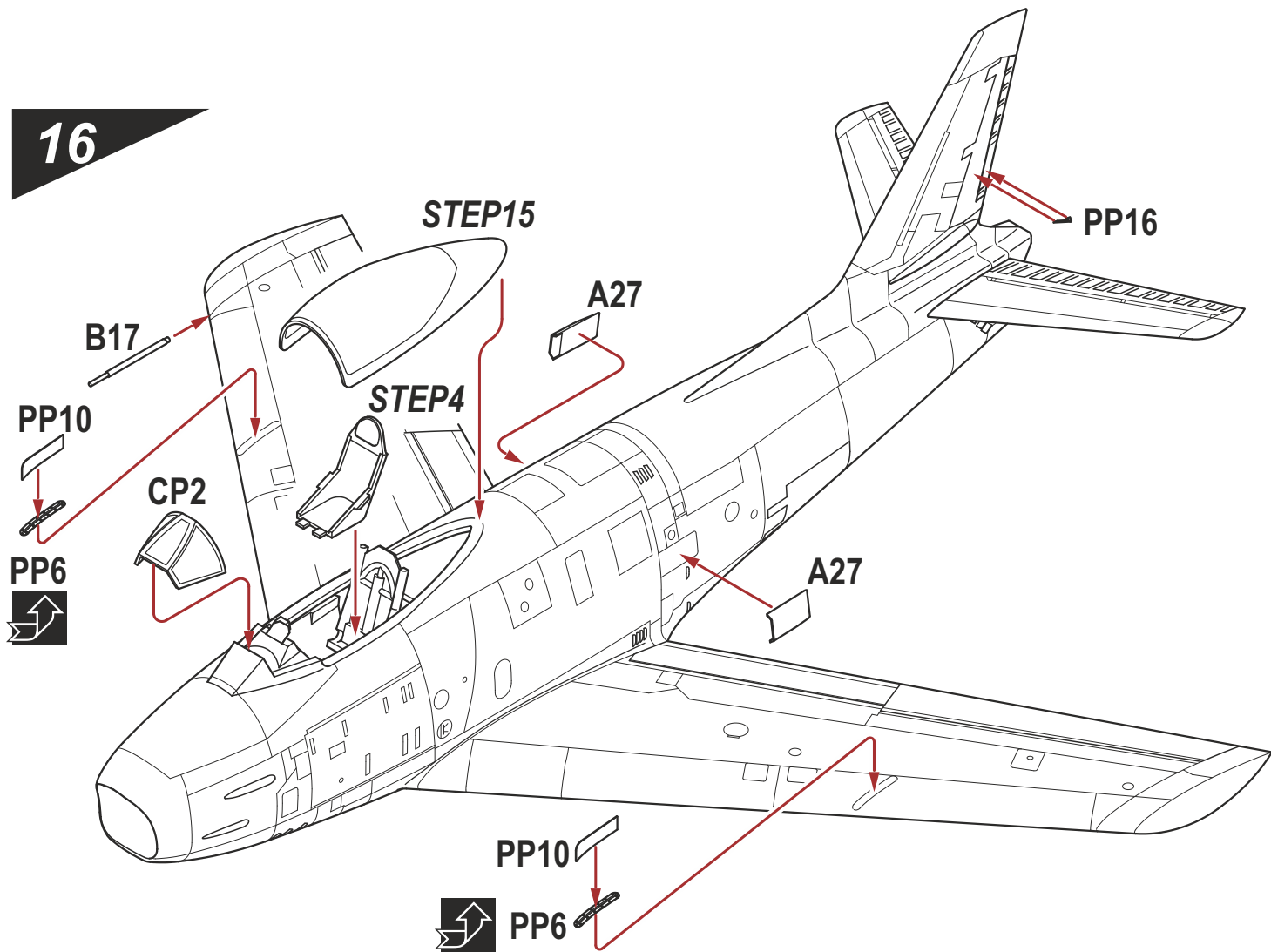
14



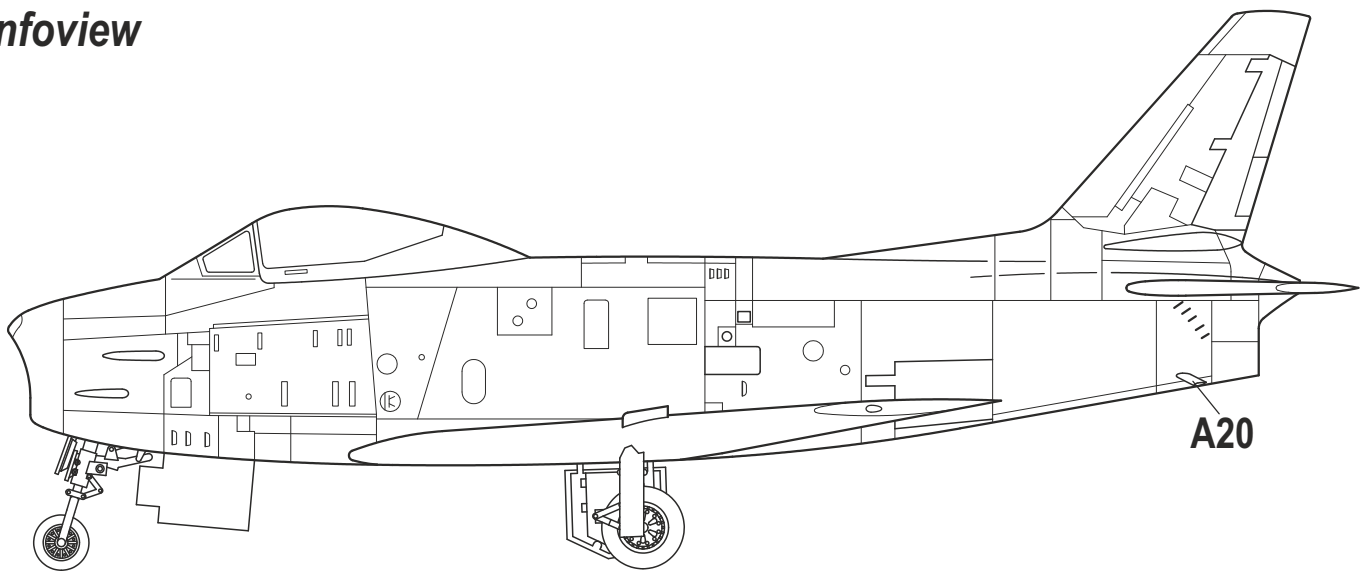
15



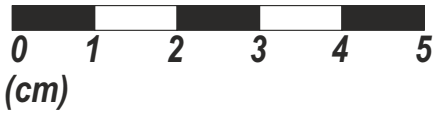
16



Infoview



A20



B17

PP6 + PP10

B8



# ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

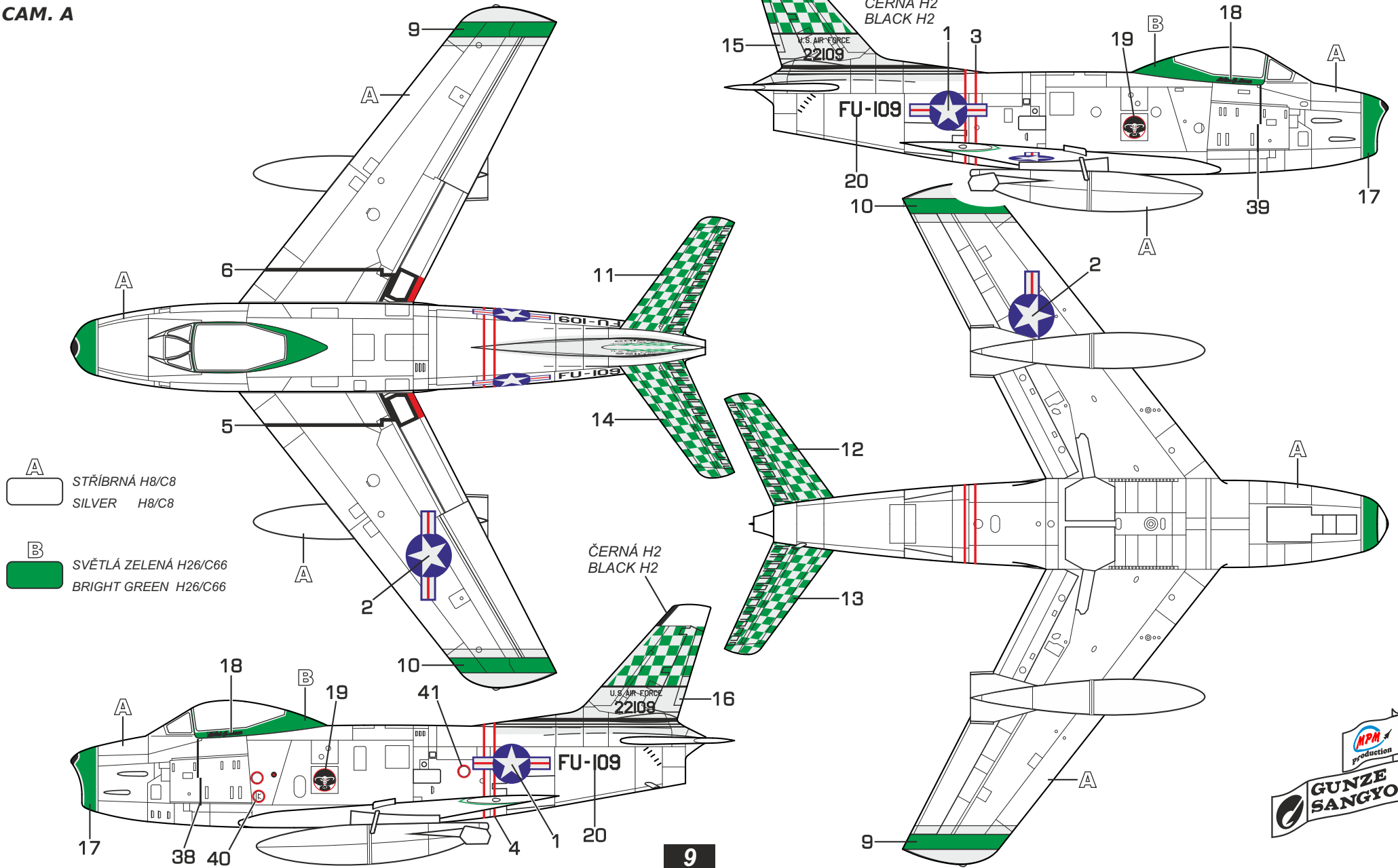
CAMOUFLAGE and MARKING TARNUNG und KENNUNG CAMOUFLAGE et DESIGNATION CAMOUFLAGE and MARKING



CAM. A

F-86H-5 Sabre „Hog“, 52-2109/FU-109, 34th FDS, 413th FDW,  
 F-86H-5 Sabre „Hog“, 52-2109/FU-109, 34th FDS, 413th FDW,

George AFB, Kalifornie, 1955.  
 George AFB, California, 1955.



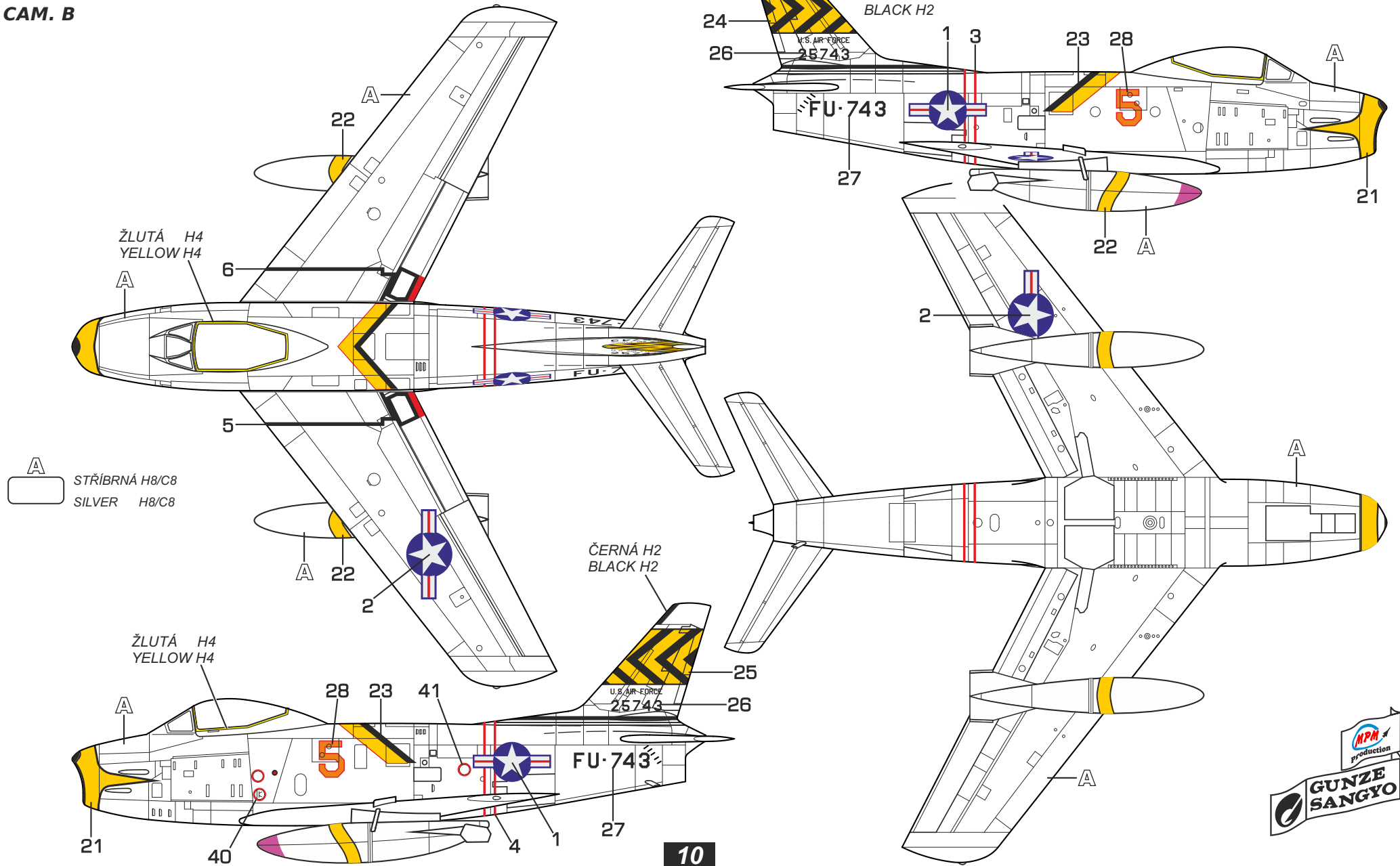
# ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING TARNUNG und KENNUNG CAMOUFLAGE et DESIGNATION CAMOUFLAGE and MARKING



CAM. B

F-86H-5 Sabre „Hog“, 52-25743/FU-743, 429th FBS, Clovis AFB.  
F-86H-5 Sabre „Hog“, 52-25743/FU-743, 429th FBS, Clovis AFB.



# ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING TARNUNG und KENNUNG CAMOUFLAGE et DESIGNATION CAMOUFLAGE and MARKING



CAM. C

F-86H-10 Sabre „Hog“, 53-1444/FU-444, Col. Ascani, velící dů-  
F-86H-10 Sabre „Hog“, 53-1444/FU-444, Col. Ascani, CO of the

stojník 50th FBW, základna Toule-Rosieres, Francie, 1956.  
50th FBW, Toule-Rosieres AFB, France, 1956.

