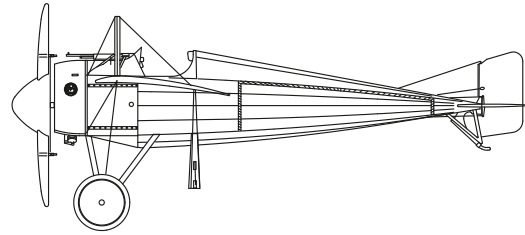


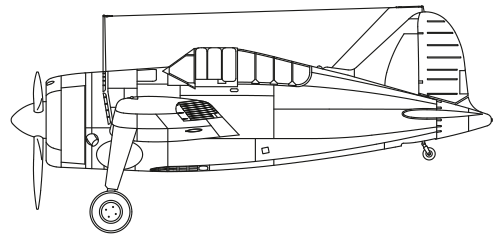
SH32001 I-16 type 10/17

1/32



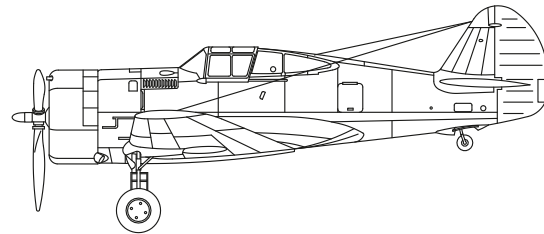
SH32006 Morane-Saulnier type N

1/32



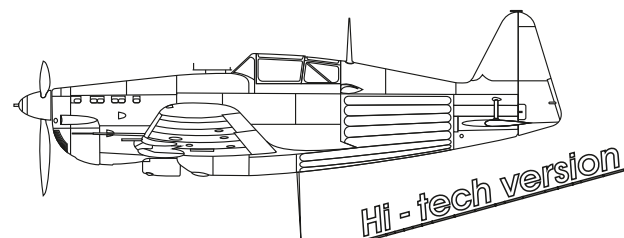
SH32013 Buffalo model 339C/D

1/32



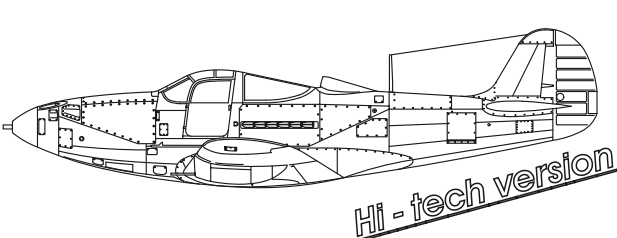
SH32016 Mohawk Mk. IV

1/32



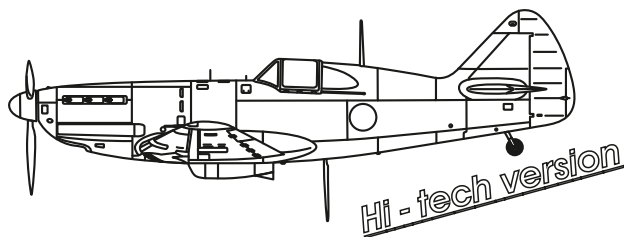
SH32019 Morane-Saulnier MS-406 C. 1

1/32



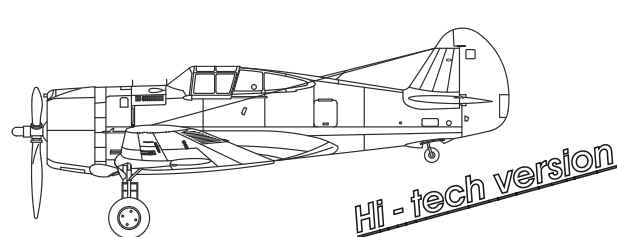
SH32026 P-39Q Airacobra

1/32



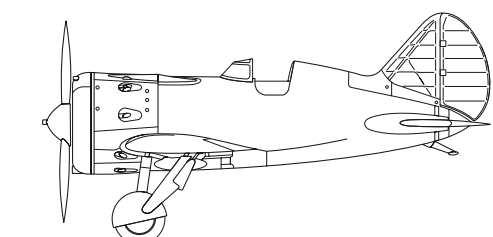
A043 Dewoitine D.520C.1

1/32



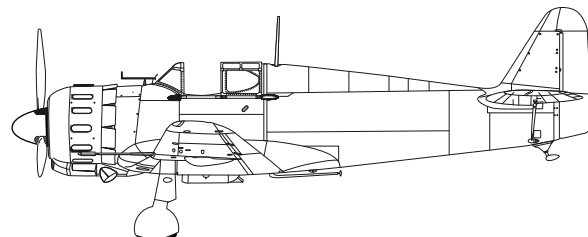
A045 Hawk H-75 A-1

1/32



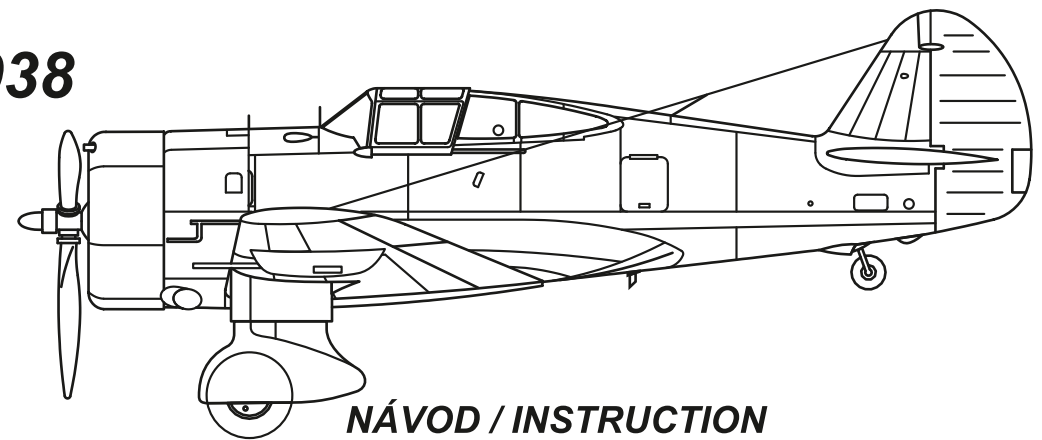
A046 Polikarpov I-16, typ 10

1/32



A060 Bloch MB 152C.1

1/32


 NÁVOD / INSTRUCTION
model H-75M/N/O Hawk
"Chinese, Thai and Argentinean Hawk"

Between the wars Curtiss Company belonged to the successful US aircraft exporters. Curtiss tried to follow its success with sales of model 68 Hawk III by offering export version of its new model H-75. With respect to the fact that H-75 was to become standard USAAC fighter, initially only less powerful version with fixed landing gear was allowed (by US government) for export. Prototype H-75H "Hawk Special" was demonstrated in China, then purchased by Madame Chan Kai Shek and donated to Cpt. Chennault (future commander of Flying Tigers). China subsequently ordered 30 machines of the modernized H-75M version, additional machines to be delivered in parts and assembled in CAMCO Company in China (reference materials are not clear in number of delivered machines). Another customer who ordered fixed landing gear version of H-75 was Argentina. H-75 was chosen for a new fighter in a competition with Severski machines. Eventually, Curtiss delivered 30 machines of H-75O version, which differed from the demonstration machine in wider wheel spats. Additional machines were license produced by FMA Company. The last customer that purchased H-75 with fixed landing gear was Siam (recent Thailand). Twelve H-75N machines were delivered to Siam. Except of the fuselage mounted machine guns the armament of these machine consisted of 23 mm Madsen cannons mounted in pods mounted below the wing halves. Chinese H-75Ms were used by a group of Chinese pilots assembled by Col. C. L. Chennault and deployed to Huan province fights in 1938. The service records of these machines are conflicting. Some states that those machines were withdrawn in 1940 but others claims that it was in 1942. Siam assigned their Hawks to 1st Squadron 1st Group based at Don Muang. On October 15, 1940 Siam declared war to French Indochina (at that time France was already occupied by Germans). Both Siam and French Indochina deployed air force and navy. The conflict lasted several months. Siam reputedly lost 2 or 4 Hawks (one was written off during bomb raid, one was lost due to mid air collision with biplane Hawk III and 2 were probably shot down in January 1, 1941). Siamese H-75 shot down at least one MS 406. Hawks also participated in short conflict with Japan after which Siam became Japanese ally. At the beginning of 1944 were Hawks handed transferred to 4th Group and deployed (unsuccessfully) against allied bombers. They served until 1950 as trainers. Argentinean Hawks never participated in combat and served deep into 1950s. In September 1946 Hawk C-607 collided with Dc-3 carrying Defense minister Juan D. Perón on board. Future president survived the collision without injuries. Wingspan: 11.37 m, Length: 8.79 m, Max. Speed: 450 kmh at 3,050 m, Service Ceiling: 9,700 m, Max. Range: 1,950 km.

Továrna Curtiss patřila mezi světovými válkami k úspěšným americkým exportérům letadel. Na úspěšné prodeje modelu 68 Hawk III se snažila navázat nabídkou exportní verze svého nového modelu H-75. Vzhledem k tomu, že model H-75 měl představovat standardní stíhačku USAAC, povolení k exportu (od vlády USA) dostala nejprve méně výkonná verze s pevným podvozkem.

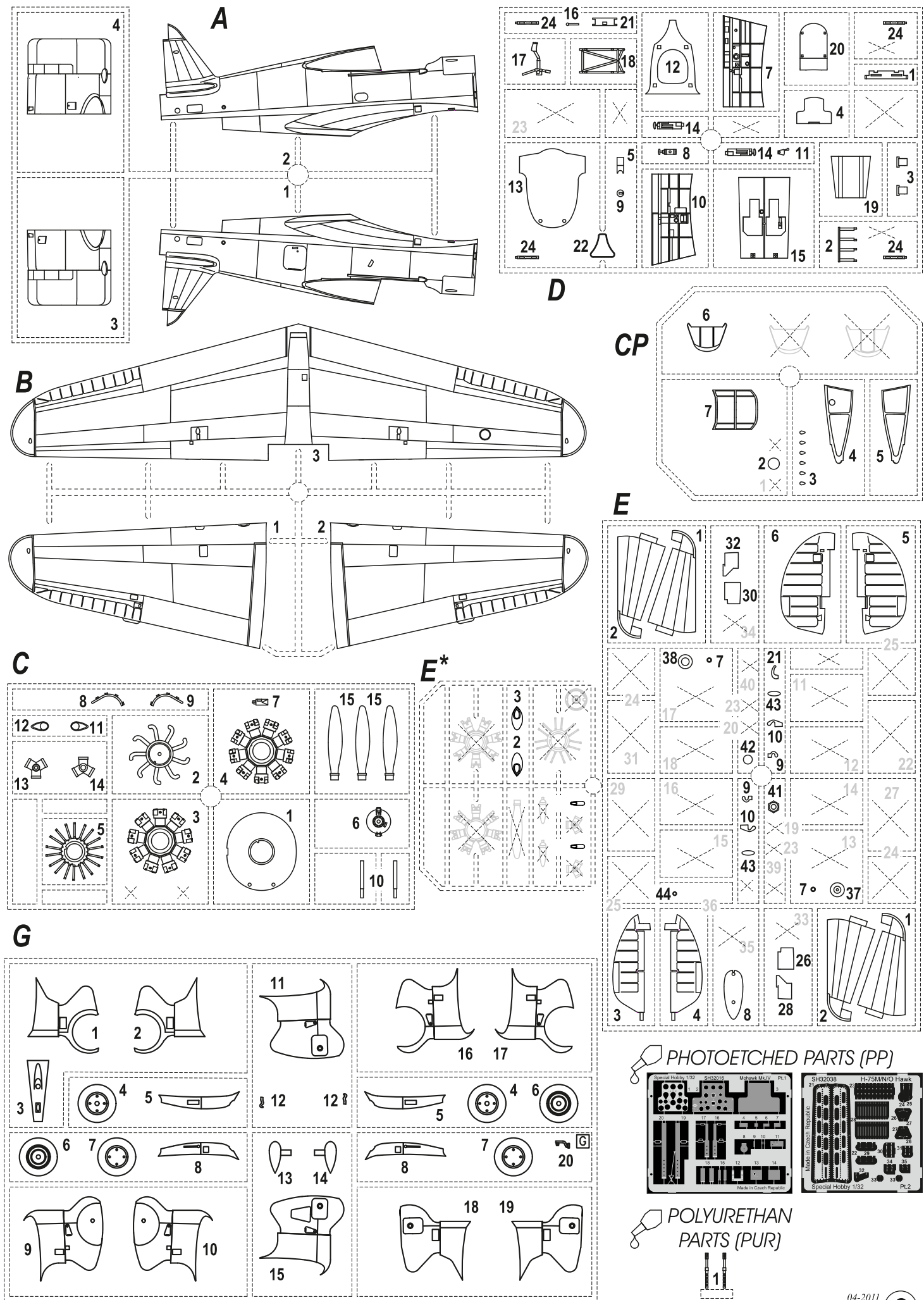
Prototyp H-75H „Hawk Special“ byl předveden v Číně, zakoupen madame Čankajšek a darován jako osobní stíhací stroj Capt. Chennaultovi. (budoucímu veliteli Flying Tigers). Čína objednala 30 kusů modernizované verze H-75M, další pak v dílech, s tím, že se budou montovat v továrně CAMCO v Číně (podklady se rozcházejí v počtu takto dodaných letounů). Dalším zákazníkem, který objednal H-75 s pevným podvozkem byla Argentina. V soutěži na novou stíhačku dostal přednost H-75 před stroji firmy Seversky. Curtiss dodal 30 kusů verze H-75O, oproti předváděcímu stroji s širšími kapotami kol. Další byly vyrobeny v licenci továrnou FMA. Posledním zákazníkem, který objednal a odebral H-75 s pevným podvozkem byl Siam (nyní Thajsko). Do Siamu bylo dodáno 12 strojů verze H-75N. Ty byly kromě trupových kulometů vyzbrojeny kanóny Madsen ráže 23 mm v gondolách pod křídlem.

Čínské H-75M byly používány skupinou čínských pilotů zformovanou Col. C. L. Chennaultem a nasazeny do bojů v roce 1938 v provincii Hunan. Informace o jejich používání si protiřečí, údaje mluví o jejich vyřazení v roce 1940, ale i až o roce 1942. Siam zařadil své Hawky k 1. peruti 1. skupiny na základně Don Muang. 15.10.1940 vypověděl Siam válku Francouzské Indočině (Francie byla v té době již obsazena Němci). Jak Siam, tak koloniální Francie nasadila do bojů jak letecké, tak námořní síly. Konflikt trval několik měsíců. Siam během nich přišel údajně o dva až čtyři Hawky (jeden byl zničen bombardováním, jeden při srážce s vlastním dvouplošným Hawkem III a dva snad sestřeleny v boji 11. 1. 1941). Na kontě siamských H-75 je minimálně jeden sestřel MS 406. Hawky se také zúčastnily krátkého konfliktu s Japonskem, po kterém se Siam stal japonským spojencem.

Hawky byly začátkem roku 1944 předány 4. skupině a nasazovány (neúspěšně) proti spojeneckým bombardérům. Jako cvičné stroje sloužily až do roku 1950. Argentinské Hawky se nedostaly do bojových akcí, sloužily až do poloviny padesátých let. V září 1945 se stroj C-607 srazil s Dc-3, na jejíž palubě letěl tehdejší ministr obrany Juan D. Perón. Budoucí prezident srážku přežil bez zranění.

Rozpětí: 11,37 m, délka: 8,79 m, max. rychlost: 520 km/h v 4 600 m, dostup: 9 980 m, dolet 1 615 km.

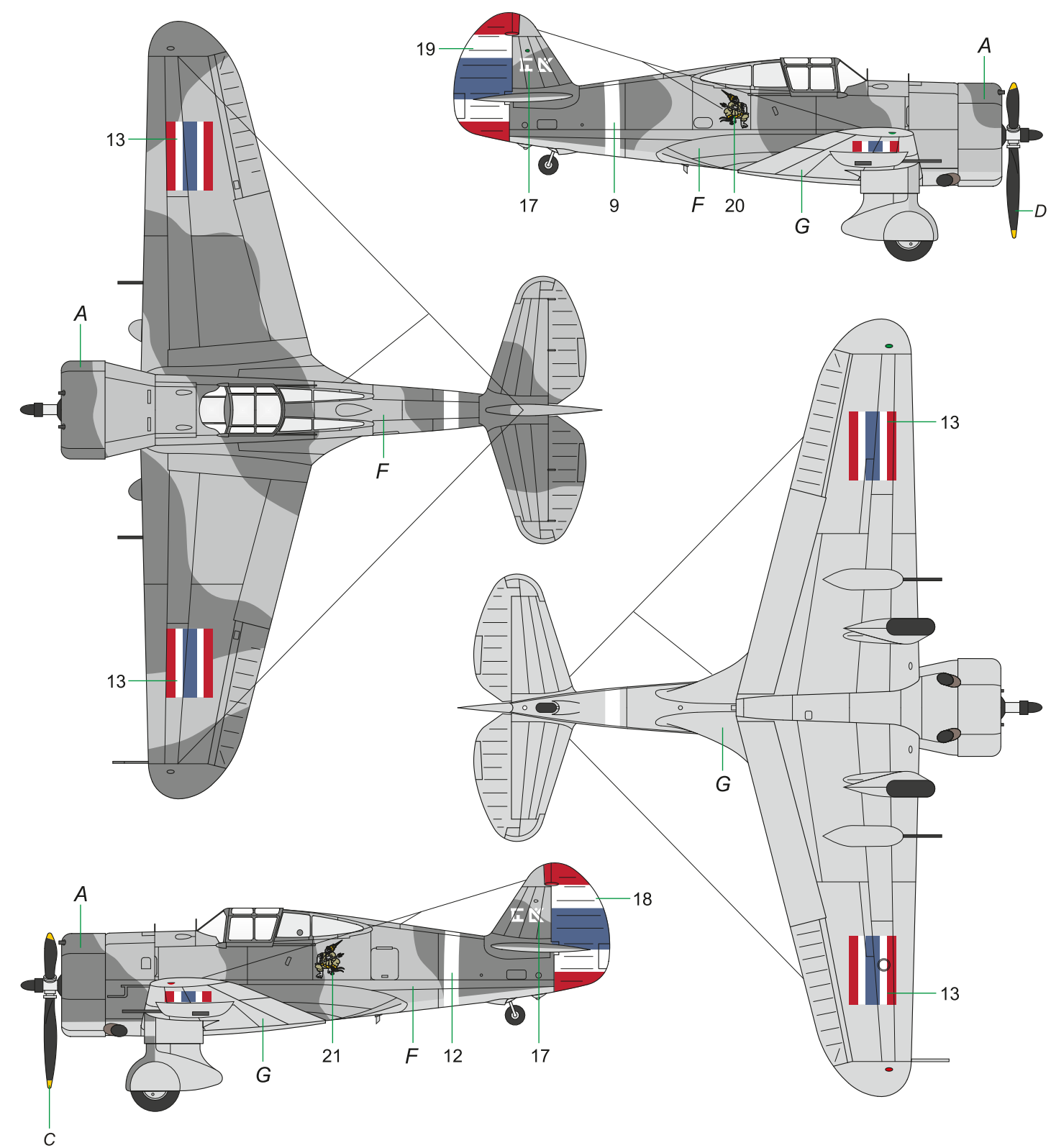




H - 75N, pilot Sgt. Sangwan, 60. sq., stíhací skupina "Pak Tai", Udon/Thani, Thajsko, 1941.

H - 75N, pilot Sgt. Sangwan, 60. sq., fighter group "Pak Tai", Udon/Thani, Thailand, 1941.

CAM. C



- A
 Tmavá zelená
 Dark Green 30
 H302 / C302
- C
 Yellow
 Žlutá
 H4 / C4
- D
 Black
 Černá
 H12 / C33
- F
 Červeno-hnědá
 Rust Brown 34
 H33 / C81 90%
 H27 / C44 10%
- G
 Neutrální šedá
 Neutral Grey 43
 H53 / C13

PHOTOETCHED PARTS (PP)

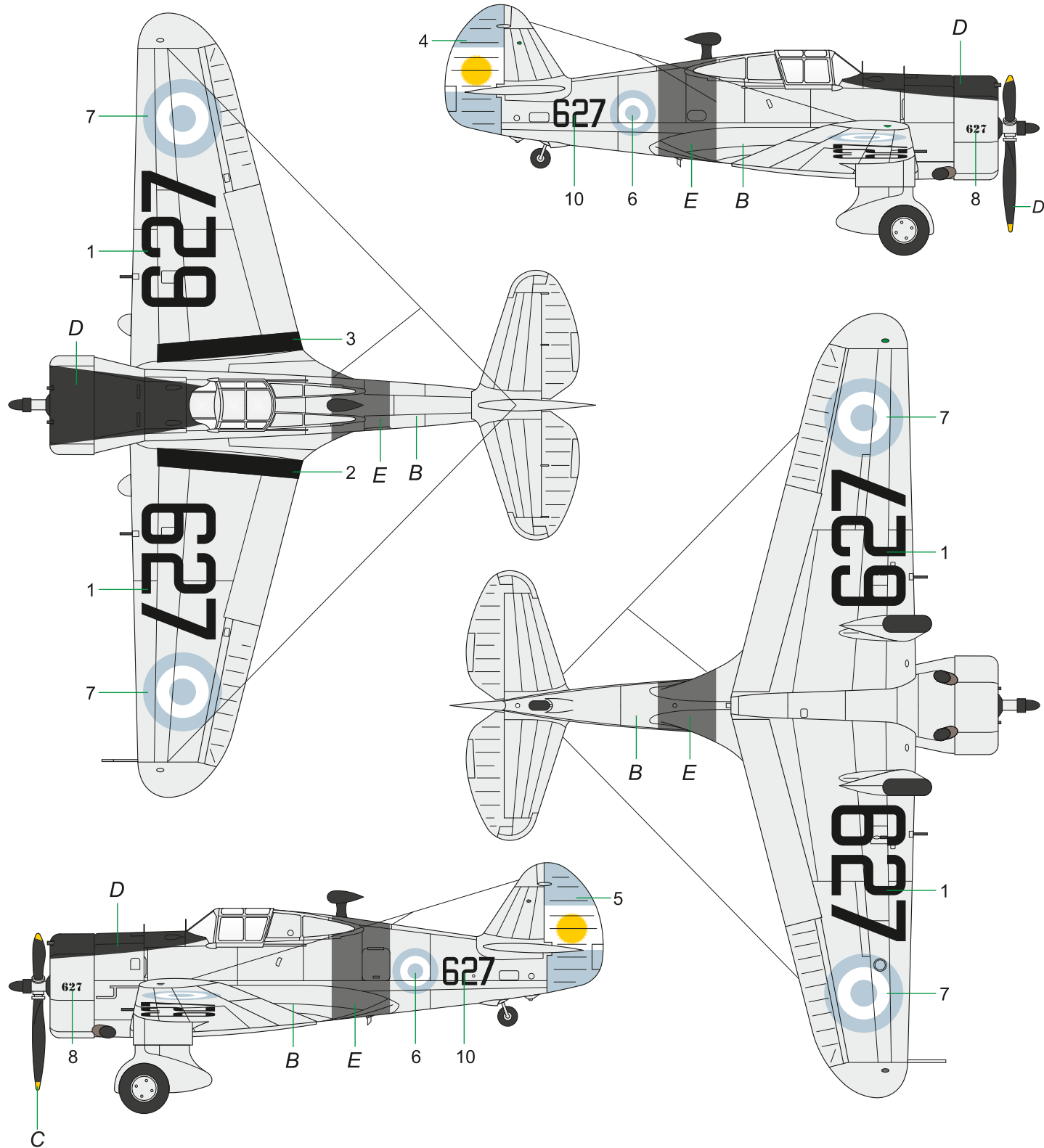
POLYURETHAN PARTS (PUR)

04-2011 **2**

SH32038 - Hawk M/N/O



CAM. B



- B** Hliníková Aluminium H8 / C8
- C** Yellow Žlutá H4 / C4
- D** Black Černá H12 / C33
- E** Tmavá modrá Dark Blue H5 / C5



2011/04
 SH32038 Hawk M, N, O

1

2

3

4

Možnost volby
 Optional
 Nach belieben
 Option

Ohnout
 Bend
 Biegen
 Courber

Řezat/ vrtat
 Cut Off/ Drill
 Schnitt/ Bohrer
 Détacher/ Percer

Kyanoakrylátové lepidlo
 Instant cyanoacrylate glue
 Sekundenkleber
 Colle cyanoacrylate

Zhotovit
 Scratch Build
 Dein eigenes
 Achever

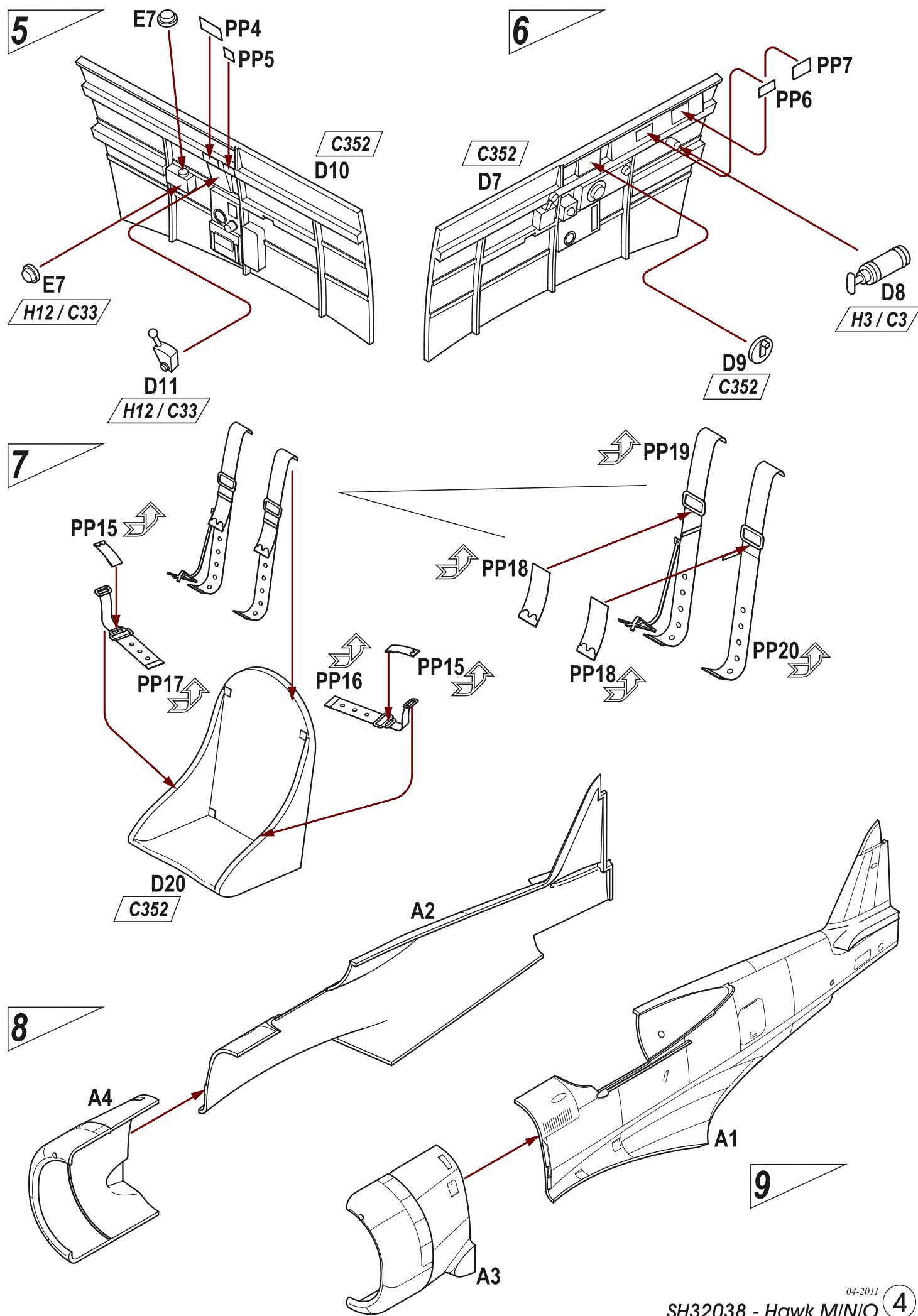
H2 / C2
 H3 / C3
 H4 / C4
 H8 / C8
 H12 / C33
 H18 / C28
 H28 / C78
 H53 / C13
 H76 / C61
 H77 / C137
 H90 / C47
 H93 / C50
 C352

Gloss Black / Lesklá černá
 Gloss Red / Lesklá červená
 Gloss Yellow / Lesklá žlutá
 Silver / Stříbrná
 Matt Black / Matná černá
 Steel / Ocel
 Metal Black / Kovová černá
 Neutral Grey / Šedá
 Burnt Iron / Opálený kov
 Tire Black / Černá na pneumatiky
 Clear Red / Červený lak
 Clear Blue / Modrý lak
 Interior Yellow / Interiérová žlutá

04-2011 **3**

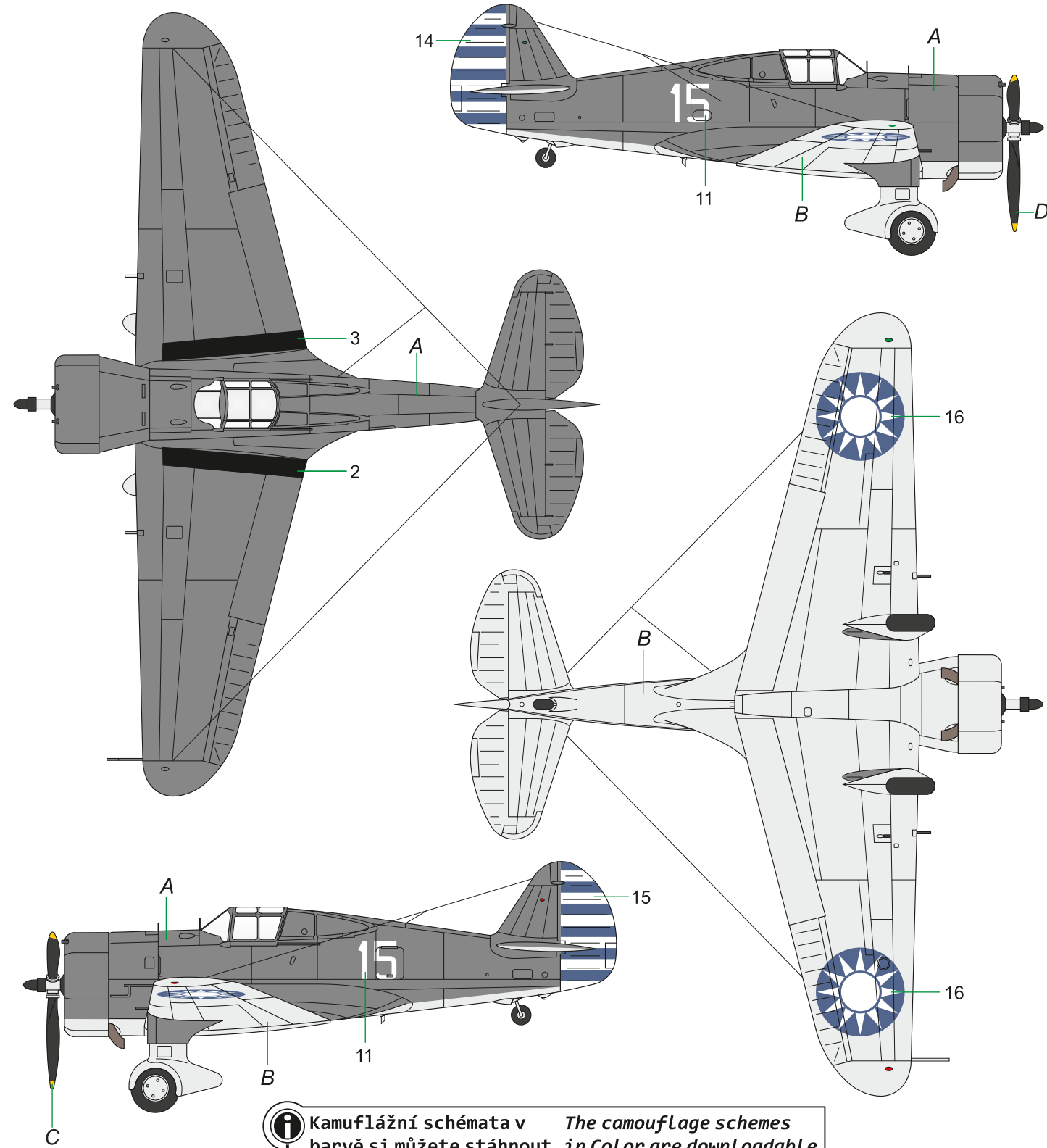
H - 75M, 25. sq., 5. stíhací skupina Čínského letectva, 1938-39. Letoun měl značně opotřebovaný povrch.

H - 75M, 25. sq., 5. fighter group of Chinese air force, 1938-39. The aircraft had a considerably worn - out surface.



SH32038 - Hawk M/N/O 4

CAM. A

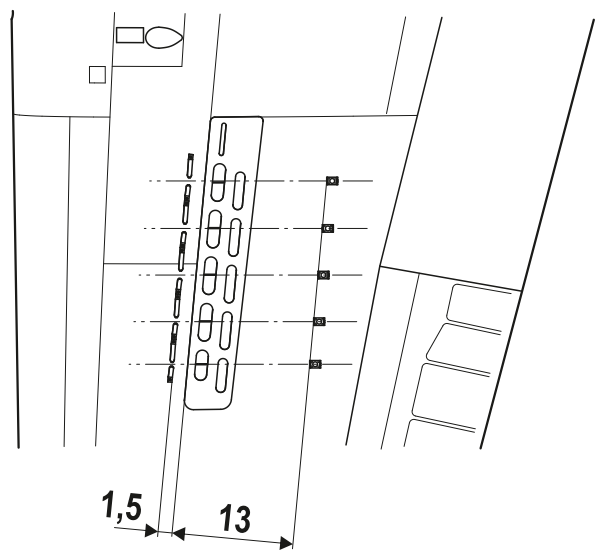


i Kamuflážní schémata v barvě si můžete stáhnout z našich stránek
 The camouflage schemes in Color are downloadable through our website
www.cmkkits.com

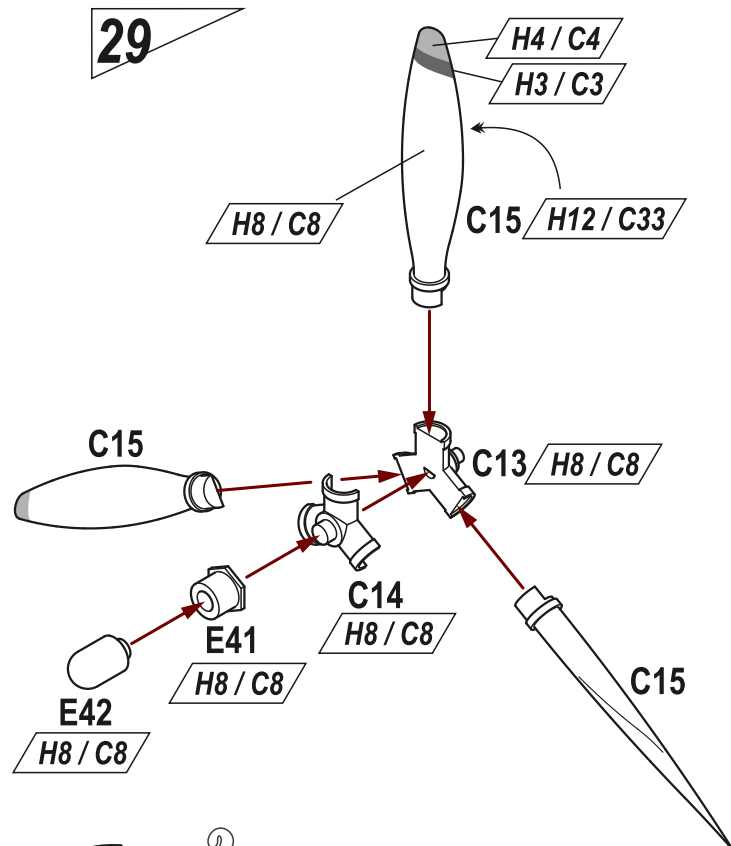
- A** Tmavá zelená / Dark Green 30 / H302 / C302
- B** Hliníková / Aluminium / H8 / C8
- C** Yellow / Žlutá / H4 / C4
- D** Black / Černá / H12 / C33



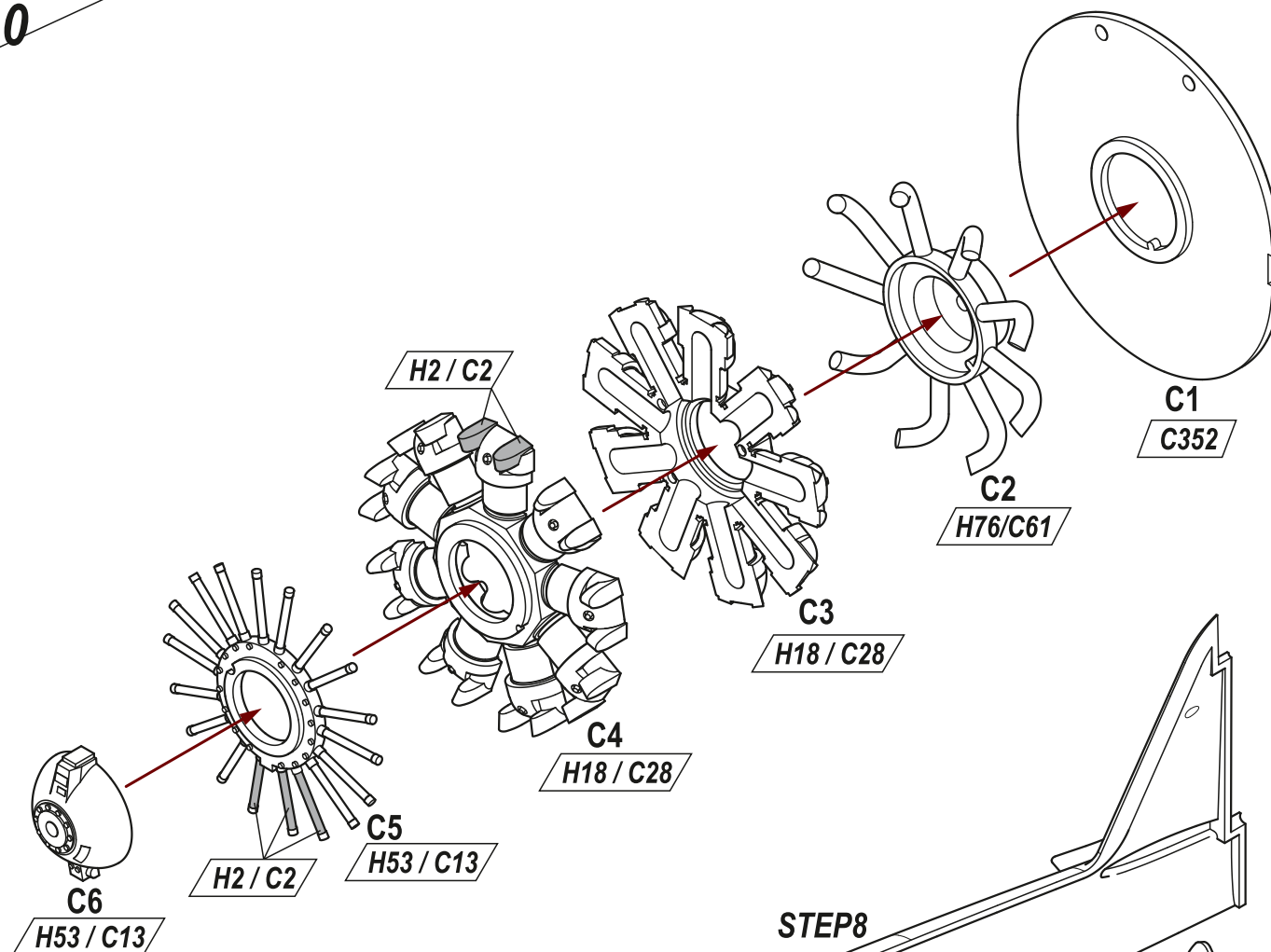
INFO VIEW FOR STEP27



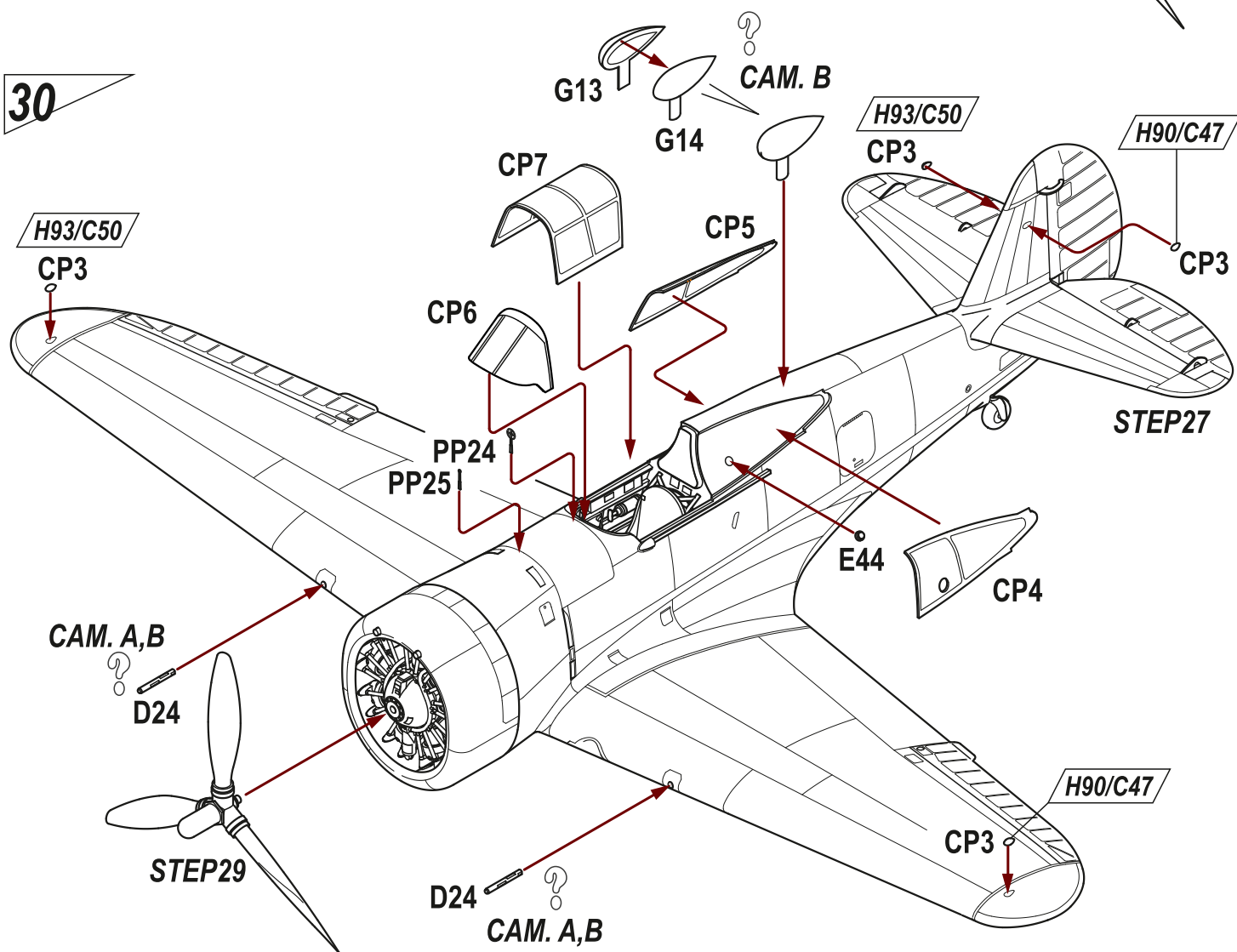
29



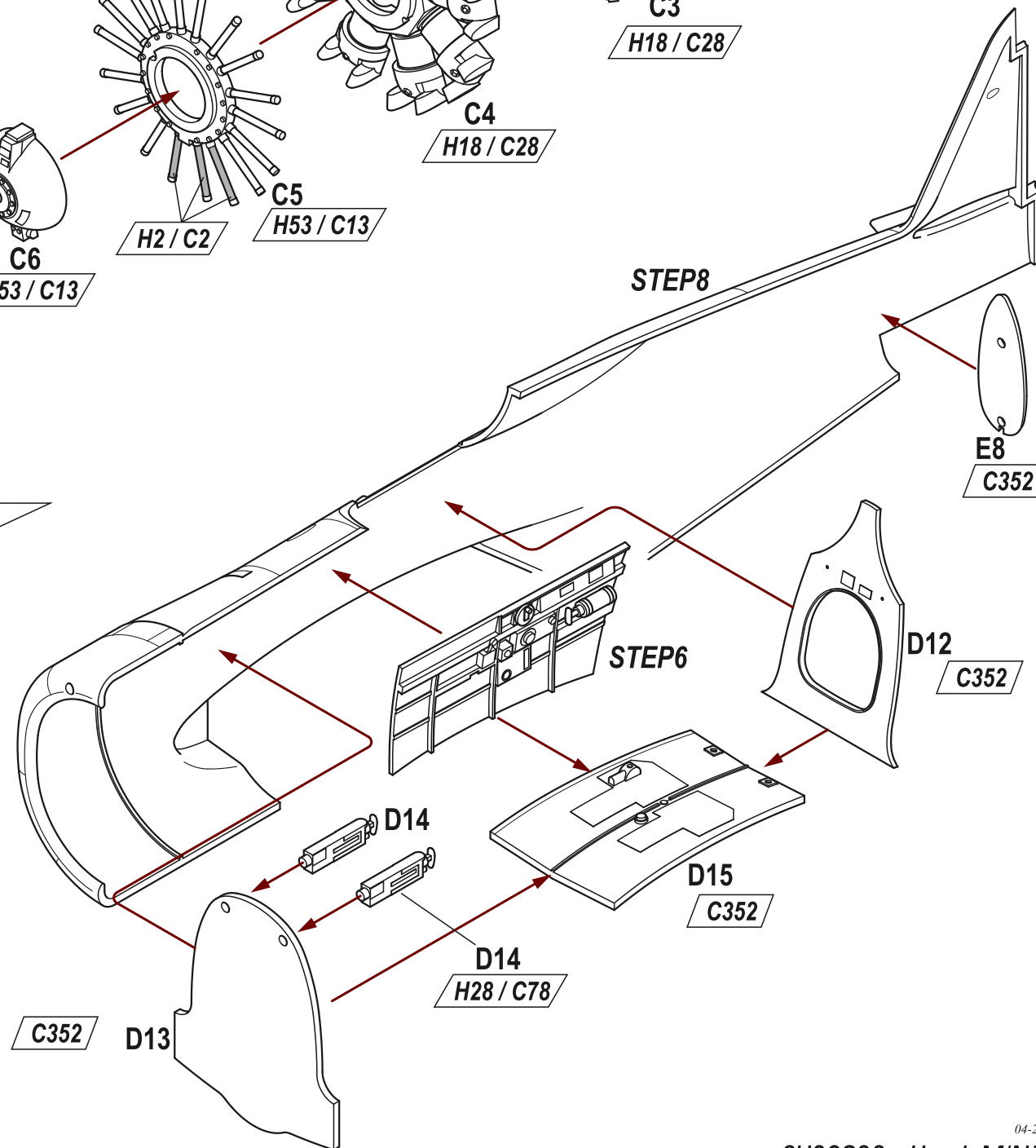
10

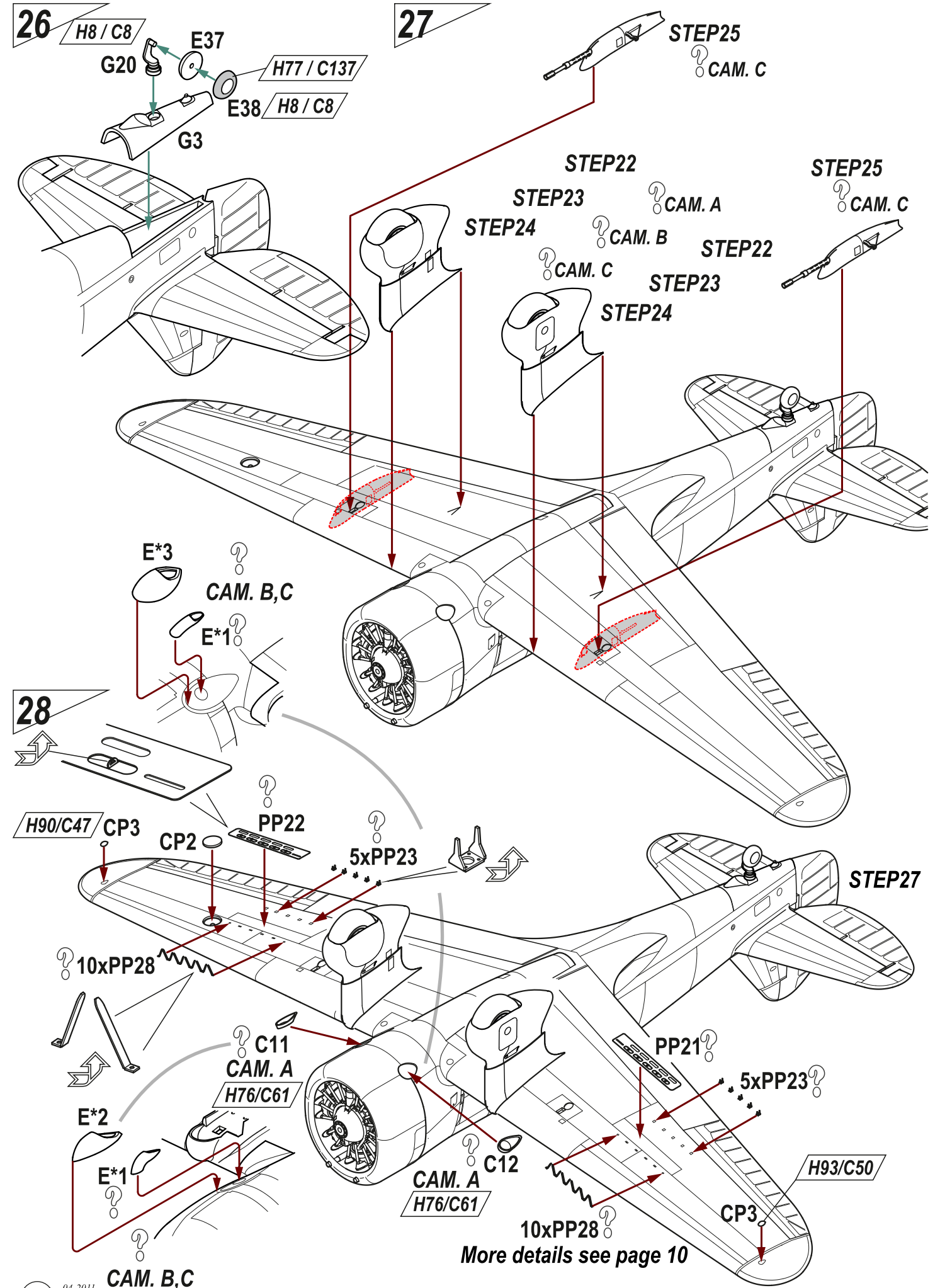
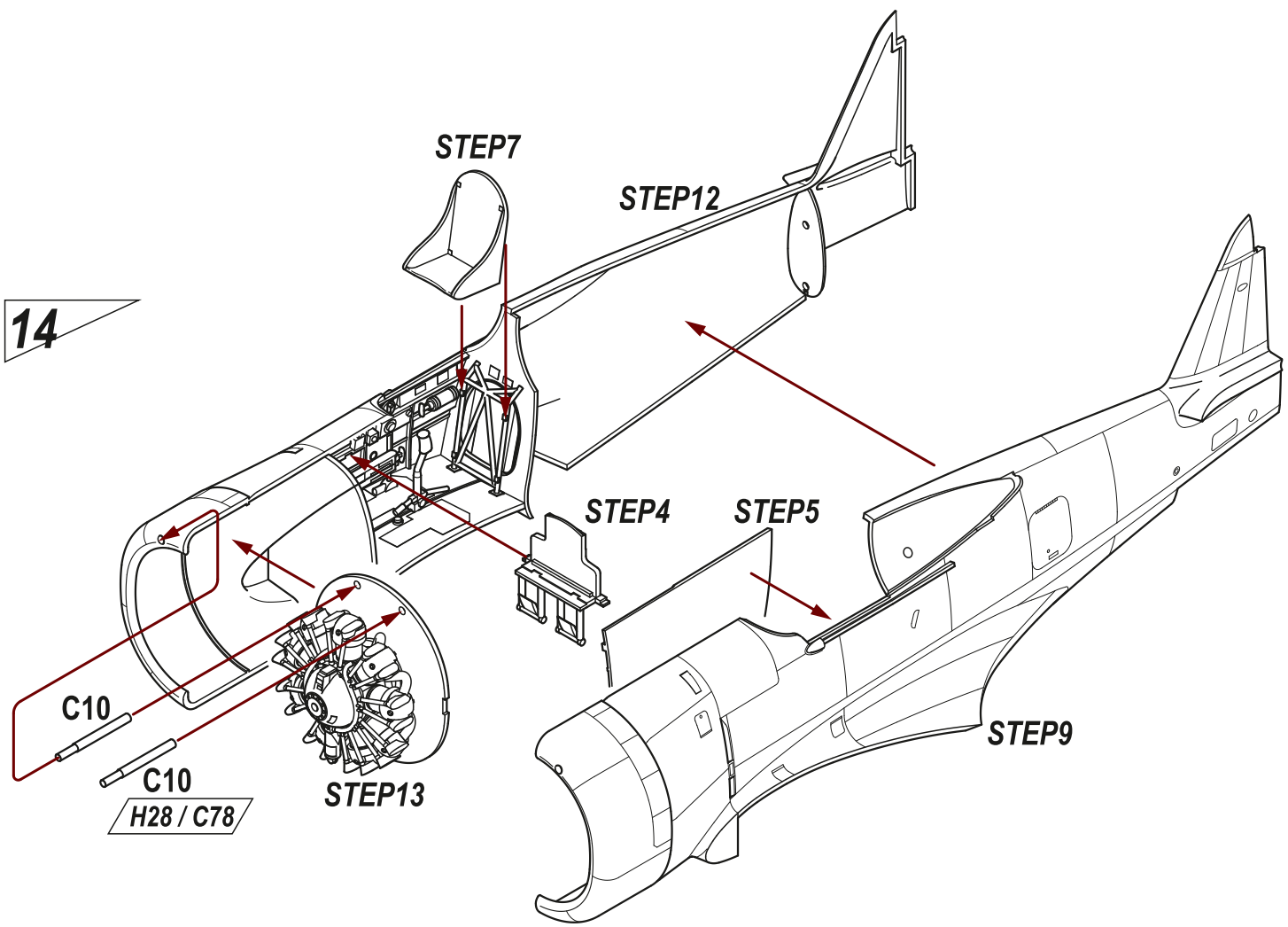
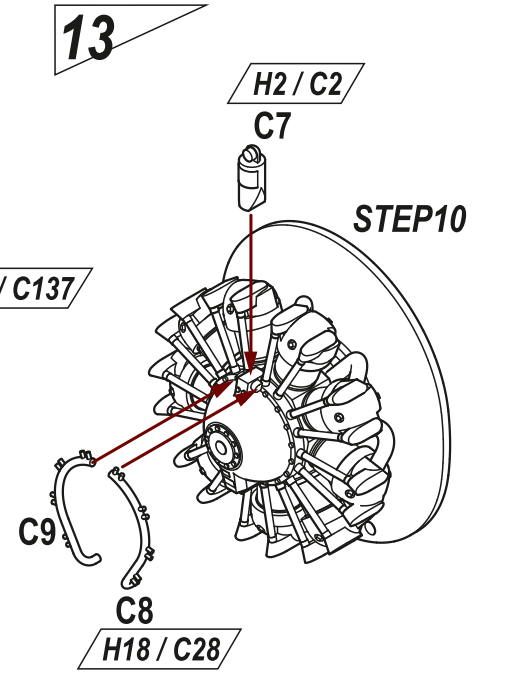
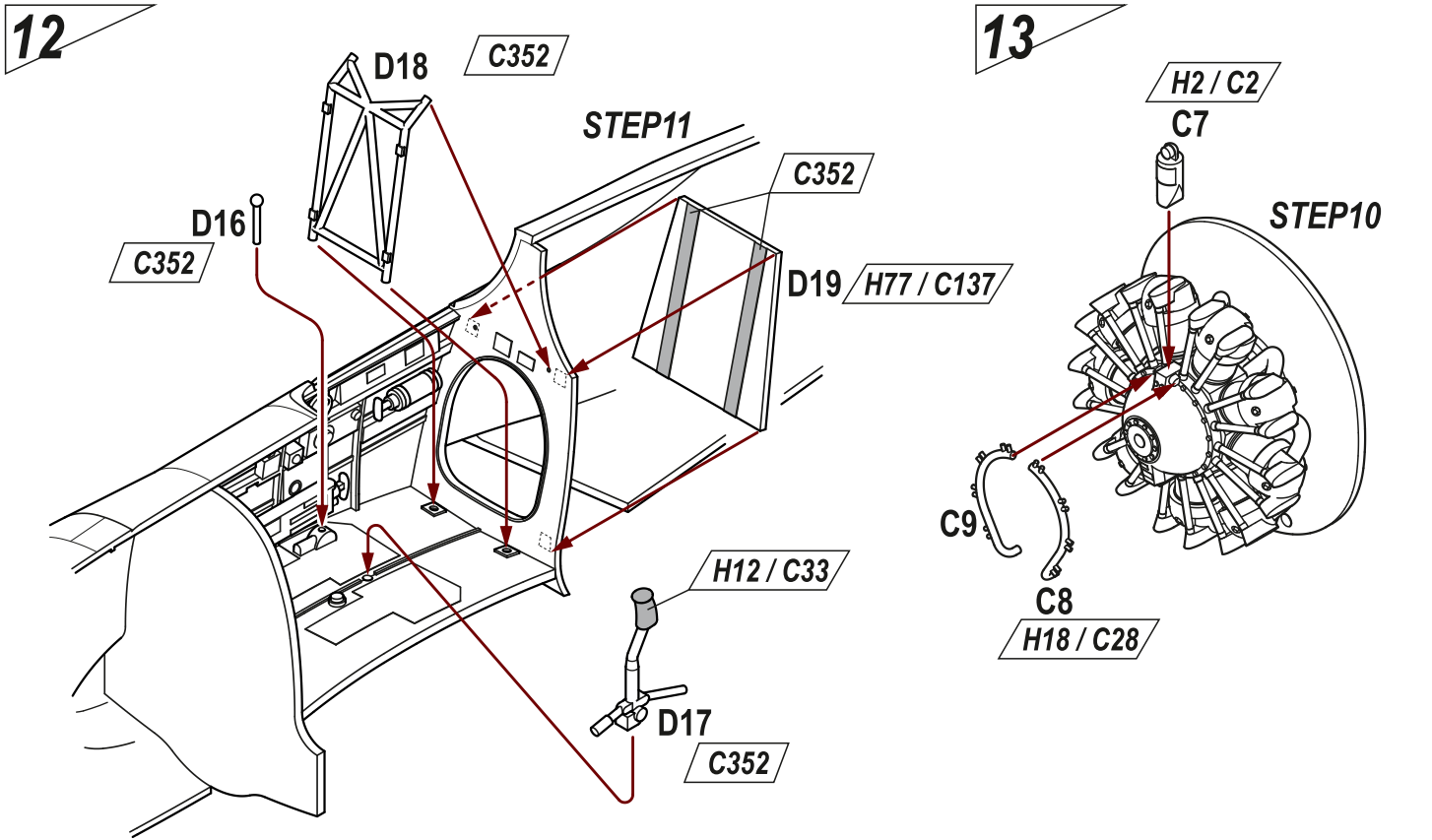


30



11





More details see page 10

