

SH72057

Special HOBBY



**DH.103 Sea Hornet F. Mk.20/22**

SH72080



**Hawker Sea Hawk FB Mk.3**

SH72141

Special HOBBY



**Blackburn Roc Mk.I**

SH72143

Special HOBBY



**Fairey Fulmar Mk.I**

SH72217

Special HOBBY



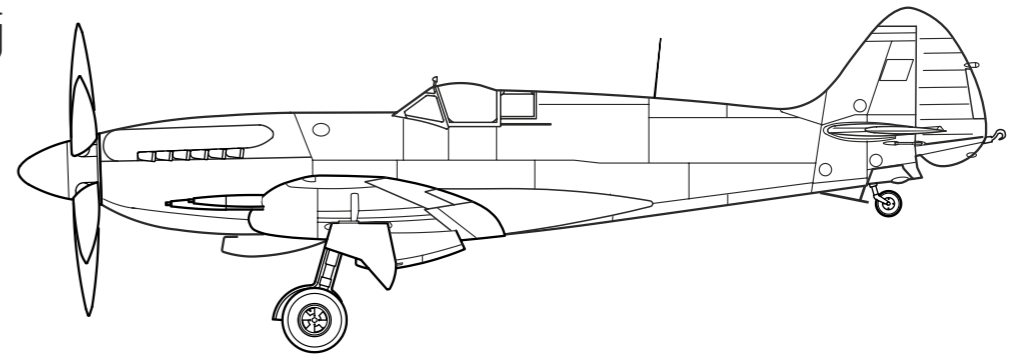
**Blackburn Skua Mk.II**

SH72057

Special HOBBY



**B&P Sea Balliol T.21**



**Supermarine Seafire Mk.45**

GB

When the development of the Spitfire Mk.21 had begun in 1943, the Admiralty expressed its interest in naval version of the aircraft. To speed up the development this version should retain its fixed wing and only a few modifications were to be done.

In 1944 Air Ministry specified the requirements for the new version, which got the designation Seafire Mk.45. Three Spitfire Mk.21 aircraft were handed over to Cunliffe Owen for conversion into Seafire. The first converted aircraft, originally Spitfire Mk.21 (serial no. TM379) was ready in the end of October 1944 and it was handed over for the trials as the first prototype of Seafire Mk.45. During the end of 1944 and the beginning of 1945 it went through aircraft carrier trials on board of HMS Pretoria Castle. The trials also involved modified aircraft with contra rotating propellers. In sum, 50 aircraft of the Seafire Mk.45 version were produced. None of them was assigned to the combat unit stationed aboard aircraft carrier. Most of the aircraft served for trials and testing purposes or were assigned to the second line units. The performances of the Seafire Mk.45 were very similar to the Spitfire Mk.21, only the heavier naval equipment affected the overall performances. The aircraft was difficult to maintain and it suffered from stability troubles similar problem as Spitfire Mk.21.

Technical Data:

Wingspan: 11.25m, Length: 9.96m, Max Speed: 731 Km/h at 7925m, Climb to 6100m: 8,5 min., Service Ceiling: 12 000m

CZ

V roce 1943, když byl zahájen vývoj Spitfiru Mk.21, projevila Admiralita zájem o navalizovanou verzi. Pro urychlení vývoje měla mít tato verze minimum úprav, včetně zachování pevného křídla.

V roce 1944 Air Mimistry upřesnilo požadavky na novou verzi. Ta dostala označení Seafire Mk.45.

Tři kusy Spitfire Mk.21 byly předány firmě Cunliffe Owen k přestavbě na Seafire. Koncem října 1944 byl první přestavěný kus Spitfire Mk.21 (sériového čísla TM379) hotov a předán ke zkouškám jako první prototyp Seafire Mk.45. Na přelomu roků 1944 a 1945 prošel palubními zkouškami na palubě HMS Pretoria Castle. Testován byl i s protiběžnou vrtulí. Celkem bylo vyrobeno 50 kusů Seafire Mk.45. Žádný z nich nesloužil u bojové jednotky z paluby letadlové lodi. Většina sloužila k testům a různým zkouškám a u druholiniových squadron. Výkonově byl Seafire Mk.45 prakticky srovnatelný se Spitfirem Mk.21, výkony ovlivnilo jen těžší námořní vybavení. Byl však náročný na obsluhu a projevovaly se u něj problémy se stabilitou, podobě jako u Spitfiru Mk.21.

Technická data:

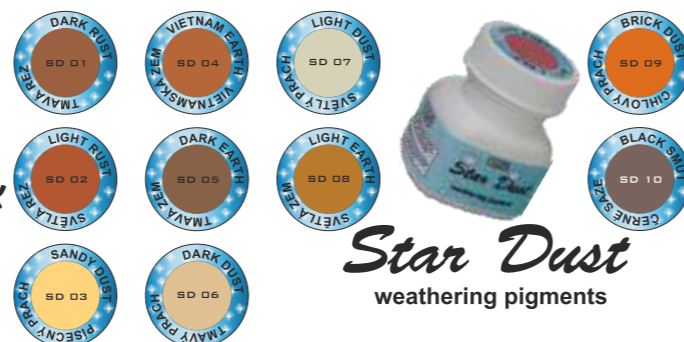
Rozpětí: 11,25 m, délka: 9,96 m, max. rychlost: 731 km/h ve výšce 7925 m, výstup do 6100 m: 8,5 min., dostup: 12 000 m

### USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS  
- PRICELESS TOOL FOR RESIN  
PARTS ADJUSTMENT

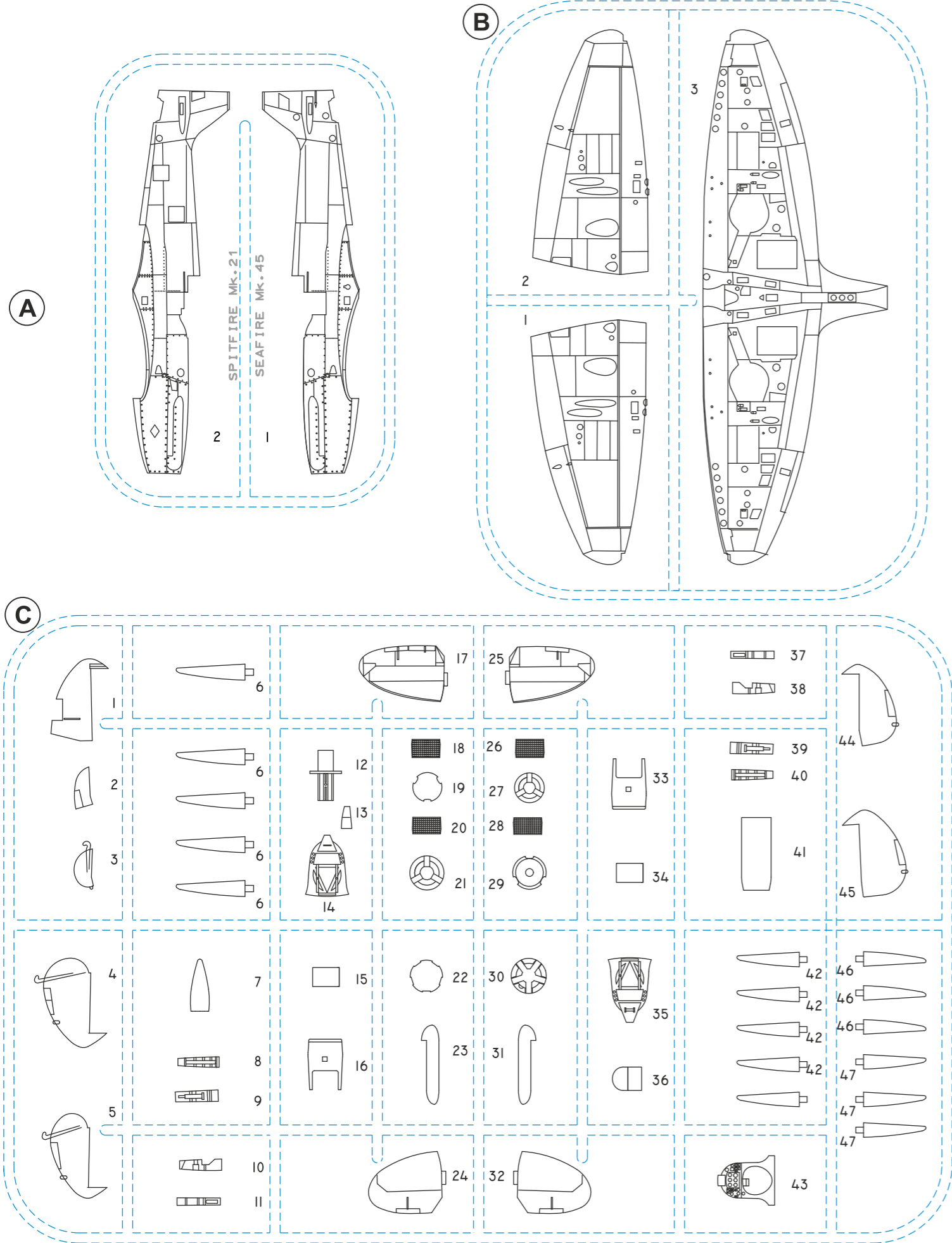


H1011 CMK SANDING STICK  
- FOUR DIFFERENT GRIT  
OF SANDING PAPERS ON  
ONE SANDING STICK.

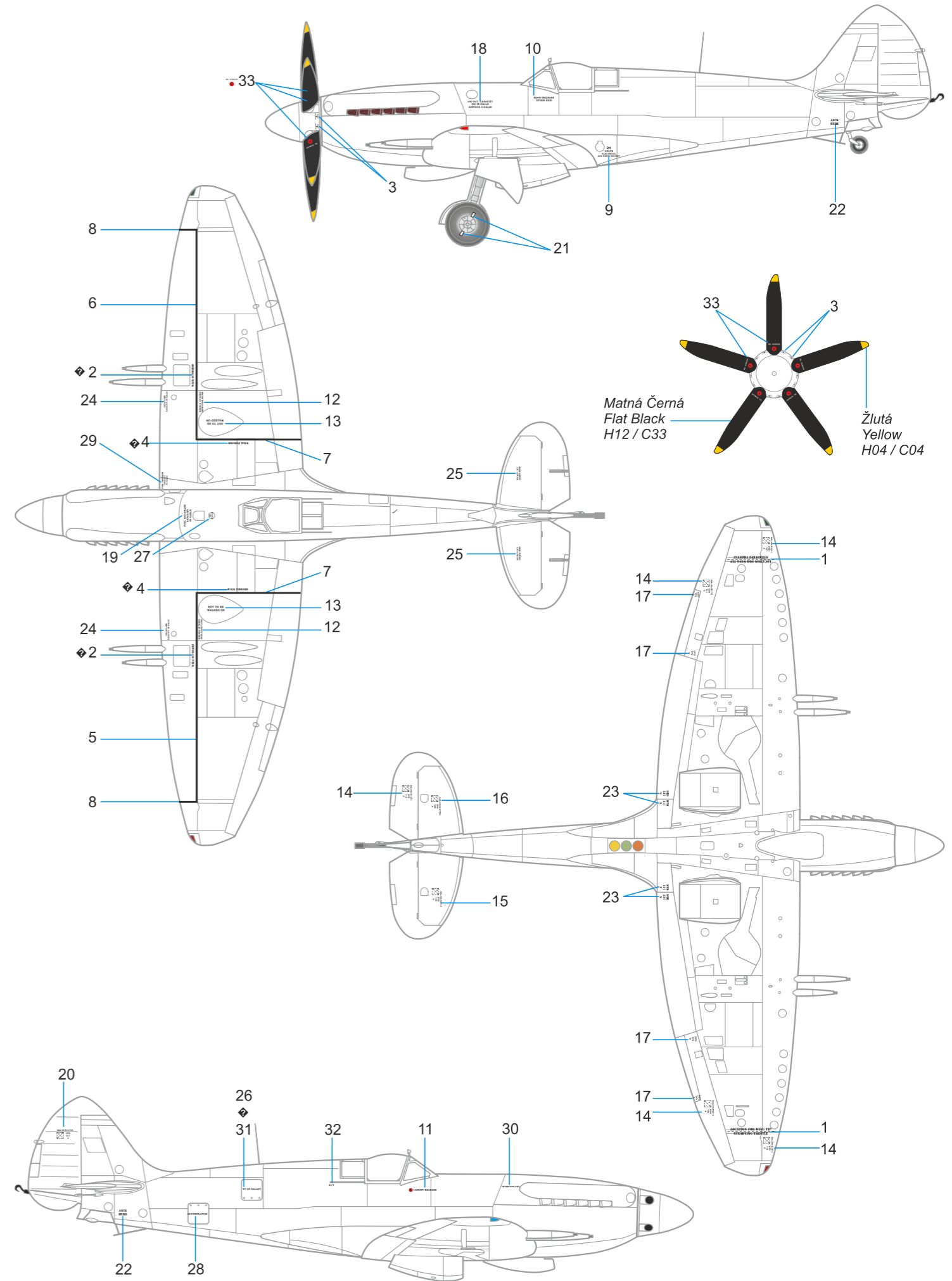


Star Dust  
weathering pigments

DÍLY - PARTS - TEILE - PIÉCES



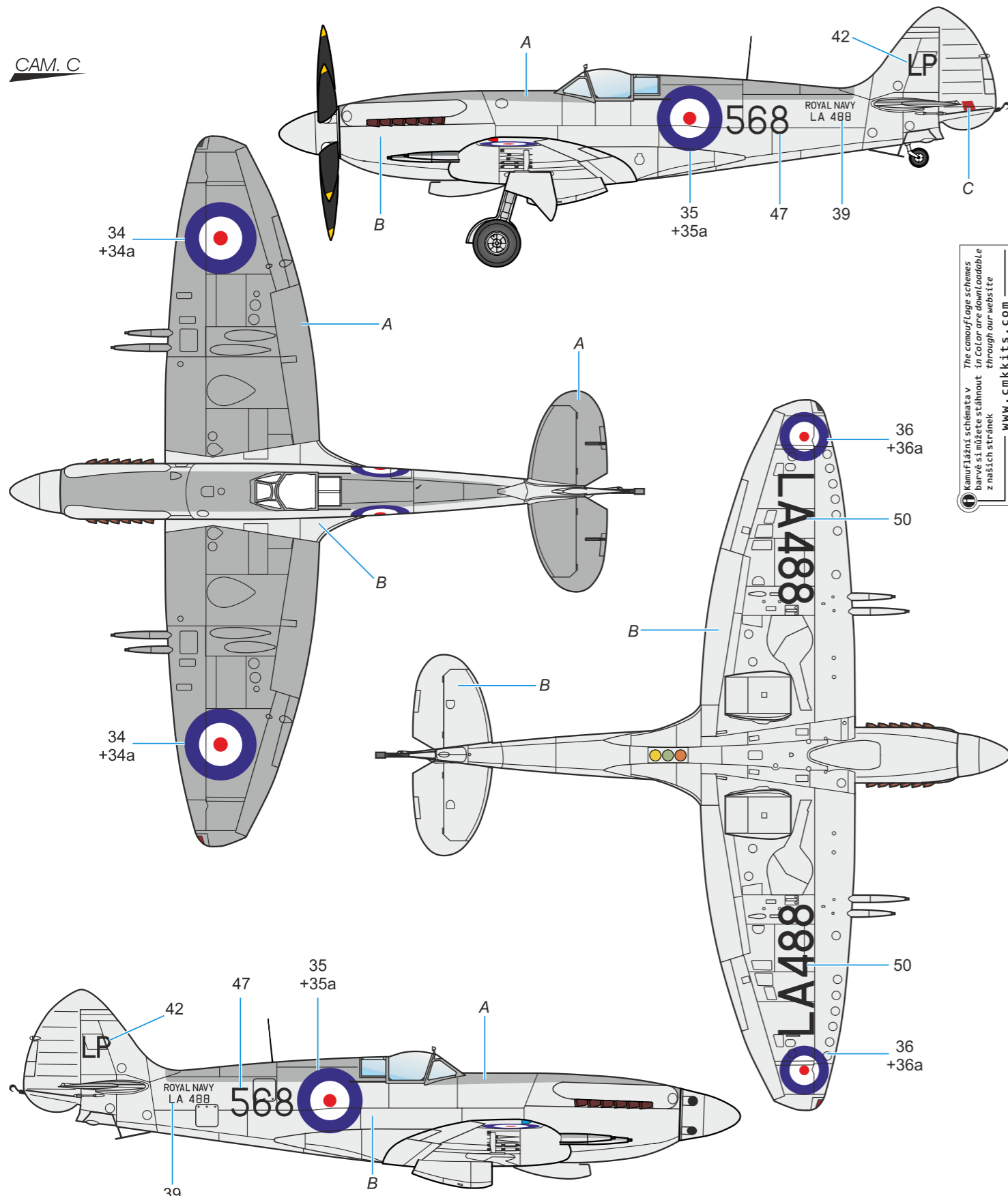
Stencils - Common to all aircraft



Seafire Mk.45, LA488, 568/LP, No 771 NAS, 51st Miscellaneous Air Group, RNAS Lee-on-Solent, pozdní léto roku 1949.

Seafire Mk.45, LA488, 568/LP, of No 771 NAS, 51st Miscellaneous Air Group, RNAS Lee-on-Solent, late summer 1949.

CAM. C



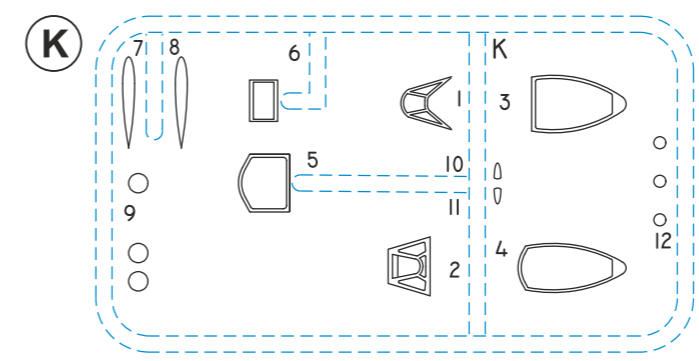
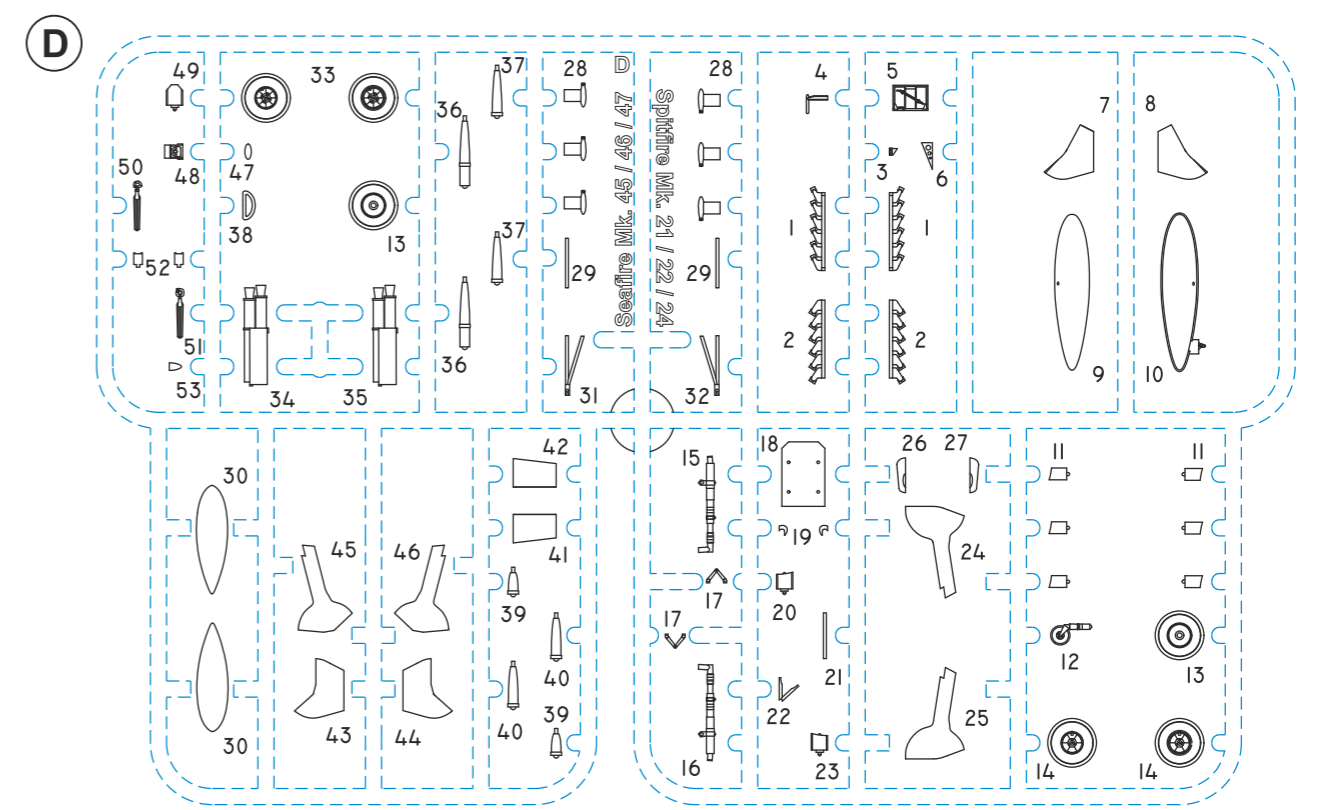
Kamiflážní schémata v The Camouflage Schemes barvě si můžete stáhnout in color on demand Loadable z našich stránek through our website WWW.CMKKITS.COM

- A** Extra tmavá mořská šedá  
Extra Dark Sea Grey  
C333 / H333
- B** Nebeská modrá  
Sky  
C368
- C** Červená základová  
Red Primer  
H327 / C327



SH7229 Seafire Mk.45

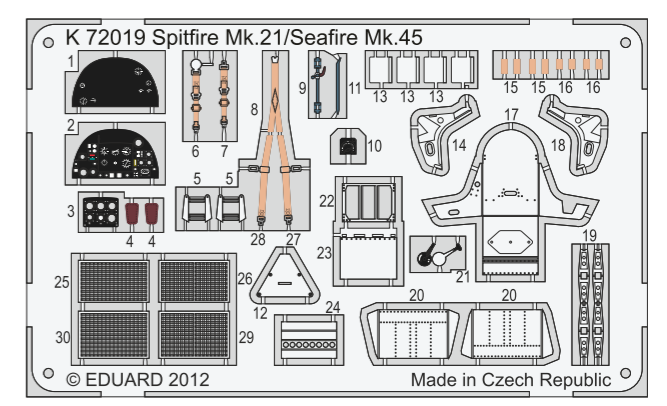
DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
<b>A</b>	Černá/ BLACK	H12/C33
<b>B</b>	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61
<b>C</b>	Barva pneu/ TIRE BLACK	H77/C137
<b>D</b>	Šedozelená/ GREY GREEN	C364
<b>E</b>	Hliníková/ ALUMINIUM	MC218
<b>F</b>	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
<b>G</b>	Hnědočervená/ RED BROWN	80% H47/C41 20% H92/C49

+ other colours on pages 8-10 (camouflage)/  
 + další odstíny barev na stránkách 8-10

Pokud chcete vylepšit svůj model Supermarine Seafire Mk.45 zakupte si zvlášť prodávané barvené lepty MPM Production kat. čísla K72019. Lepty žádejte u svého obchodníka nebo je objednávejte na [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com).



If you want to enhance the level of details of your Supermarine Seafire Mk.45 kit purchase separately sold MPM Production Color Photo-etched parts cat. no. K72019. Ask your local retailer or order them at [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com).

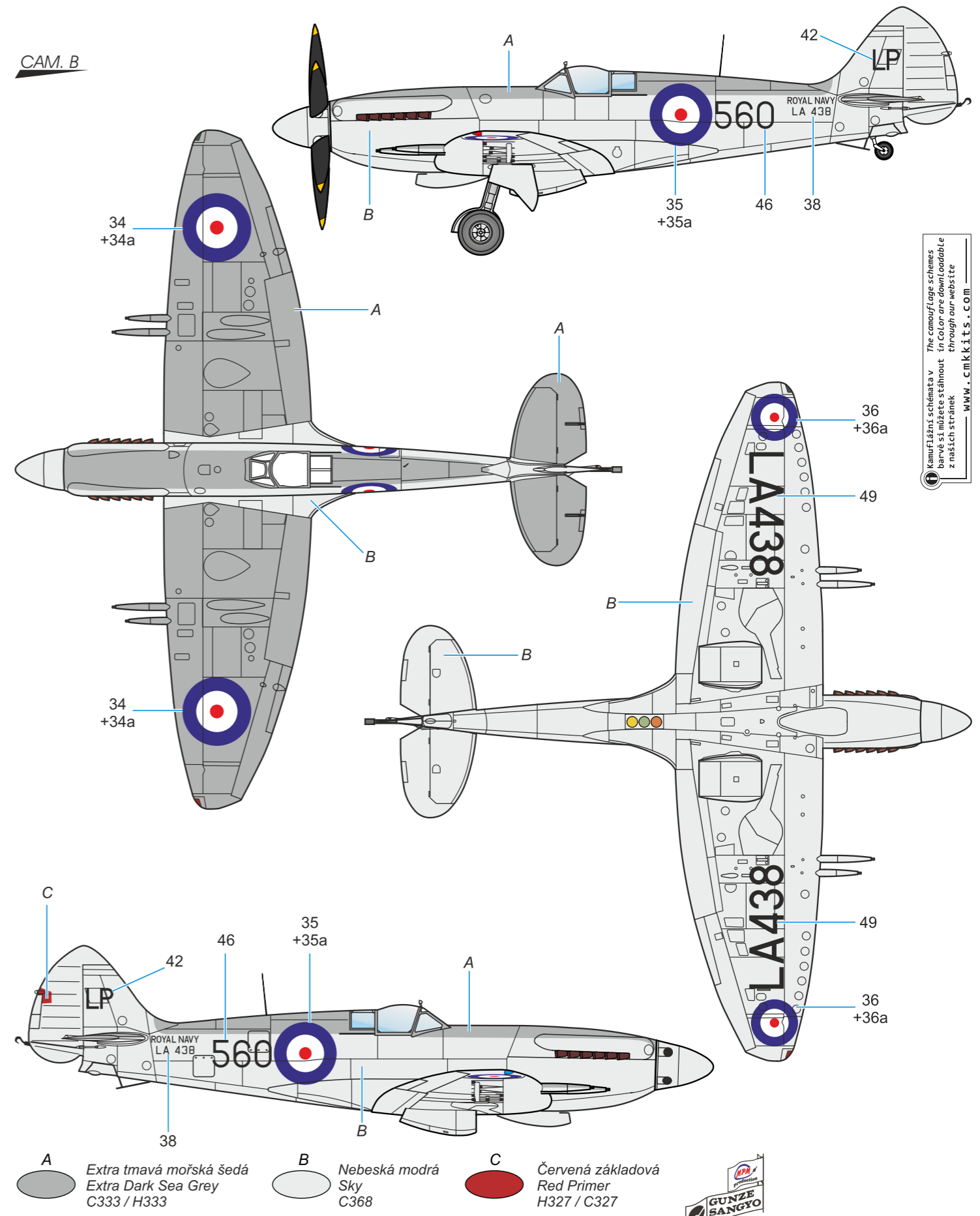
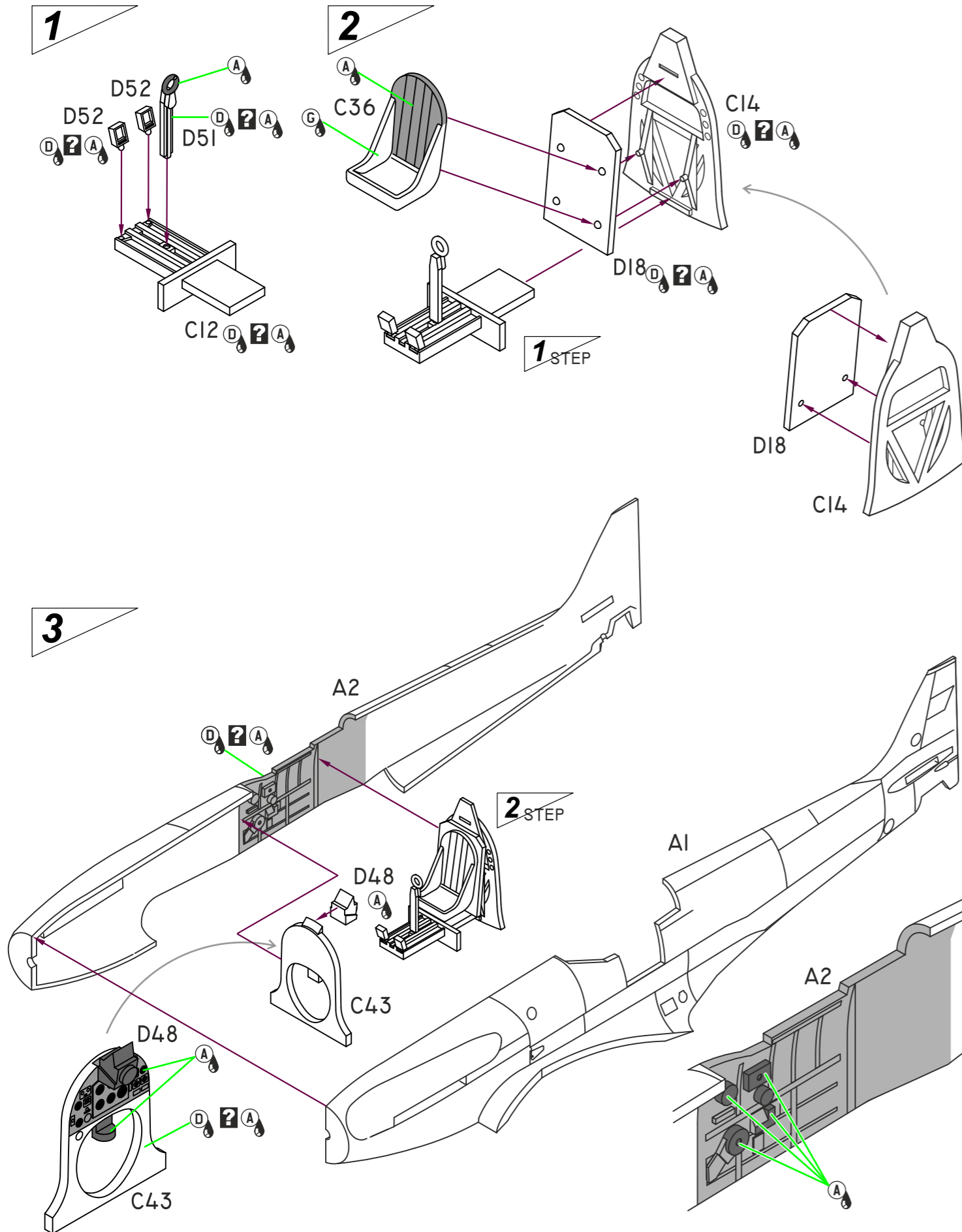
SYMBOLS

- MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION
- POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLÄTKLEBER ADHESIF CYANOACRYLAT
- OHNOUT BEND BIEGEN COURBER
- ZHOTOVIT NOVĚ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER
- ŘEZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER
- GSI NATŘÍT COLOUR FARBEN PEINDRE

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

Seafire Mk.45, LA438, 560/LP, No 771 NAS, 51st Miscellaneous Air Group, RNAS Lee-on-Solent, druhá polovina 40.let.

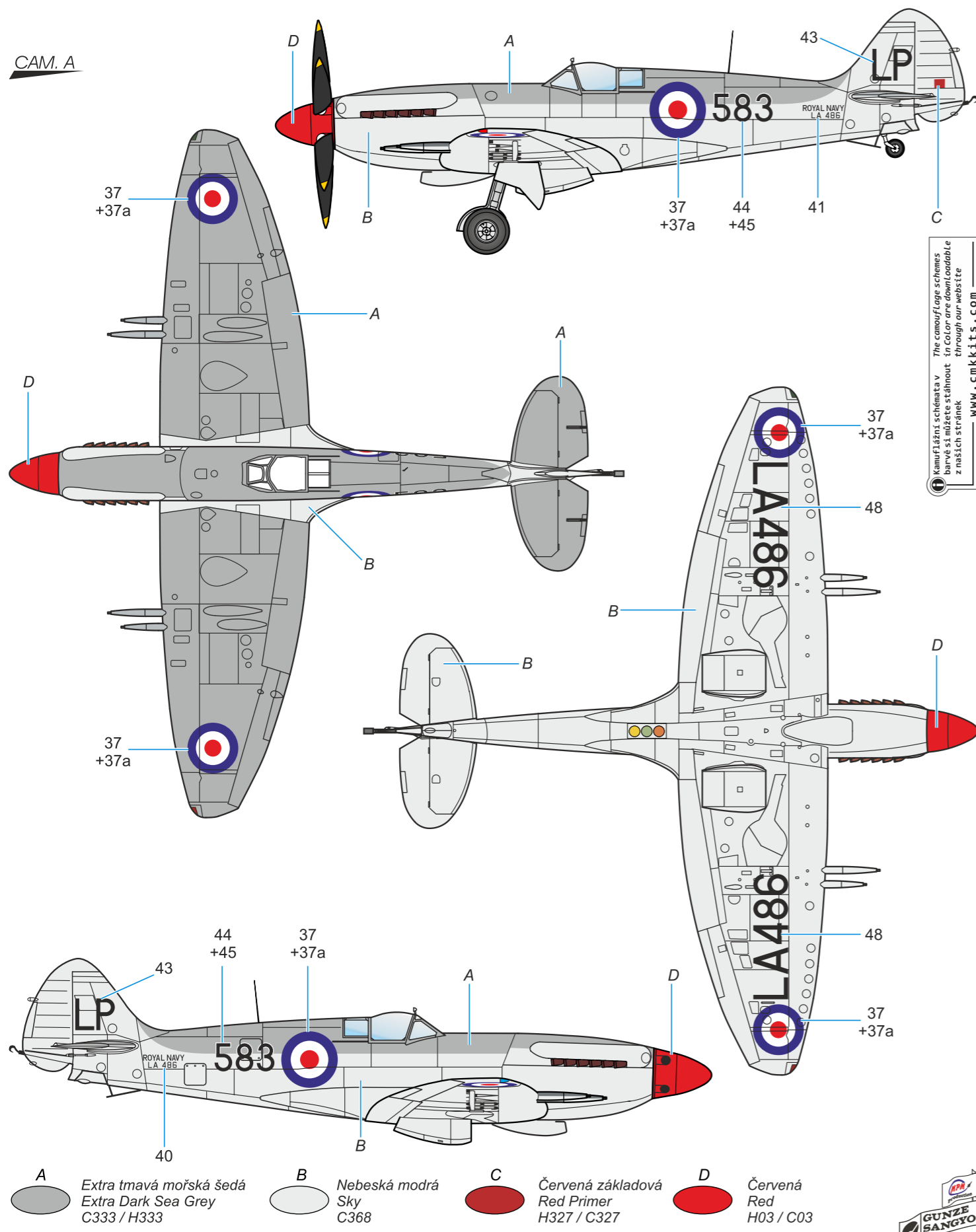
Seafire Mk.45, LA438, 560/LP, of No 771 NAS, 51st Miscellaneous Air Group, RNAS Lee-on-Solent, late 1940s.



The camouflage schemes in color are downloadable through our website [www.cmkkits.com](http://www.cmkkits.com)

Seafire Mk.45, LA486, 583/LP, No 771 NAS, 51st  
Miscellaneous Air Group, RNAS Lee-on-Solent,  
léto roku 1950.

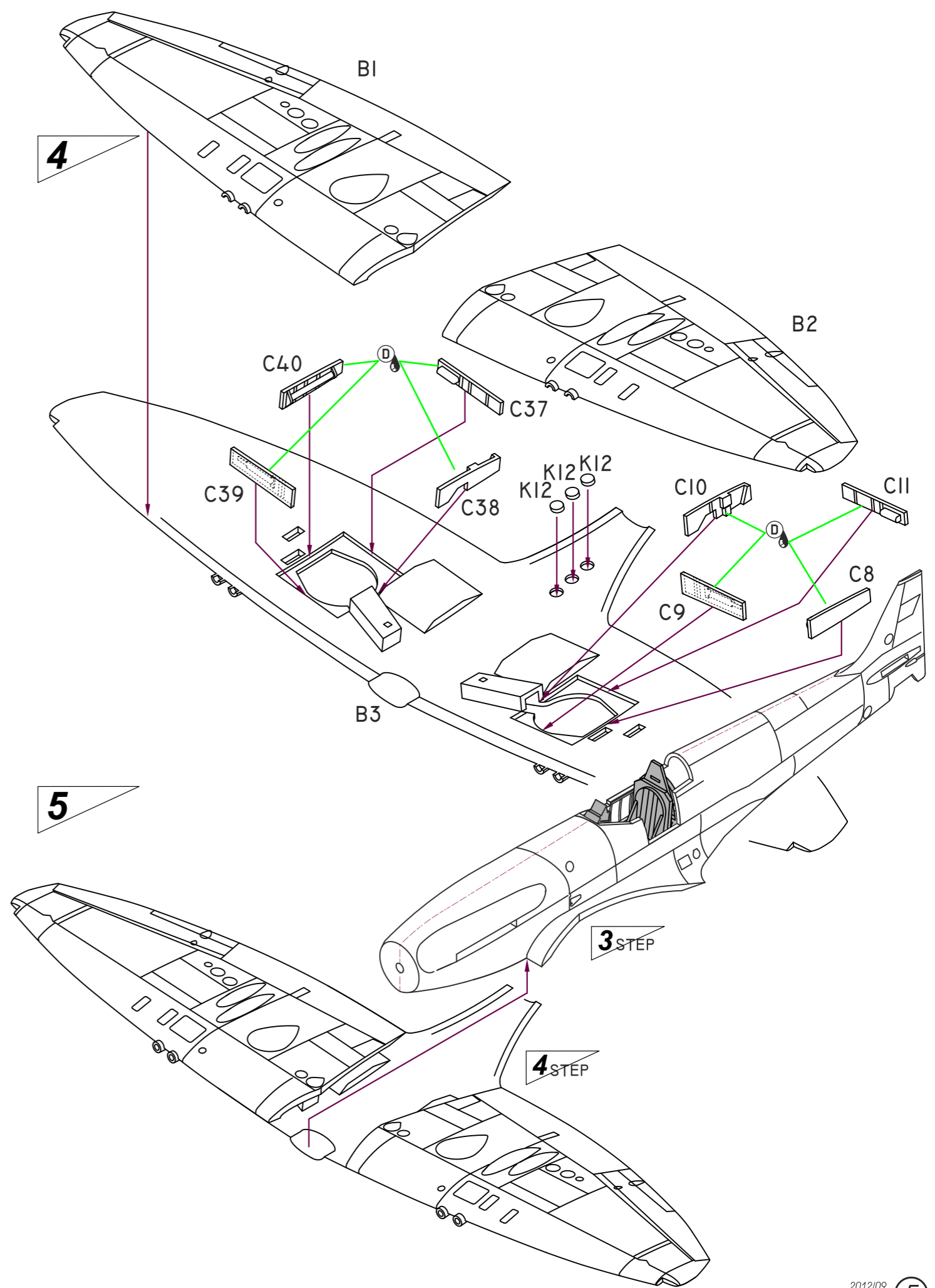
Seafire Mk.45, LA486, 583/LP, of No 771 NAS, 51st  
Miscellaneous Air Group, RNAS Lee-on-Solent,  
summer 1950.



Kamuflažní schémata v  
barvě si můžete stáhnout  
z našich stránek  
www.cmkkits.com



SH72229 Seafire Mk.45



SH72229 Supermarine Seafire Mk.45 5

2012/09

