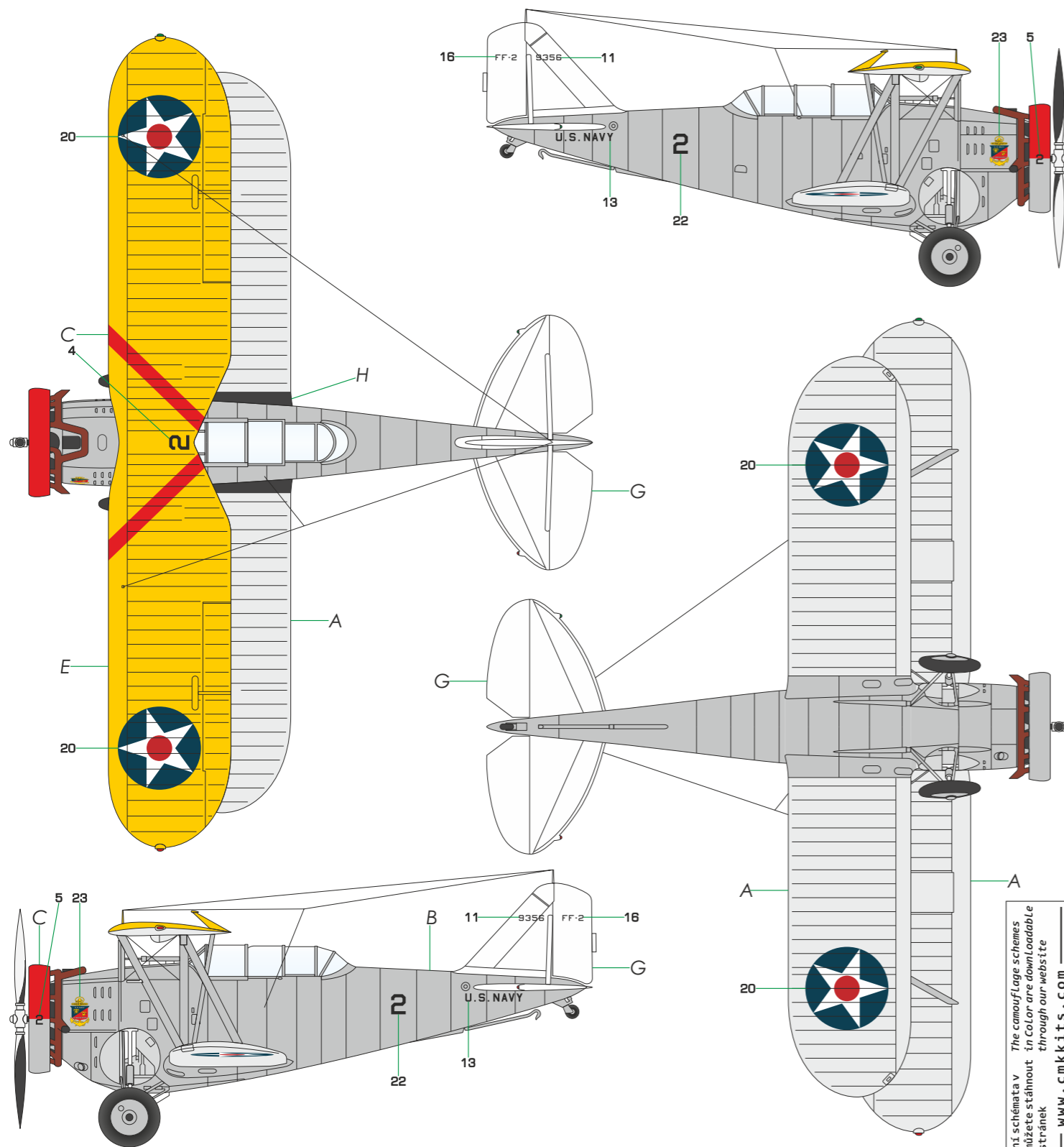


CAM.D



A Stříbrná Silver H8/C8
B Světlá šedá Light Grey H315/C315

E Žlutá Yellow H329/C329

H Matná černá Matt Black H12/C33

C Červená Red H3/C3

G Bílá White H1/C1

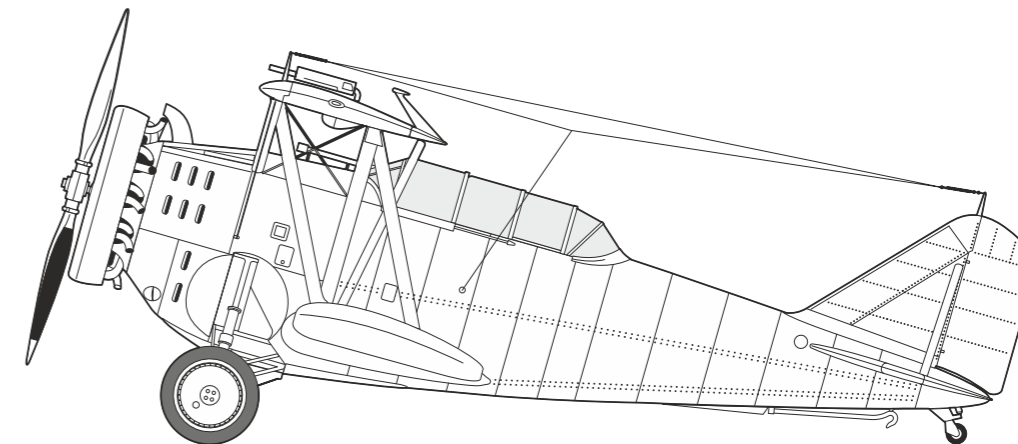
Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
www.cmkkits.com



2012/09

SH72244 SF-1/FF-2

Special HOBBY



SH72244 SF-1/FF-2 "US Navy Scout & Trainer" 1/72

(CZ)

Firma Grumman se ve třicátých letech stala prakticky výhradním dodavatelem stíhaček pro americké námořnictvo. Prvními stíhacími stroji pro US Navy od Grummanu byla série dvoumístných stíhacích strojů FF-1. První prototyp, označený XFF-1 (tovární označení G-23) vzletl 29. prosince 1931. Při testech byla vyměněna pohonná jednotka, místo hvězdicového motoru R-1820-E byla použita výkonnější verze téhož typu, R-1820-F (R-1820-78). To zvedlo rychlost z 314 km/h na 323 km/h. Námořnictvo objednalo 27 kusů FF-1 s výzbrojí dvou pevných kulometů a kulometem střelce. Mimo to objednalo US Navy i průzkumnou stíhačku SF-1. Ta byla vybavena motorem R-1820-84 pod širším krytem a jiným typem výfuků. Dále dostala větší zásobou paliva, ale výzbroj byla redukována na jeden pevný kulomet, přesunutý na pravou stranu trupu (FF-1 měl kulometry v horní části trupu). Druhý člen osádky mohl být vybaven kamerou či fotografickým aparátem. Verze SF-1 byla vyrobena ve 33 kusech. Sériové FF-1, neoficiálně zvané Fifi, byly přiděleny squadroně VF-5B na USS Lexington. SF-1 sloužily u VS-3. Když začaly FF-1 zastarávat, byly přestavěny na verzi FF-2 s dvojím řízením. Při přestavbě byly upraveny kryty motorů a vedení výfuků. Jako cvičné sloužily až do roku 1940. Licenci na výrobu FF-1 zakoupila v roce 1937 kanadská firma CC&F a vyrobila 40 kusů strojů označovaných GE-23 na fiktivní tureckou objednávku. GE-23 se lišily od standardních FF-1 kryty motoru a tvarem přídě. Vyzbrojeny byly obdobně jako FF-1. Stroje ve skutečnosti objednalo letectvo republikánského Španělska. To stroje nazývané ve Španělsku Delfino nasadilo proti Frankovým povstalcům v bitvách u Turuelu a Ebra. Delfiny utrpěly díky převaze Frankistů velké ztráty. Po ukončení bojů jich zbylo 8 kusů, které používalo Frankovo letectvo až do konce čtyřicátých let dvacátého století. CC&F pokračovala ve výrobě GE-23, aby udržela výrobní linky v chodu do zahájení licenční výroby stíhaček Hurricane. Nakonec prodalo dalších 15 kusů za velmi nízkou cenu RCAF. To přidělilo stroje označené Goblin Mk.I no.118 Sq. RCAF. Ta je používala až do roku 1942. Goblíny sloužily také krátce u no.123. Sq. RCAF. Po jednom kuse GE-23 zakoupilo Mexiko, Nikaragua a Japonsko.

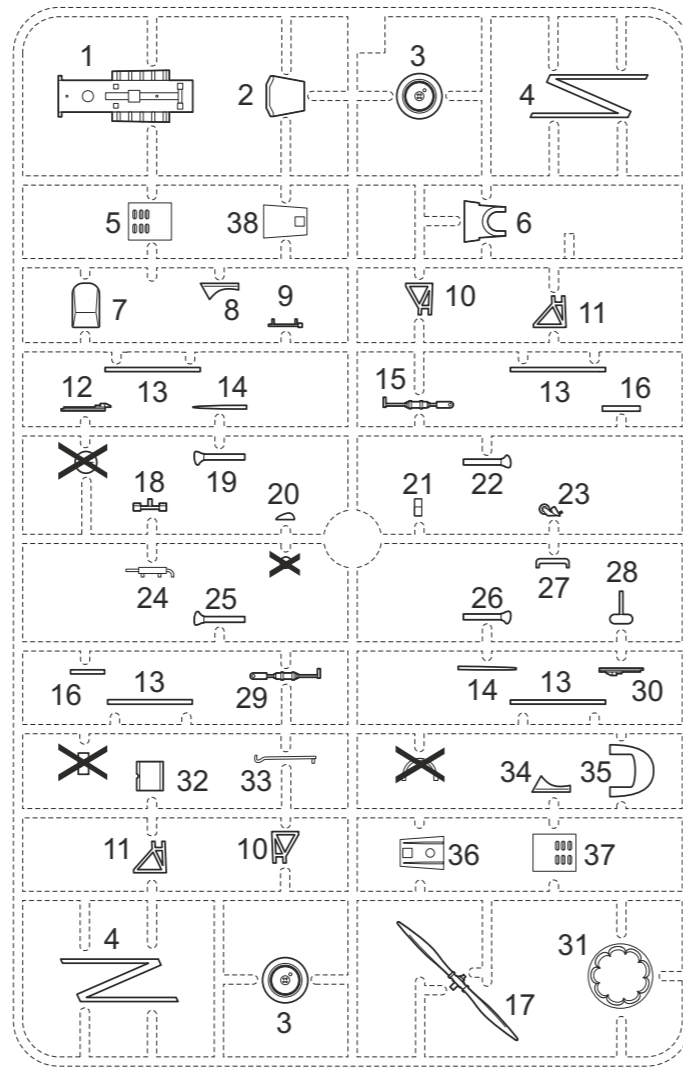
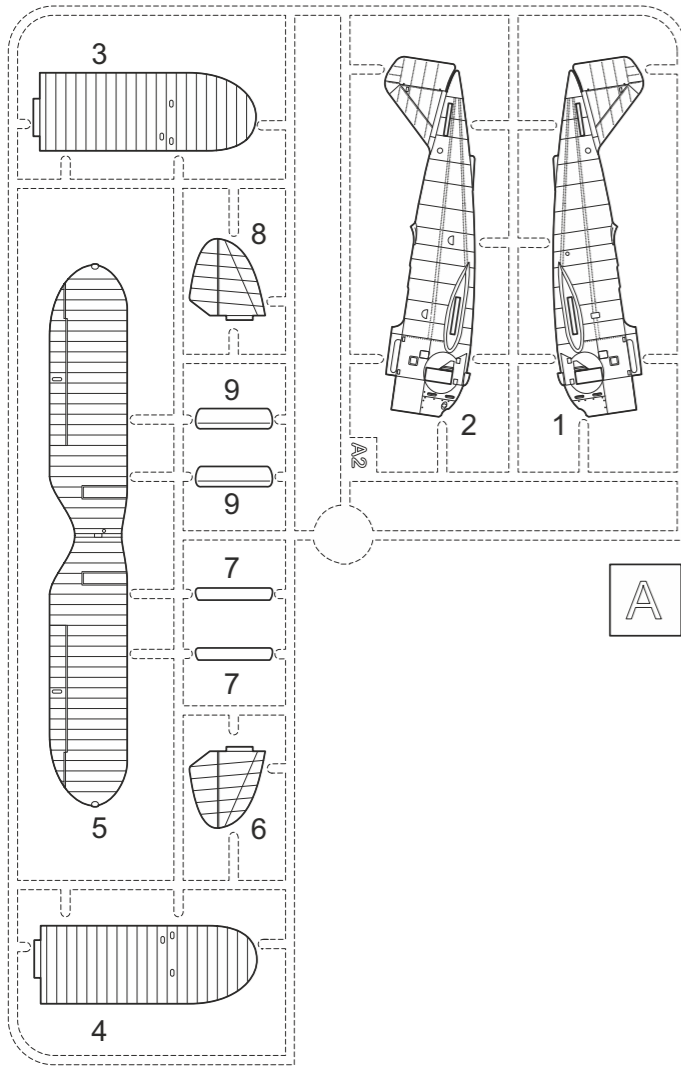
Rozpětí: 10,52 m, délka FF-1/GE-23: 7,47 m / 7,57 m, max. rychlost FF-1/GE-23 : 323 km/h / 347 km/h, dolet FF-1/GE-23: 1100 km / 1013 km, dostup FF-1/GE-23: 6735 m/ 7260 m

(GB)

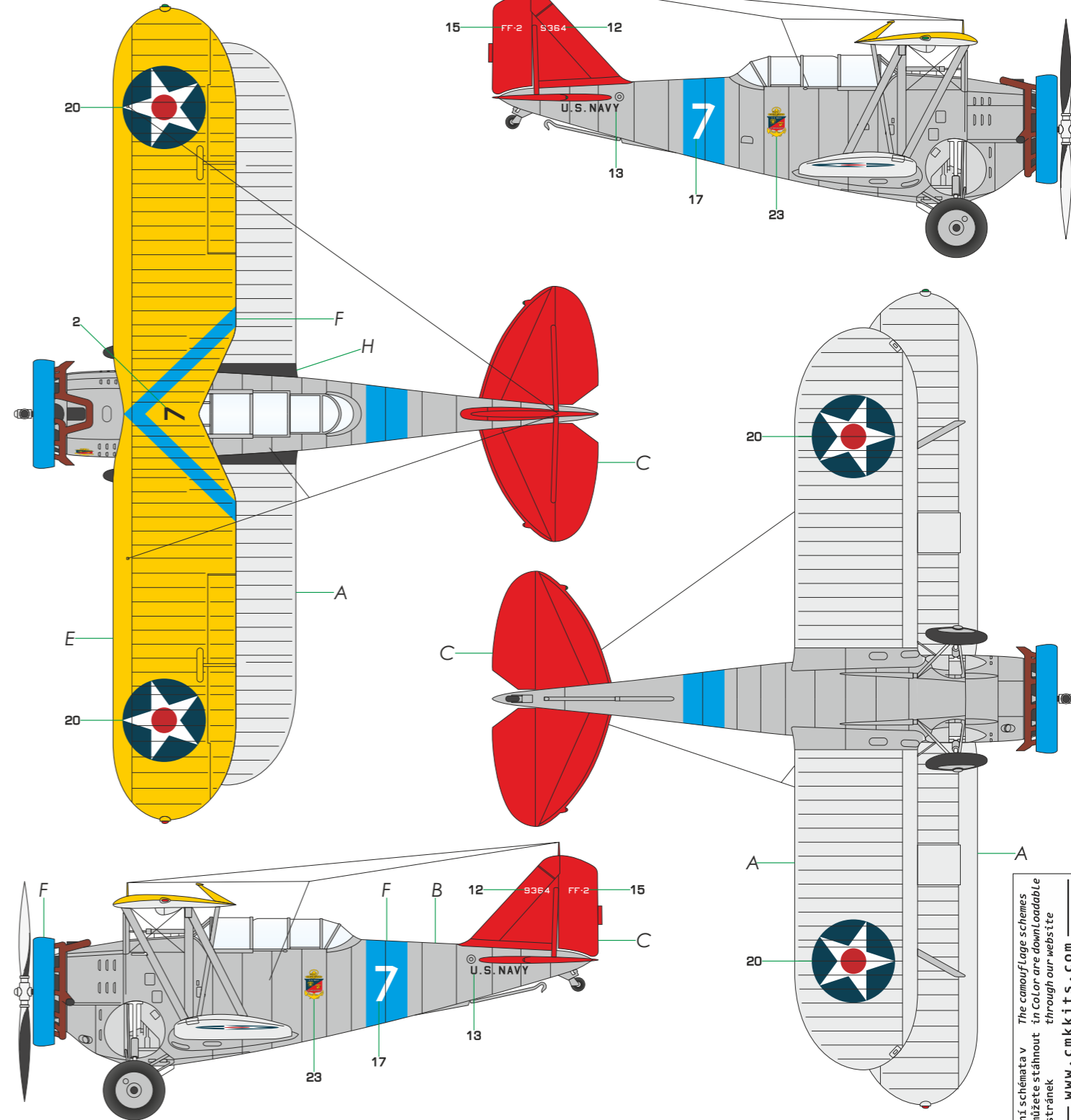
During the 1930s Grumman Company was the sole supplier of the fighter aircraft to the US Navy. The first Grumman fighter aircraft to enter US Navy service was the series of FF-1 twin-seater fighters. The first prototype designated XFF-1 (Company designation was G-23) took off for the first time on December 29, 1931. During the trial the power plant was exchanged. Instead of the R-1820-E radial engine more powerful version of the same type R-1820-F (R-1820-78) engine was used. This exchange speeded up the prototype from 314 Kmh to 323 Kmh. Eventually, the Navy ordered 27 machines of FF-1 type equipped with two fixed machineguns and one on flexible mount for rear gunner. In addition, US Navy also ordered reconnaissance fighter designated SF-1. The latter was powered by R-1820-84 enclosed under wider cowling and using different types of exhaust stubs. The fuel capacity was also increased but the armament was reduced to one fixed machinegun located on the right side of the fuselage (FF-1 had the machineguns installed in the upper part of fuselage). The second crewmember could have been equipped with either photo or film camera. Only 33 machines of the SF-1 version were produced and they were assigned to VS-3. The series produced FF-1s (unofficially called Fifi) were assigned to VF-5B stationed aboard USS Lexington. When FF-1s became obsolete they were converted to FF-2 version equipped with dual controls. During the conversion the cowlings and exhaust stubs were also modified. These trainers served until 1940.

In 1937 Canadian CC&F Company purchased production license for FF-1 and, eventually produced 40 machines designated GE-23 for fictive Turkish order. GE-23 differed from standard FF-1s by cowling and nose shapes. Their armament was similar to FF-1s. The machines were in fact ordered by Spanish Republicans Air Force. The latter deployed these machines, called Delfino in Spain, against Franko's rebels during battles of Turuel and Ebra. Due to Franko's air superiority the Delfins suffered heavy losses. Only 8 remained when the fights were over and these were used by Franko's Air Force until the end of 1940s. The production of GE-23 in CC&F continued until the start of Hurricane license production. Eventually 15 machines were sold to RCAF for dumping price. RCAF re-designated these machines to Goblin Mk.I and assigned them to no. 118 Squadron of RCAF. Goblin Mk.Is served with RCAF until 1942. For short period of time they were also assigned to no. 123 Squadron of RCAF. Single machines were sold to Mexico, Nicaragua and Japan.

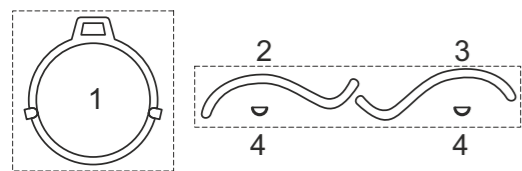
Wing Span: 10.52 m, Length of FF-1/GE-23: 7.47 m / 7.57 m, Max. Speed of FF-1/GE-23 : 323 kmh / 347 kmh, Range of FF-1/GE-23: 1,100 km / 1,013 km, Service Ceiling of FF-1/GE-23: 6,735 m/ 7,260 m.



CAM. C



POLYURETHAN PARTS (PUR)



CLEAR PARTS (CP)

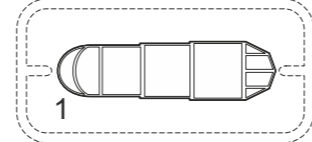
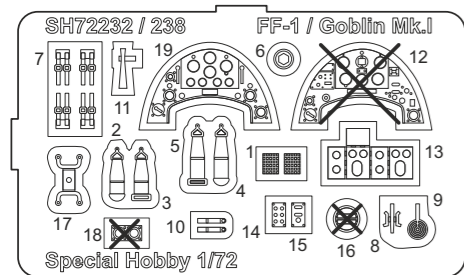
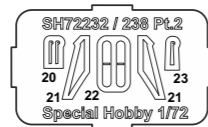
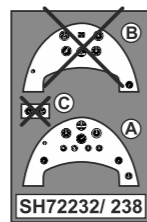


PHOTO-ETCHED PARTS (PP)



FILM



Barvy GUNZE / GUNZE Colour No.

- A** Černá / Black H12 / C33
- B** Kovově šedá / Gun metal H18 / MC214
- C** Spálený kov / Brunt iron H76 / C61
- D** Barva pneumatik / Tyre Black H77/C137
- E** Barva plátna / Sail color H85/C45
- F** Červená transparentní / Clear red H90 / -
- G** Zelená transparentní / Clear green H94 / C138
- H** Šedá FS 36440 / Grey FS 36440 H315 / C315
- I** Stříbrná / Silver MC211
- J** Měď / Copper MC215
- K** Hliník / Aluminium MC218

- Volba / Optional / Nach belieben / Option
- Odstranit / Remove / Entfernen / Detacher
- Lepidlo na kov / Glue for metal / Metallkleber / Cole a metal
- Obtisk / Decal / Abziehbilder / Decalque
- Barva / Color / Farben / Peinder
- Clear fix

A Stříbrná / Silver H8/C8

B Světlá šedá / Light Grey H315/C315

E Žlutá / Yellow H329/C329

C Červená / Red H3/C3

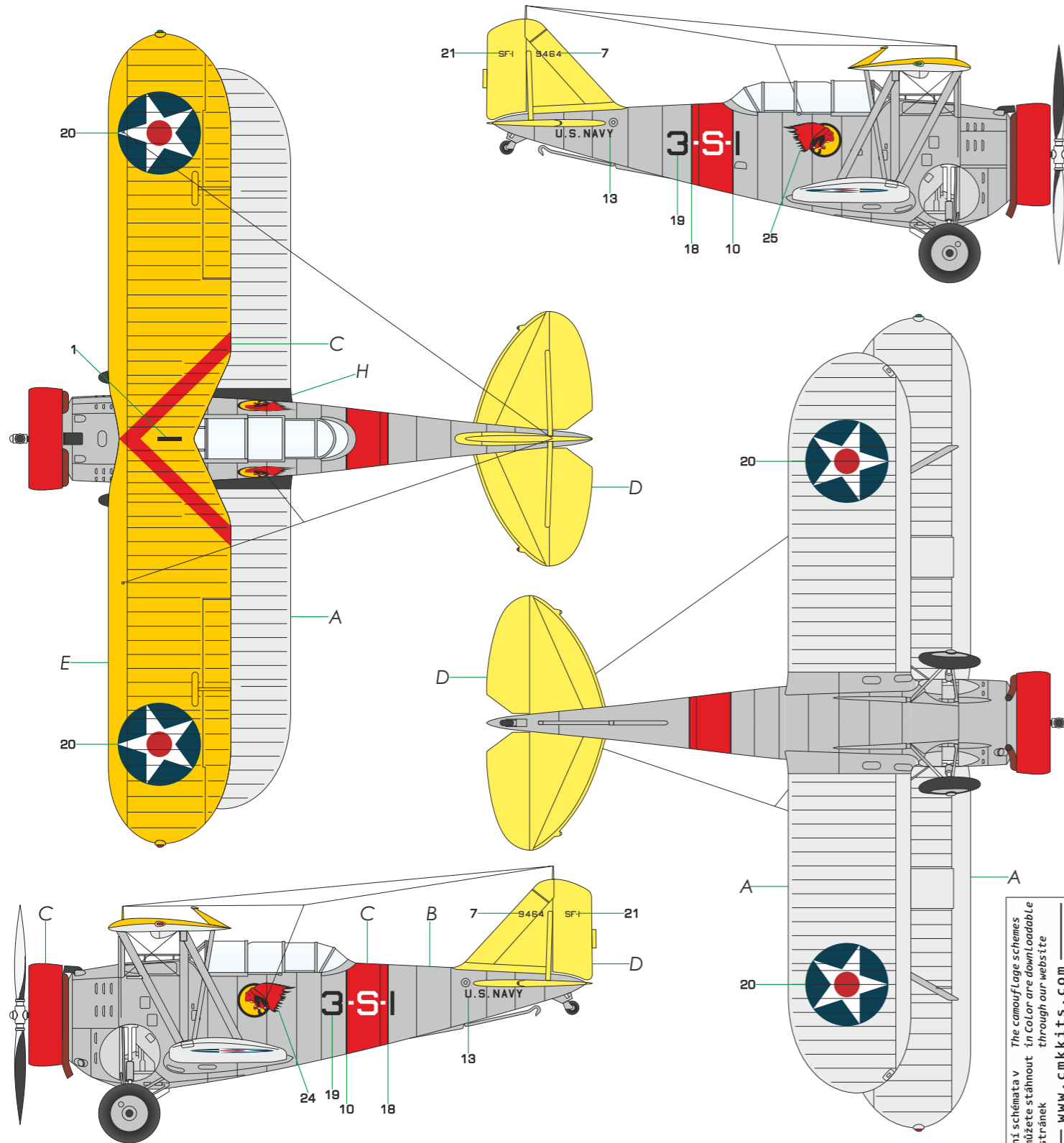
H Matná černá / Matt Black H12/C33

F Azurová / Azure H25/C34

Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek www.cmkkits.com



CAM. B



- A Stříbrná Silver H8/C8
- B Světlá šedá Light Grey H315/C315
- C Červená Red H3/C3
- D Citronová žlutá Lemon Yellow H4/C4
- E Žlutá Yellow H329/C329
- H Matná černá Matt Black H12/C33

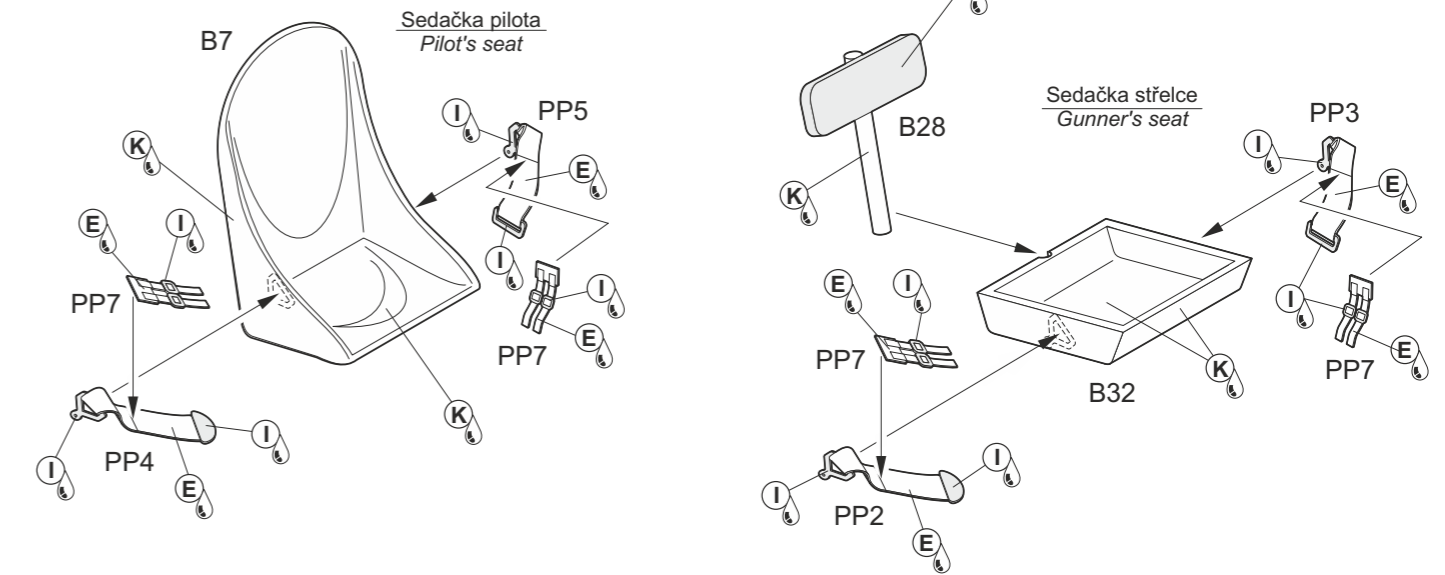
Kamuflažní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
 The camouflage schemes in color are downloadable through our website
 WWW.CMKKITS.COM



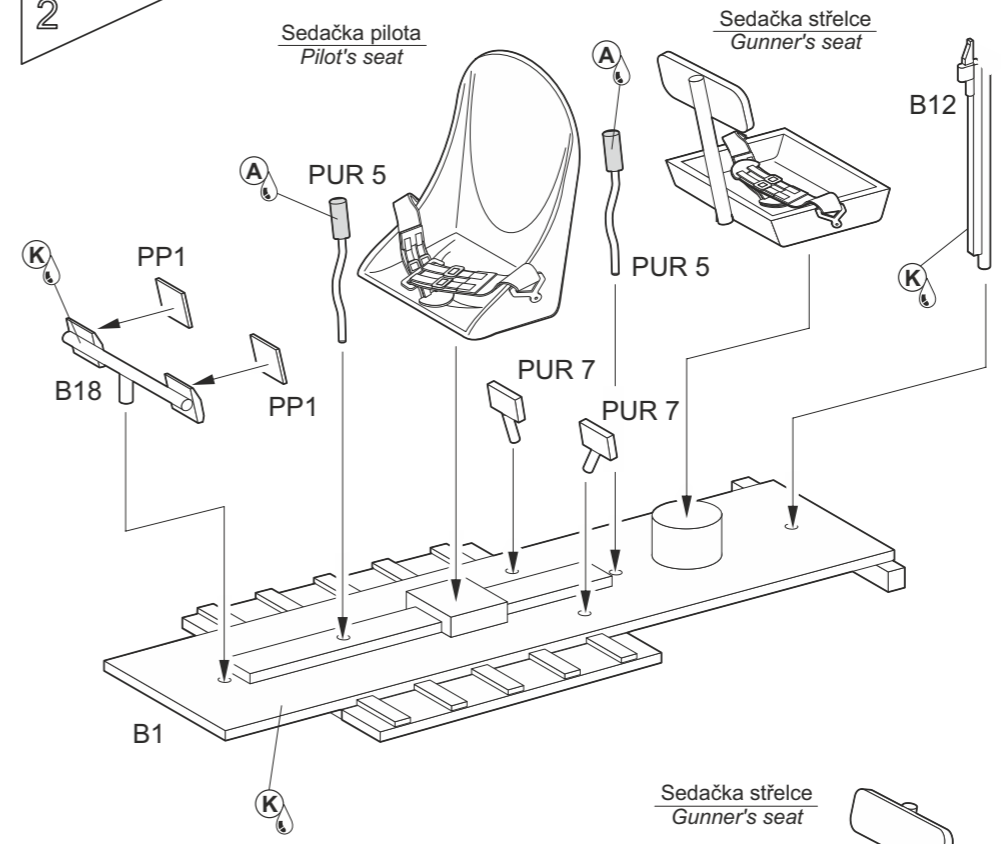
2012/09

SH72244 SF-1/FF-2

1



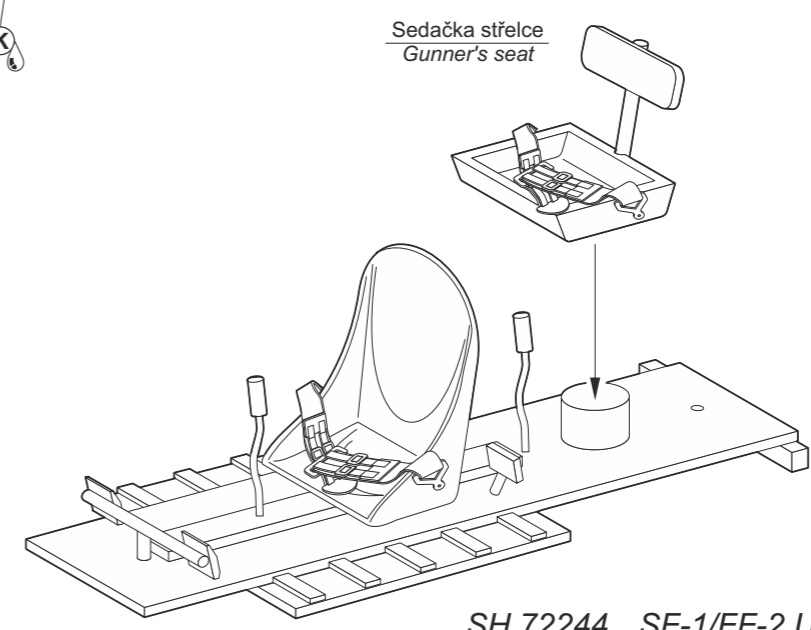
2



SF-1
 Camo A, B only / Jen kamufáž A, B

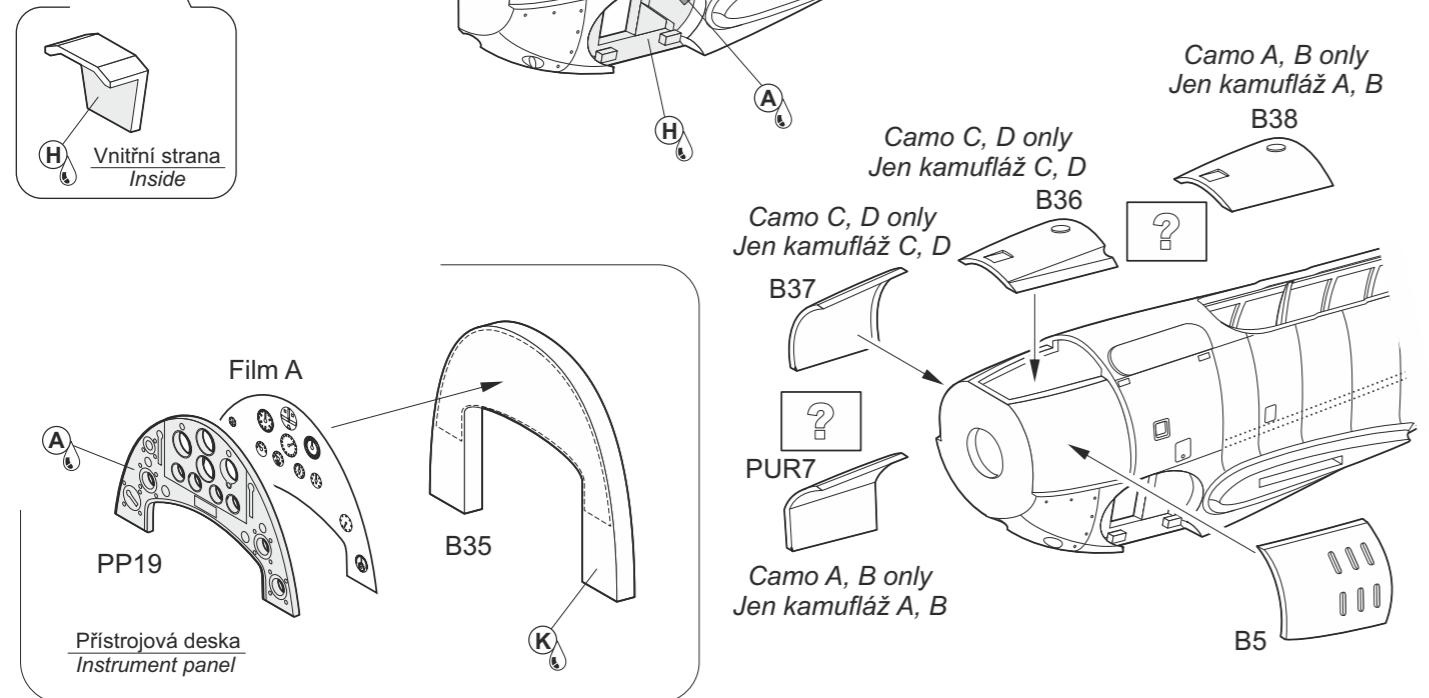
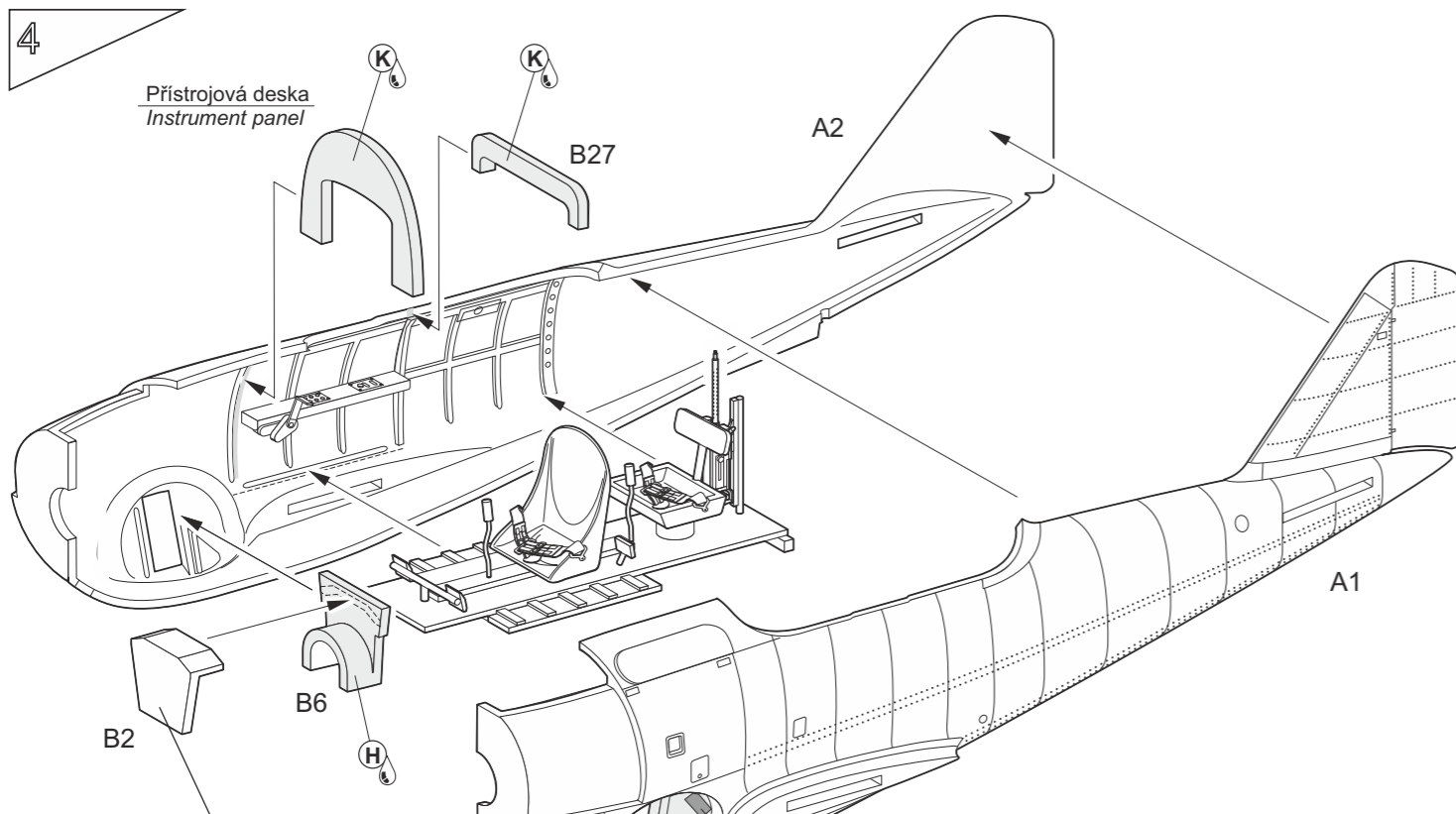
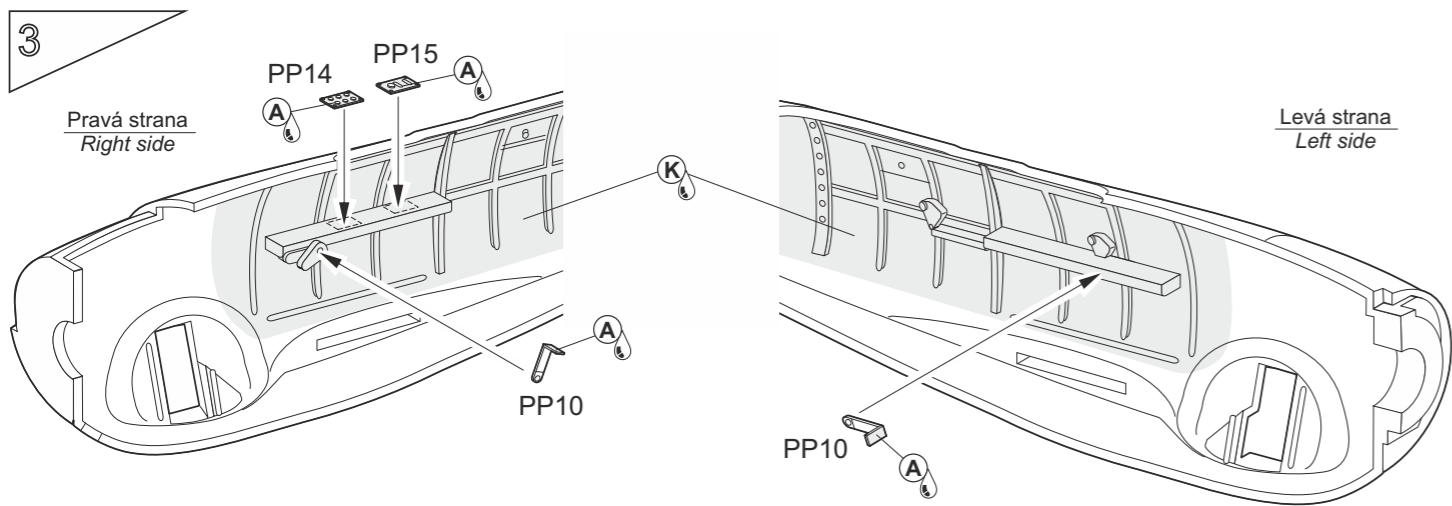


FF-2
 Camo C, D only / Jen kamufáž C, D



SH 72244 SF-1/FF-2 US Navy Scout & Trainer

2012/09

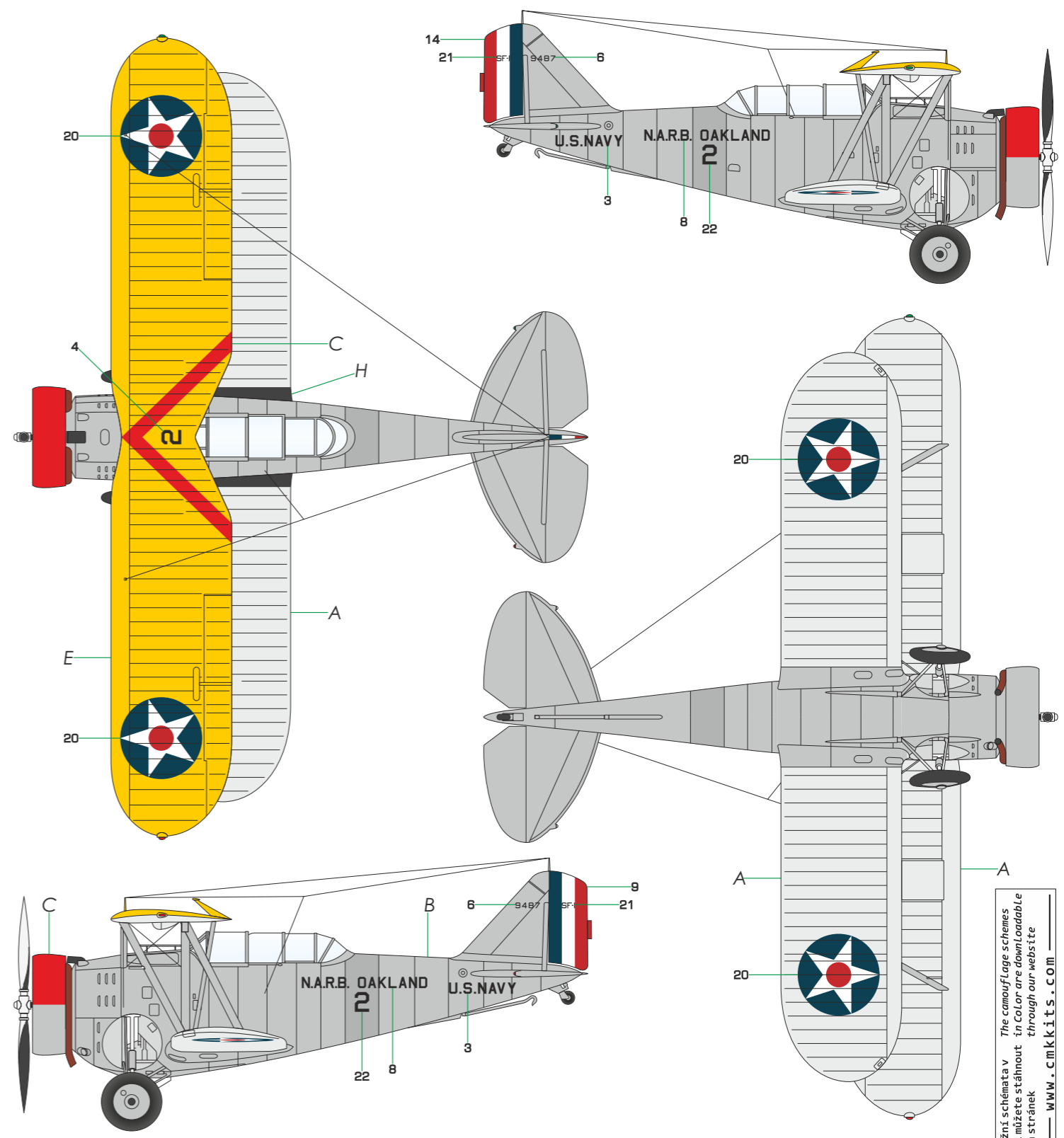


SH 72244 SF-1/FF-2 US Navy Scout & Trainer 2012/09 4

SF-1, BuNo 9487, černá "2", NRAB Oakland, Kalifornie, 1938. Letoun měl na trupu stopy zatření původního identifikačního pruhu za kabinou.

SF-1, BuNo 9487, Black "2", NRAB Oakland, California, 1938. The original fuselage stripe behind the canopy was over painted and the machine still bear traces of the fresh paint.

CAM. A



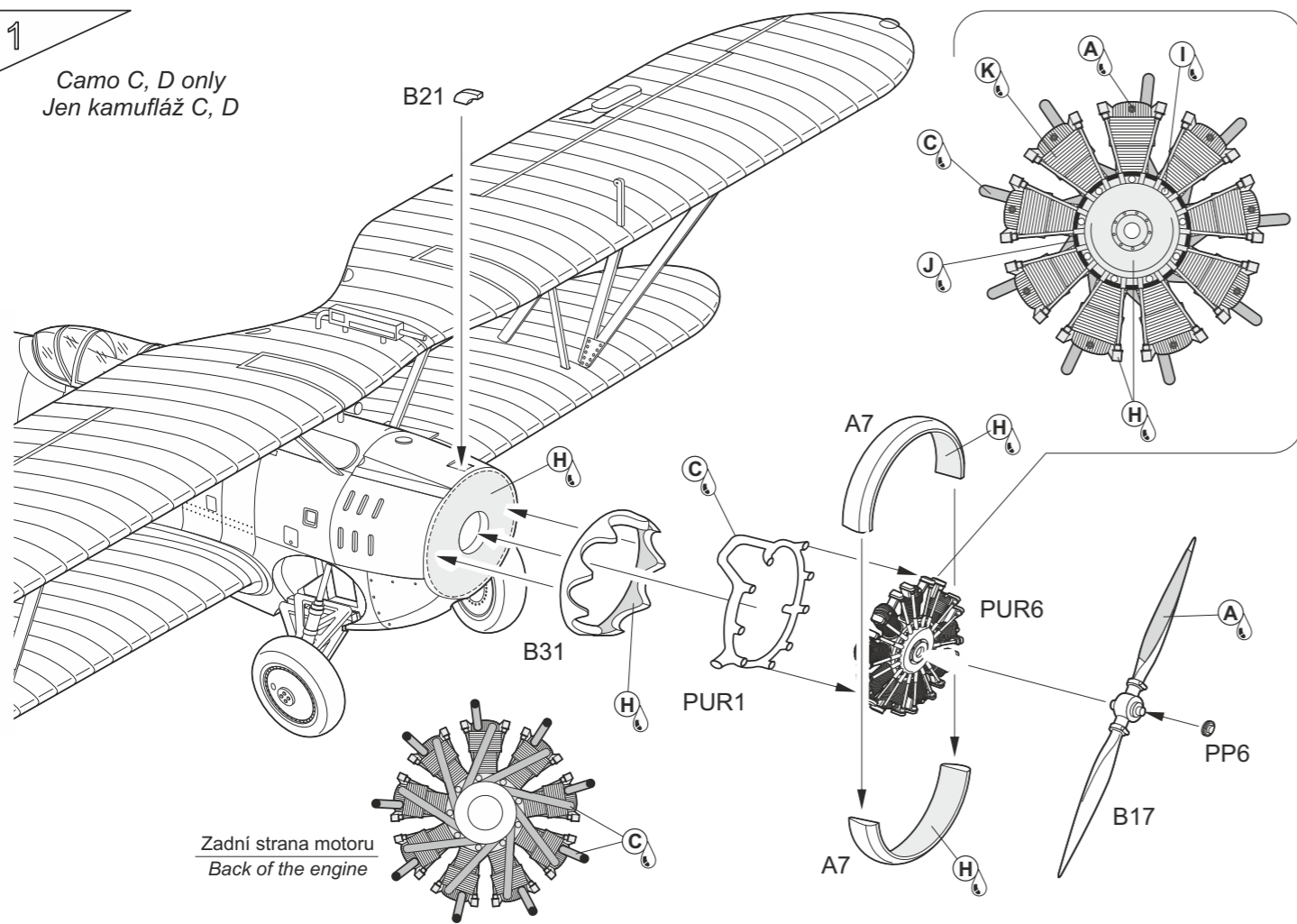
- A Stříbrná Silver H8/C8
- B Světlá šedá Light Grey H315/C315
- C Červená Red H3/C3
- E Žlutá Yellow H329/C329
- H Matná černá Matt Black H12/C33

Kamuflážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
The camouflage schemes in color are downloadable through our website
WWW.CMKKITS.COM

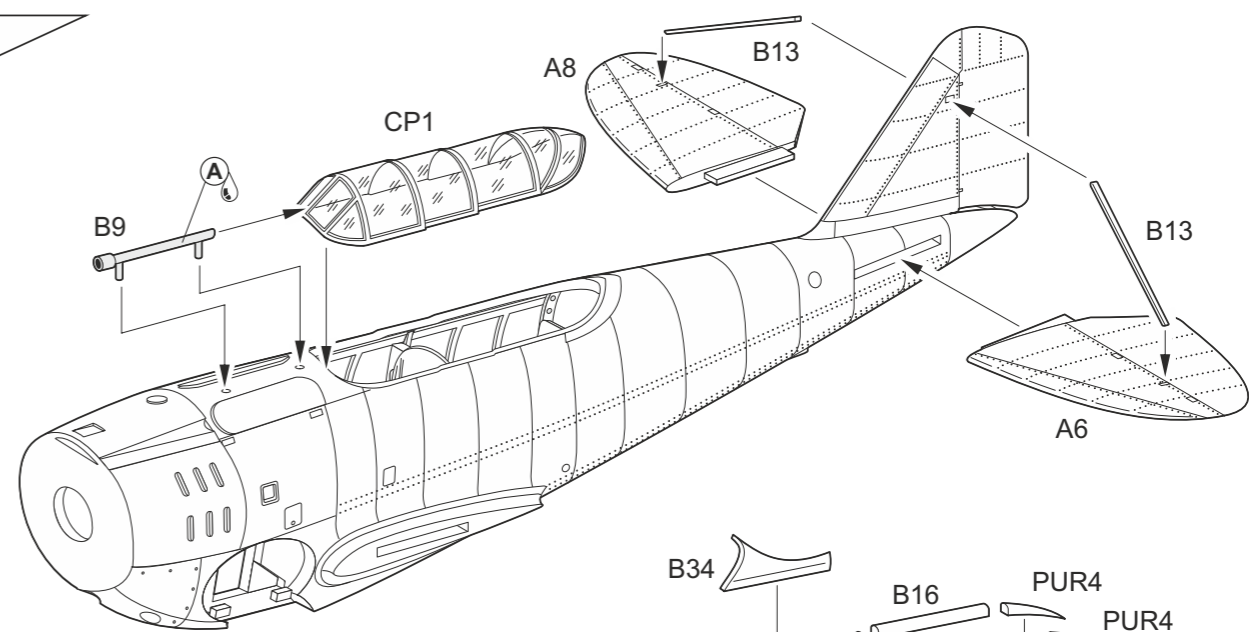


11

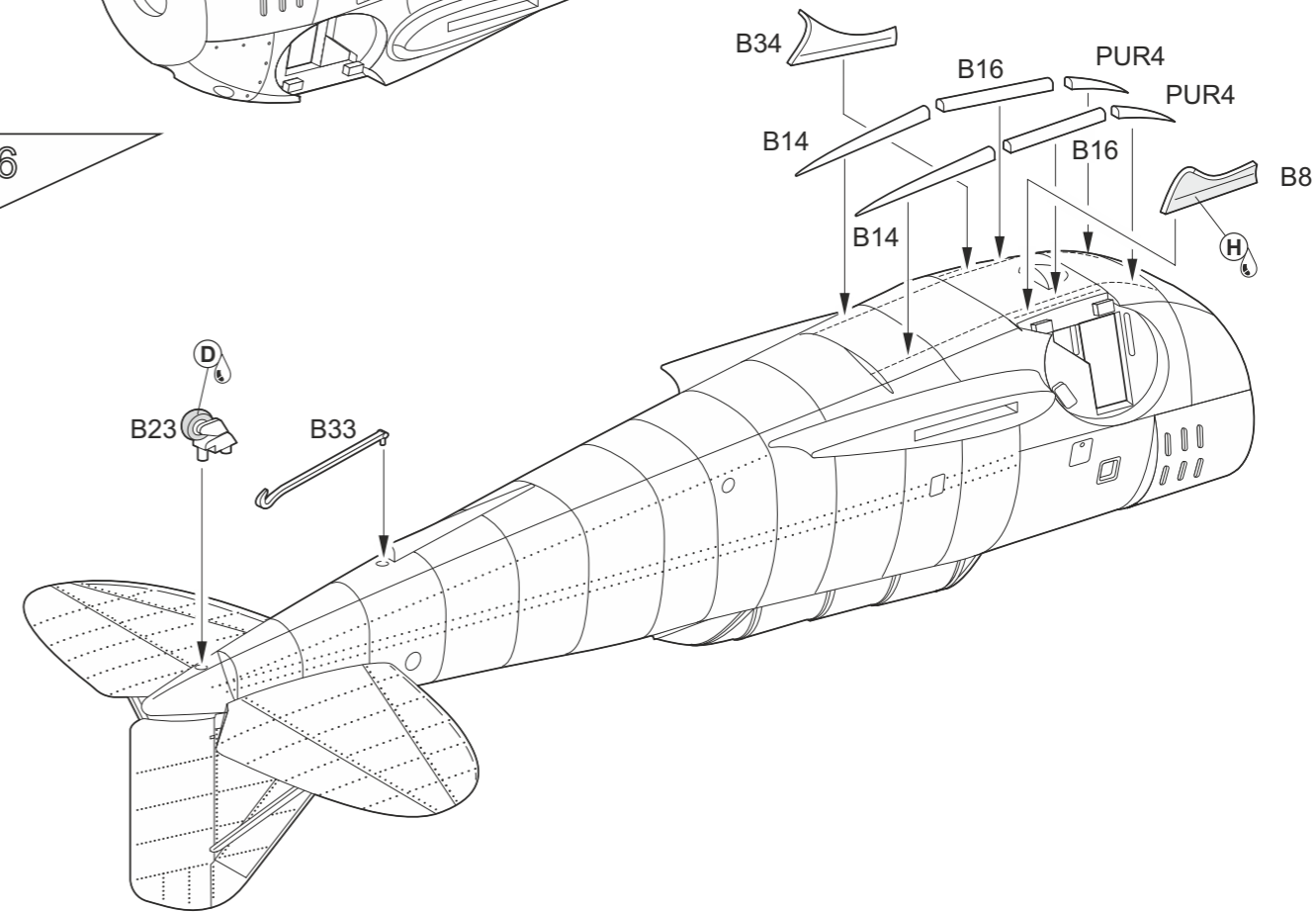
Camo C, D only
Jen kamufláž C, D



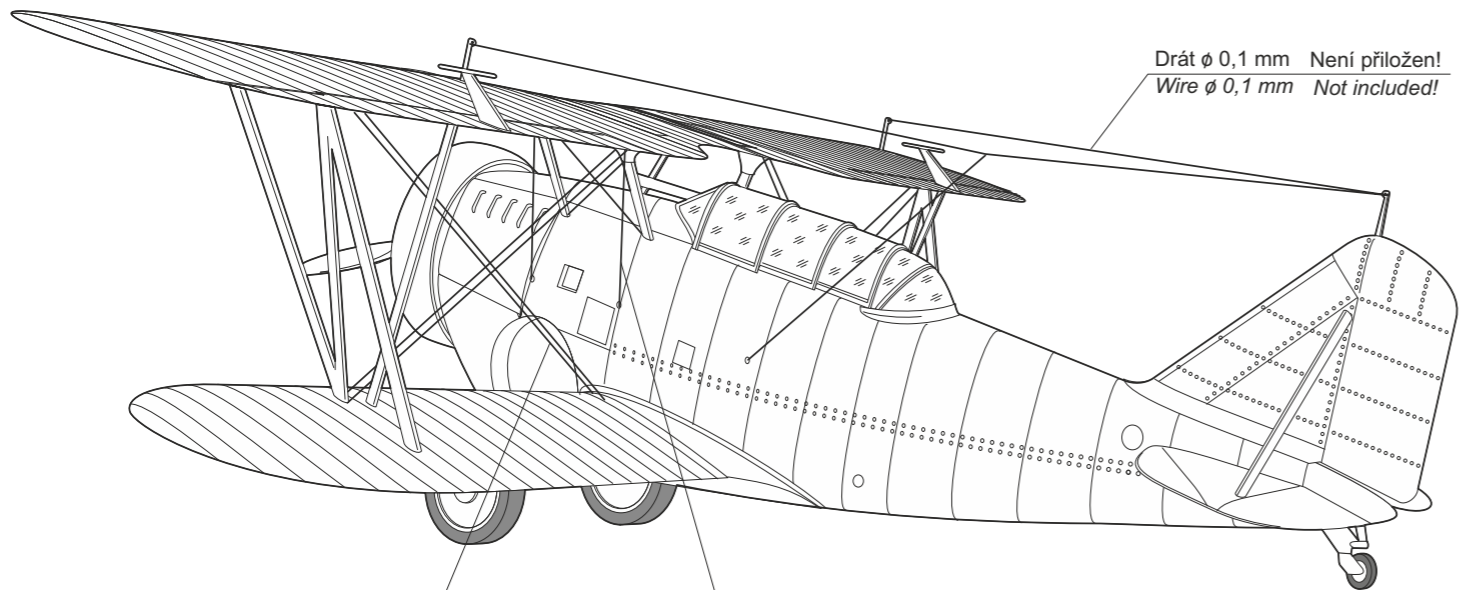
5



6



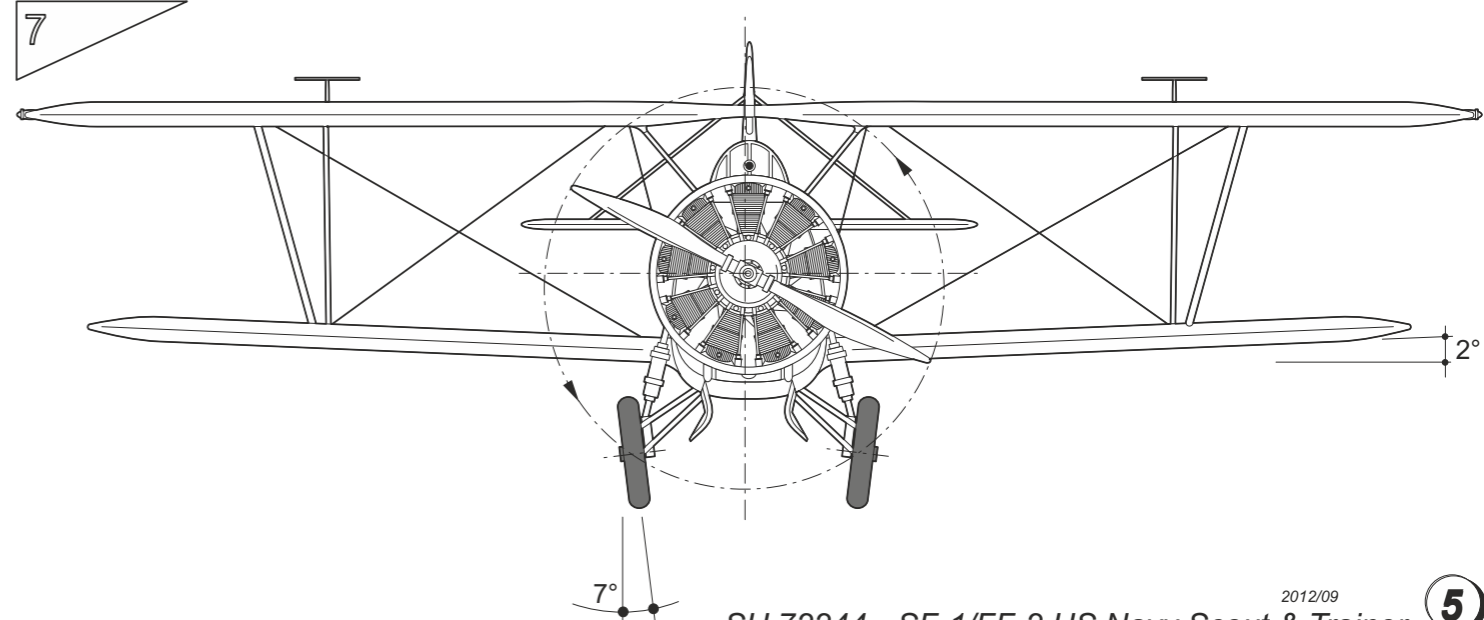
12

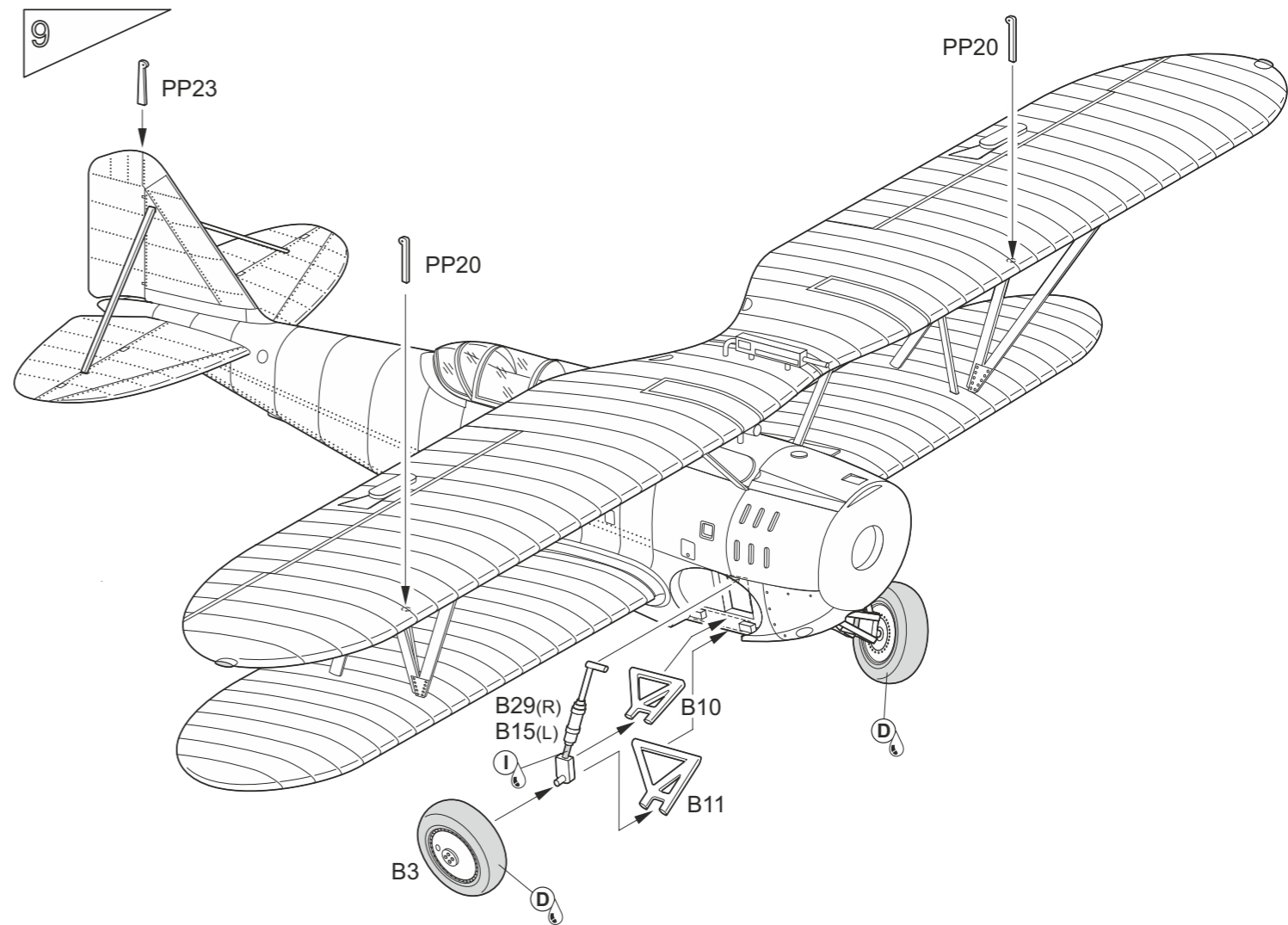
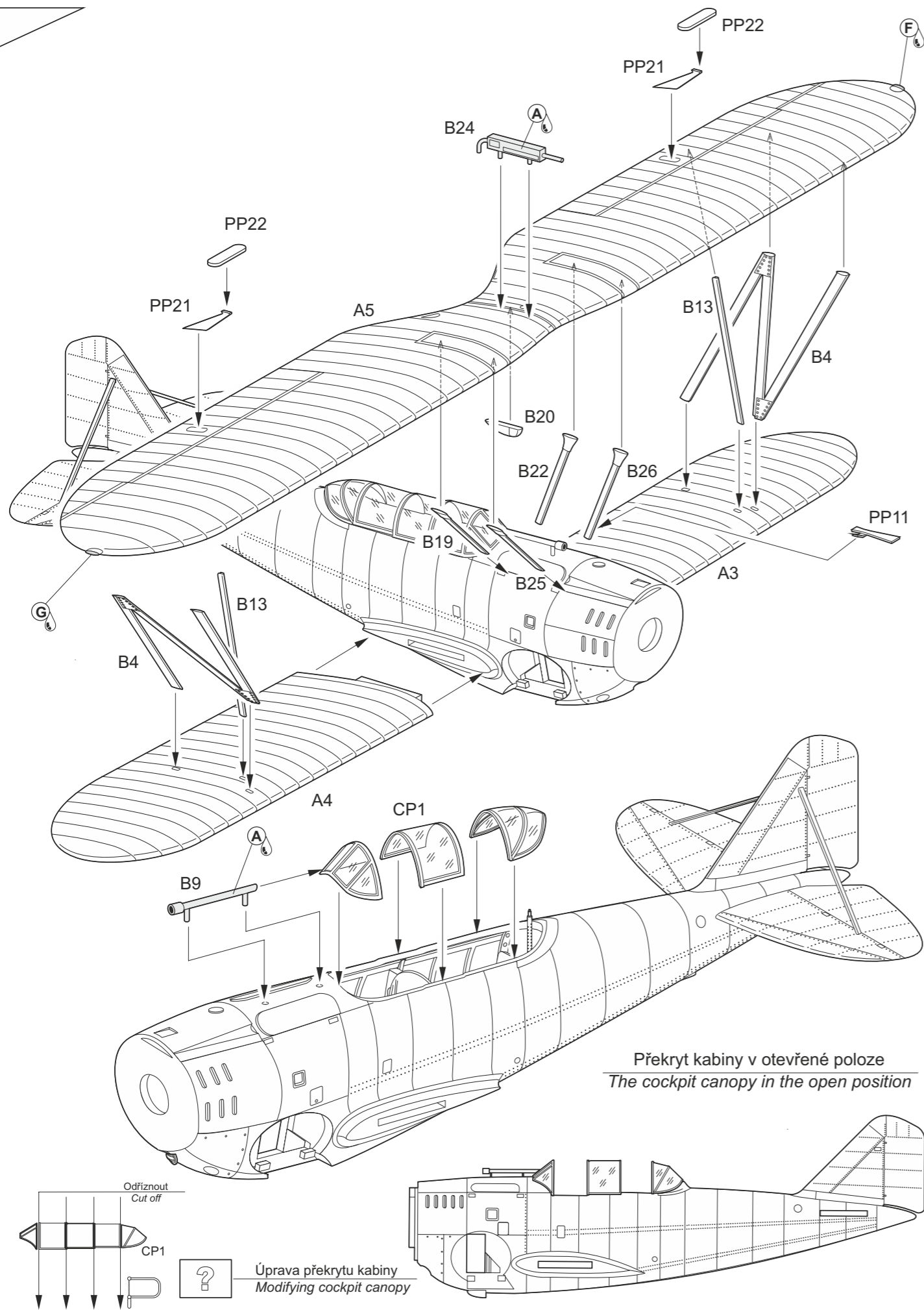


Není přiložen! Vypinací drát ø 0,1 mm
Not included! Rigging wire ø 0,1 mm

Vypinací drát ø 0,2 mm Není přiložen!
Rigging wire ø 0,2 mm Not included!

7





Camo A, B only
Jen kamufláž A, B

