

**SH 48026**

**Pfalz D.XII 'early version'**

**1/48**

**GB**

The Pfalz Flugzeugwerke was started by the three Everbusch brothers to build aircraft under license for the Bavarian government. Prior to the start of WW1 they acquired the rights to various Morane-Saulnier designs and later Roland. With the knowledge gained from other companies' designs they embarked on their own in late 1916. With the lessons learnt building Roland D.IIs under license, Pfalz was introduced to the construction of wooden fuselages that would be a feature of all their subsequent designs, the first of which was the robust Pfalz D.III, arguably the handsomest aircraft of WW1.

The Pfalz D.XII entered service in June 1918. This late WW1 aircraft was designed as a replacement for other obsolescent types and first appeared on the Western Front shortly after the June 1918 fighter trials held at Adlershof, Germany, where a number of aircraft were accepted for production by Ildflieg (Inspektion der Fliegertruppen). It was built as a replacement for the outdated Albatros and Pfalz D.III scouts and the outclassed Fokker Dr.I triplane.

The Pfalz D.XII was a single-seat biplane fighter of all-wood construction with a semi-monocoque plywood fuselage. It carried two forward-firing Maxim machine guns synchronized to fire through the propeller arc. The airplane was powered by a six-cylinder, 180-horsepower, water-cooled, in-line Mercedes D.IIIa engine. The Pfalz D.XII climbed satisfactorily and its performance in level flight was comparable to that of the Fokker D.VII. Due to its sturdy construction, it could dive faster and steeper than the Fokker, but it could not turn as well and was sluggish in combat.

Despite these problems, the Pfalz D.XII performed well enough to relieve the German Air Service of its shortage of competitive fighters late in the war. By the time of the Armistice, nearly 800 aircraft had been delivered to front-line service. After the war a substantial number were turned over to the Allies, perhaps as many as 175. They were tested in the U.S.A., Canada, Japan, and in Australia. Four of those aircraft survive. One is on display at the Musée de l'Air in Paris, another is in the Australian War Memorial in Canberra. The two other examples are former Hollywood movie performers. One of these resides at the Champlin Fighter Museum in Mesa, Arizona, and the other at NASM.

**Technical specification:**

Wing Span: 29 ft 6" in [9.00 m]. Length: 20 ft 10 in [6.35 m]. Height: 8 ft 10L in [2.70 m].

Engine(s): Mercedes D.IIIa, 6 cylinder, liquid cooled inline, 180 hp.

Max Speed: 106 mph [170 km/h]. Ceiling: 18,537 ft [5,650 m]. Endurance: 2" hours.

Crew: 1. Armament: 2 machine guns

**ČZ**

Německá firma Pfalz Flugzeugwerke původně vyráběla letadla jen licenčně, typy továrny Morane-Saulnier a Roland. Během první světové války však ve firmě vznikla nevelká konstrukční kancelář a ta na základě získaných zkušeností vyvinula mimo jiných typů v sérii vyráběné stíhačky Pfalz D.III/D.IIIa. Ty konkurovaly Albatrosům D.III a D.V. Když Ildflieg (Inspektorát vzdušných vojsk císařského Německa) hledal náhradu za tyto typy, firma Pfalz nabídla svůj nový typ Pfalz D.XII.

Nový typ byl zalétán na začátku roku 1918, měl dvouřadová křídla a poháněl ho motor Mercedes D-IIIa. V březnu byla objednána sériová výroba, dokonce bez obvyklé soutěže nových prototypů. První sériové kusy se pro potíže s chladiči objevily na frontě až v červnu. První stroje měly hranatou směrovku, později byla nahrazena novou, oblého tvaru. Němečtí letci, zejména pod vlivem reklamní kampaně na Fokker D.VII a náročnější pilotáž Pfalz D.XII, nový typ zpočátku přijímali odmítavě. Pfalz D.XII nebyl tak obratný jako Fokker D.VII, ale vynikal stoupavostí a ve stěmhlavém letu byl rychlejší. Pfalzy D.XII sloužily u 18 Jagdstaffeln až do konce války. Vysoké výkony Pfalzů (a ještě lepší Fokkerů D.VII) umožnily německému letectvu vzdorovat materiální a početní převaze spojenců až do konce války. Část Pfalzů D.XII se dostala po podepsání příměří do rukou spojencům. Testovány byly nejen v Evropě, ale také v USA, Kanadě, Japonsku a Austrálii. Poslední létající Pfalzy si zahrály v leteckých filmech jako byly Hell's Angels nebo The Dawn Patrol.

**Technická data:**

Rozpětí: 9,00 m. Délka: 6,35 m. Výška: 2,70 m.

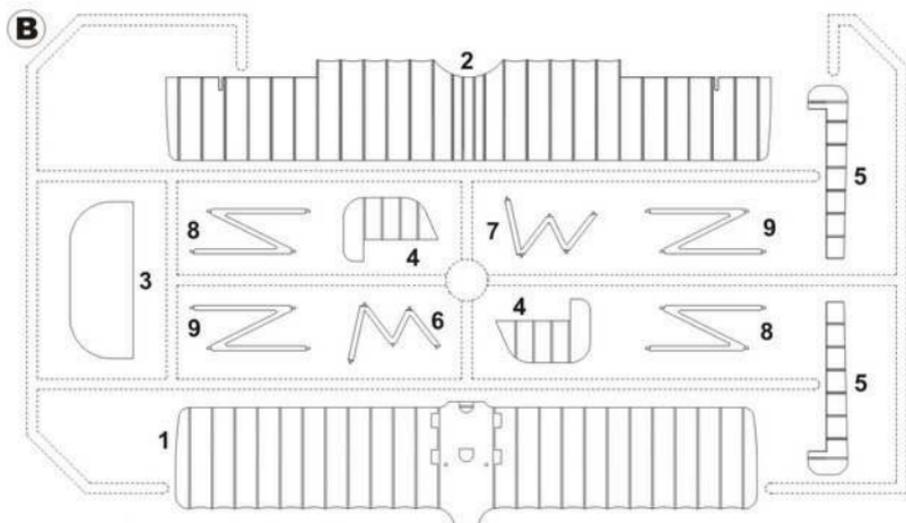
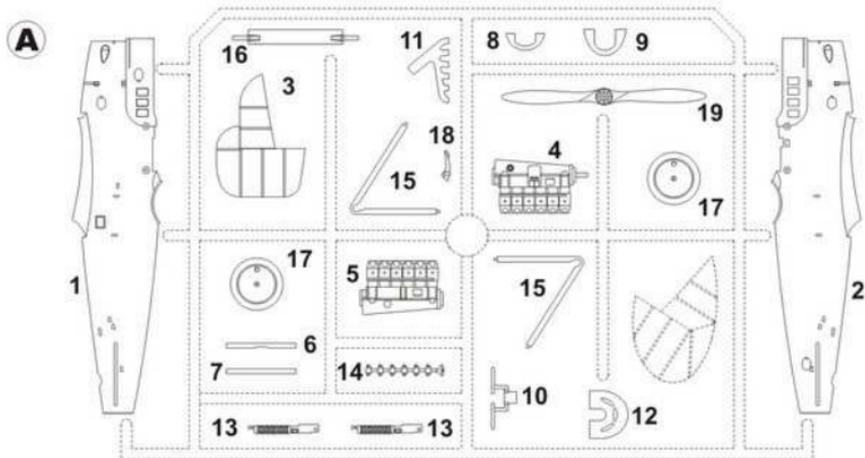
Pohonná jednotka: Mercedes D.IIIa, řadový, vodou chlazený 6-ti válec, výkon 180 ks. Max rychlost: 170 km/h

Dostup: 5 650 m

Vytrvalost letu: 2,5 hodiny

Výzbroj: 2 kulometry

PLASTIC PARTS (A,B)



POLYURETHAN PARTS (C)

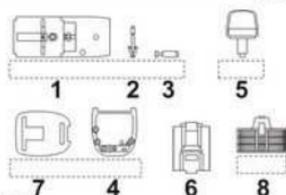
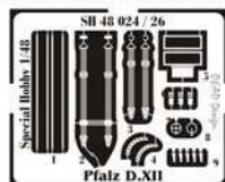


PHOTO-ETCHED PARTS (D)



FILM (F)



# SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG- ASSEMBLAGE

Možnost volby  
Optional  
Nach belieben  
Option



Rozdélit  
Cut with knife  
Mit Messer schneiden  
Couper au couteau



Lepidlo na kov  
Glue for metal  
Metallkleber  
Colle a metal



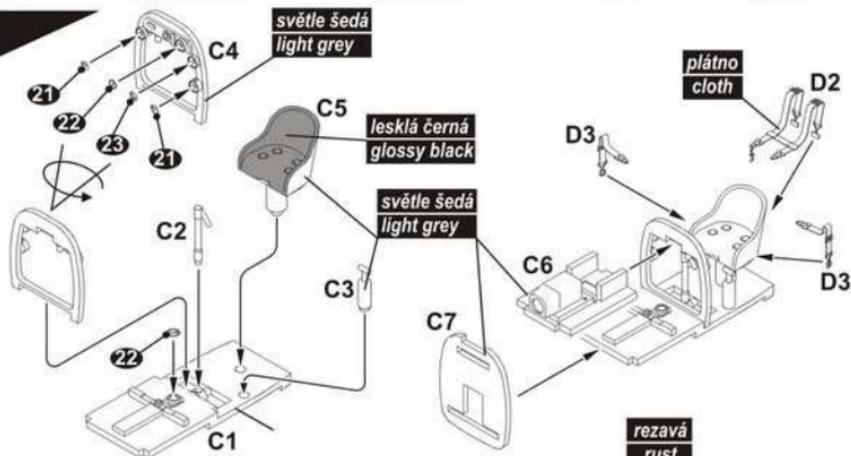
Ohnout  
Bend  
Biegen  
Courber



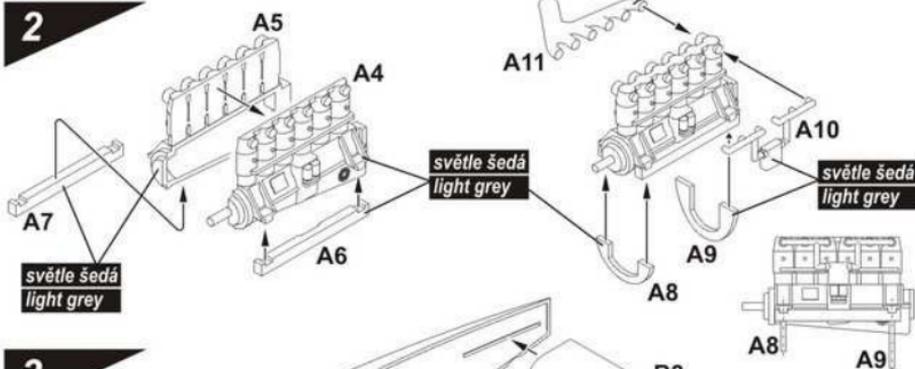
Vyrobít nově  
Scratch build  
Fertigstellen  
Achever



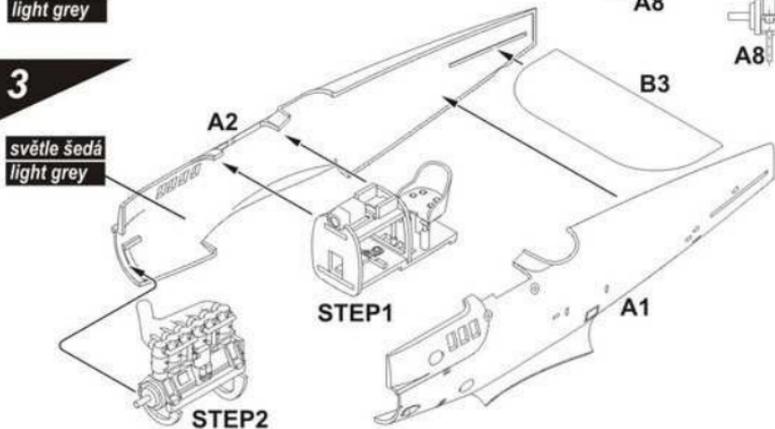
## 1



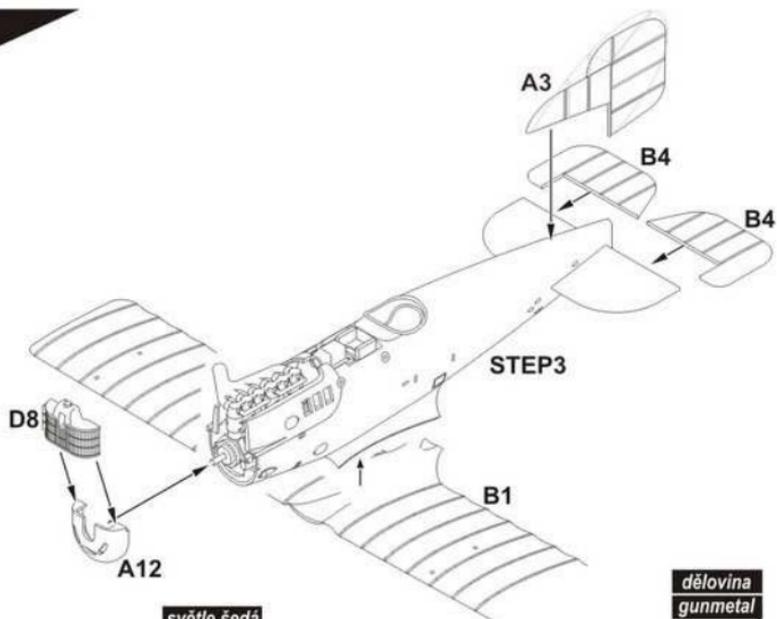
## 2



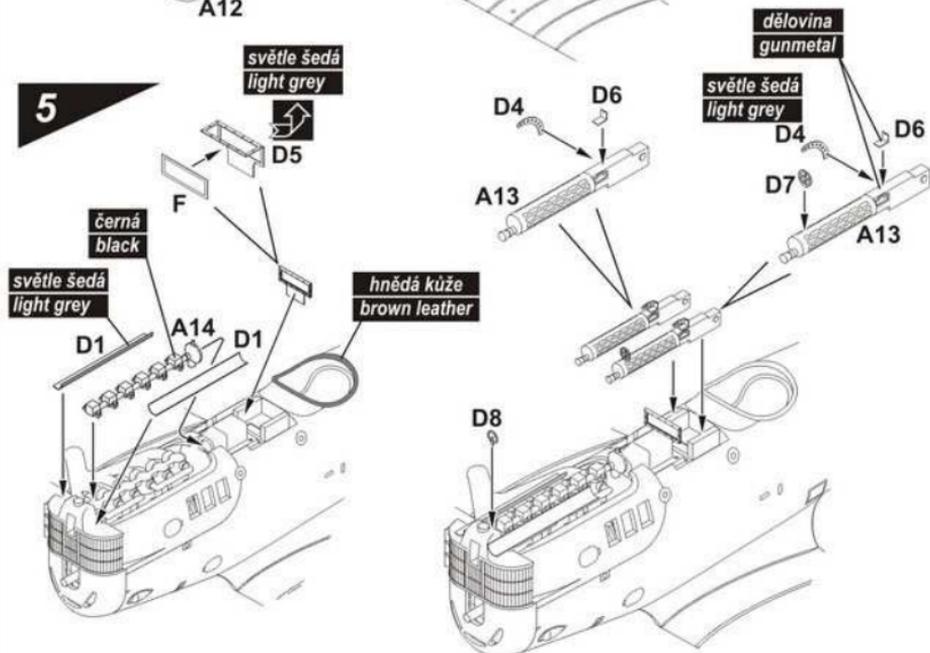
## 3



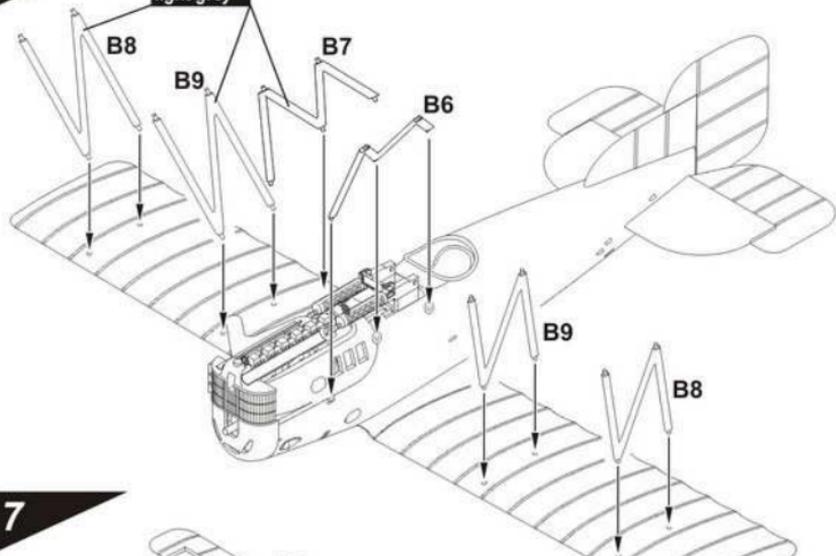
4



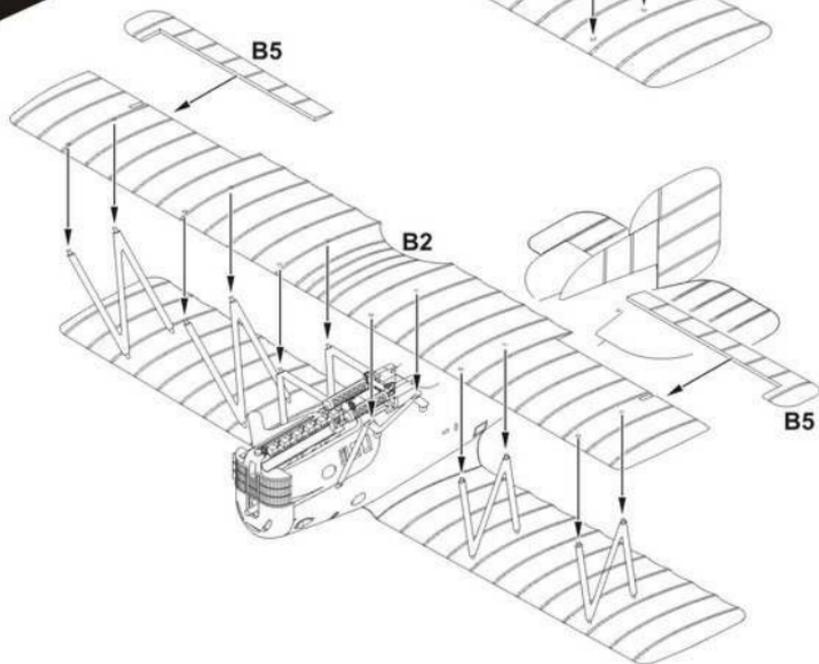
5



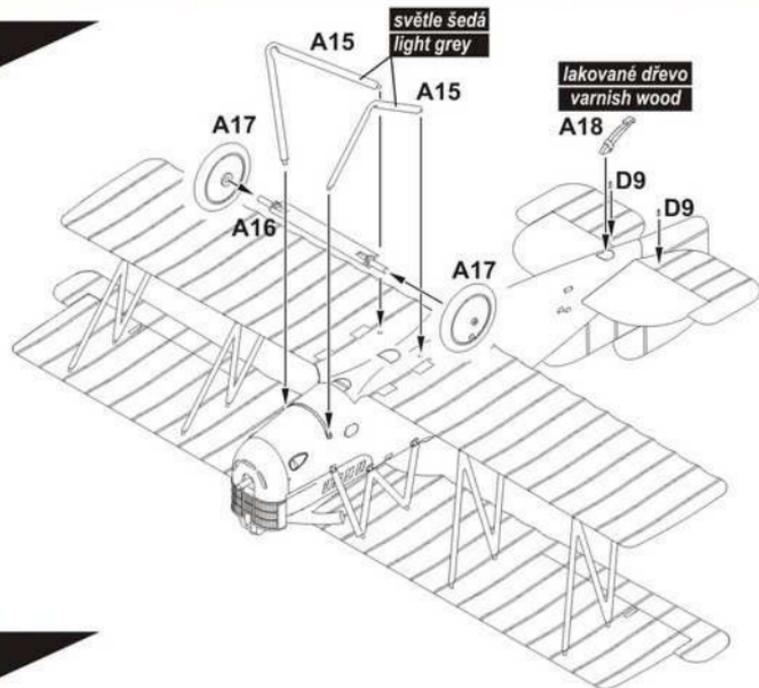
6

světle šedá  
light grey

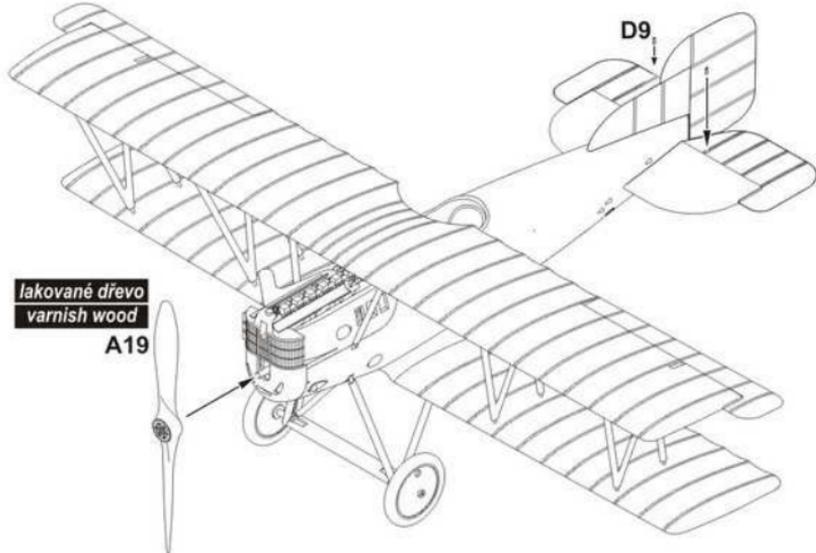
7



8



9



10

Schema ovládacích a výztužných lan  
Scheme of control and reinforcing wires