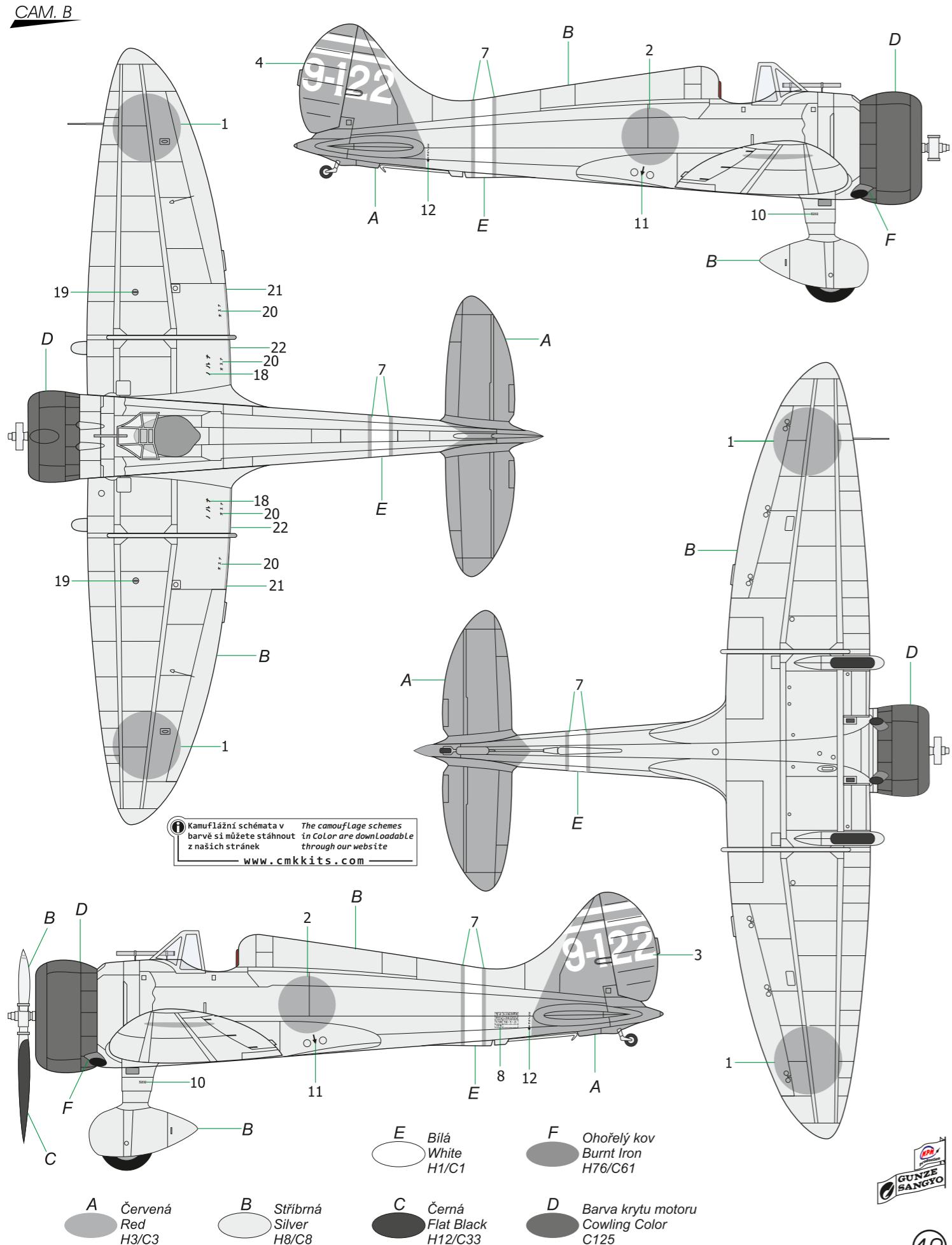


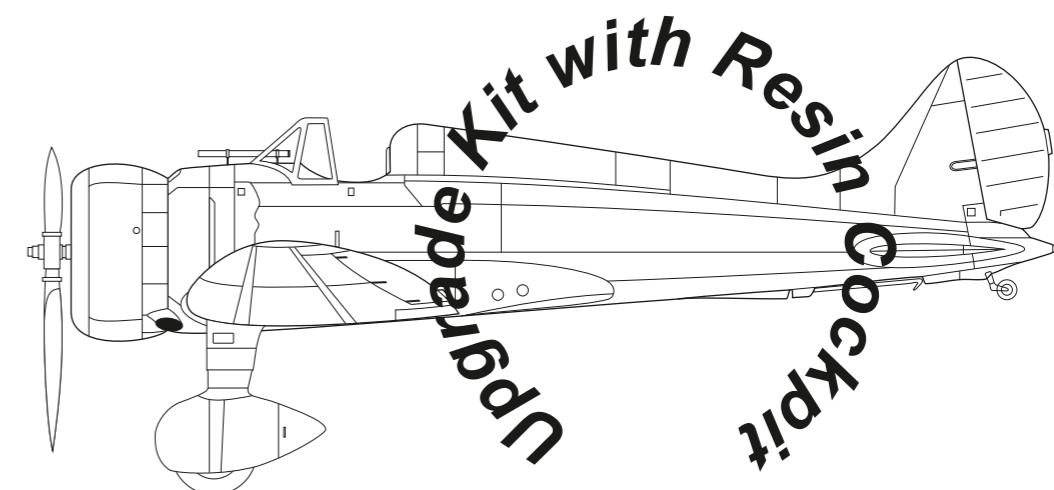
A5M2b, 14. Kokutai, letoun ukořistěný čínskými vojsky, r. 1940

A5M2b, 14th Kokutai, this aircraft was captured by Chinese, 1940



SH32051 A5M2b ⑩

Special
HOBBY



SH32051

NÁVOD / INSTRUCTION
A5M2b Claude "Over China"

1/32

CZ - Historie

Stíhačka A5M byla vyvinuta na základě velmi ambiciózního programu 9-Shi, vydaného Generálním štábem japonského námořnictva v roce 1934. Konstruktér firmy Mitsubishi Džiró Horikoshi navrhl celokovový dolnoplošník s poloskořepinovým trupem a křídlem lomeným do W. První prototyp označený Ka-14 vzletl v roce 1935. Postupně byly postaveny další čtyři prototypy na kterých byly vyzkoušeny nutné změny (změnilo se lomení křídla, verze motoru apod.). Do sériové výroby byl letoun přijat pod označením Námořní palubní stíhač typ 96 model 1 neboli A5M1. Postupně byly do výroby a k jednotkám zaváděny další verze, lišící se tvarem trupu a motorového krytu, typem motoru a provedením krytu kabiny. Prvních 124 kusů varianty A5M2b dostalo kompletní překryt kabiny. I když byly výhody uzavřeného kokpitu evidentní, pro stížnosti pilotů byly další kusy vyráběny opět s větrným štítkem. Poslední a v největším počtu vyráběnou verzí byla A5M4 (780 vyrobených kusů). Tato verze byla vyráběna i v dvoumístném cvičném provedení A5M-4K.

Již první verze byly nasazeny v nevyhlášené japonsko-čínské válce. Jejich výkony byly pro čínské piloty nepříjemným překvapením. Se svými stroji byly schopni bojovat proti japonským dvouplošným stíhačkám A2N a A4N. Nové a na svou dobu moderní A5M byly mnohem těžšími soupeři. Výkony strojů A5M byly takové, že zasáhly i do první fáze druhé světové války v Tichomoří. Účastnily se útoku na Filipíny a ještě v roce 1942 operovaly z palub některých lehkých japonských letadlových lodí. Ve spojeneckém kódovém jméně Claude a Sandy. Druhé označení bylo v rámci sjednocení zrušeno, jelikož označovalo typ Ka-14.

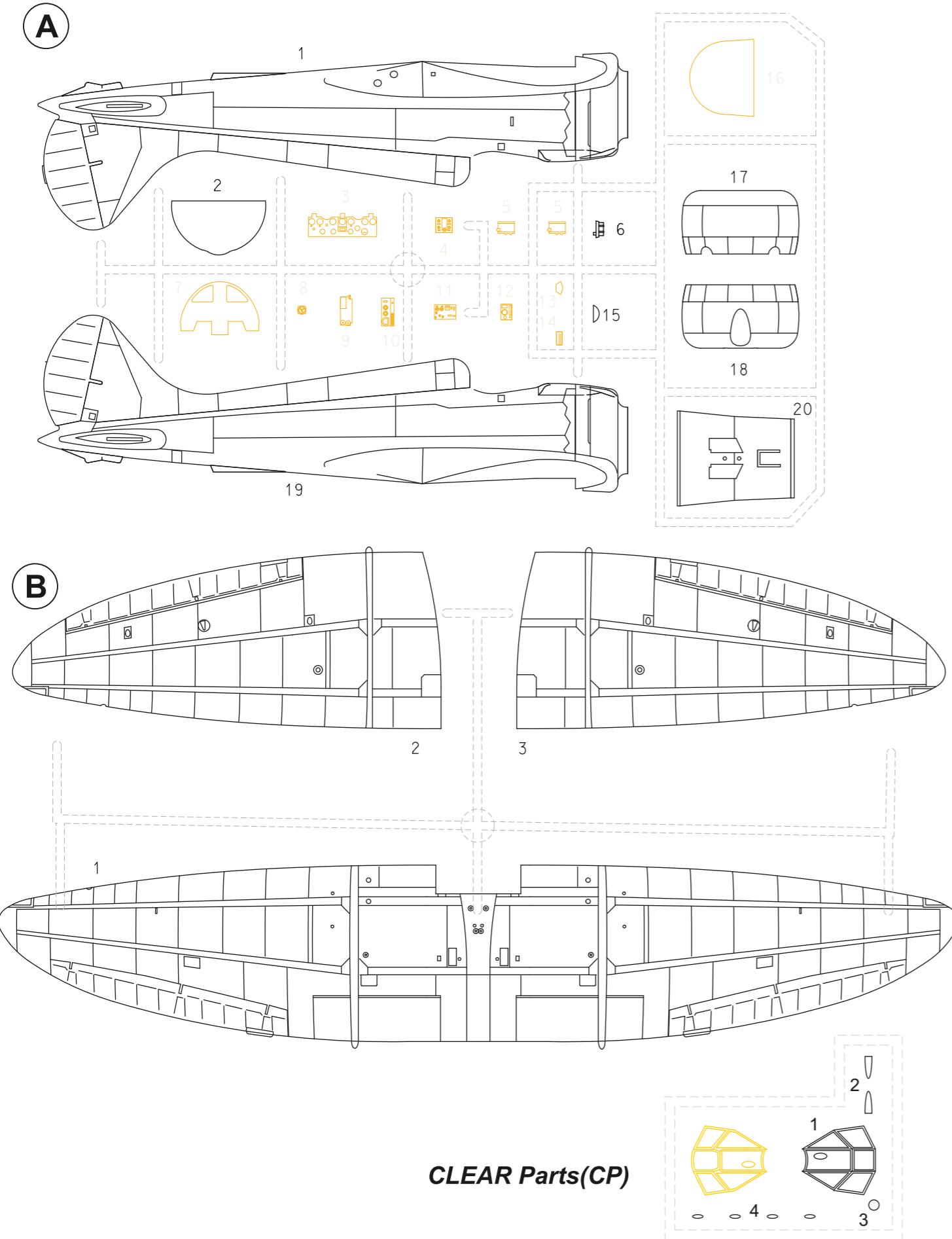
Rozpětí: 11 m, délka: 7,56 m, max. rychlosť: 426 km/h, dostup: 9830 m, dolet: 1245 km.

EN - History

The development of Mitsubishi A5M fighter was based on ambitious 9-Shi specification issued by Imperial Japanese Naval Staff in February 1943. Under the direction of Jiro Horikoshi, Mitsubishi's team designed monocoque low-wing inverted gull monoplane with spatted undercarriage. The first prototype designated Ka-14 first took off on February 4, 1935. Subsequently, four more prototypes were built to test all necessary modifications (wing dihedral, power plant and other changes). The type entered the series production under designation Navy Type 96 Carrier Fighter Model I, in short A5M1. Subsequently new versions were produced and delivered to combat units. They differed in fuselage shape, engine cowling, used power plant and windshield shape. The first 124 machines of A5M2b series were equipped with full enclosed canopy. Despite its advantages the enclosed cockpit was disliked by pilots and was soon discarded and on late production A5M2b machines the windshield appeared again. The last and mass produced version was A5M4 - 780 produced machines. This version was also produced as trainer, double-seater under designation A5M4-K.

The early A5M versions were deployed during the undeclared Sino-Japanese War. Their performances were real unpleasant surprise for the Chinese pilots since they were able to dogfight Japanese biplane fighters Nakajima A2N and A4N. The new and up to date A5Ms were tough adversaries. Thanks to their performances these machines fought even in the beginning of the World War 2 in Pacific. They participated in Philippines attack and even in 1942 they operated from several escort carriers of Imperial Japanese Navy. The allied code name for this aircraft Claude and Sandy, the latter was discarded since it was code name for Ka-14.

Wingspan: 11 m, Length: 7.56 m, Max. Speed: 426 kmh, Service Ceiling: 9,830 m, Range: 1245 km.

**SYMBOLS**

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHESIF CYANOACRYLAT

OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

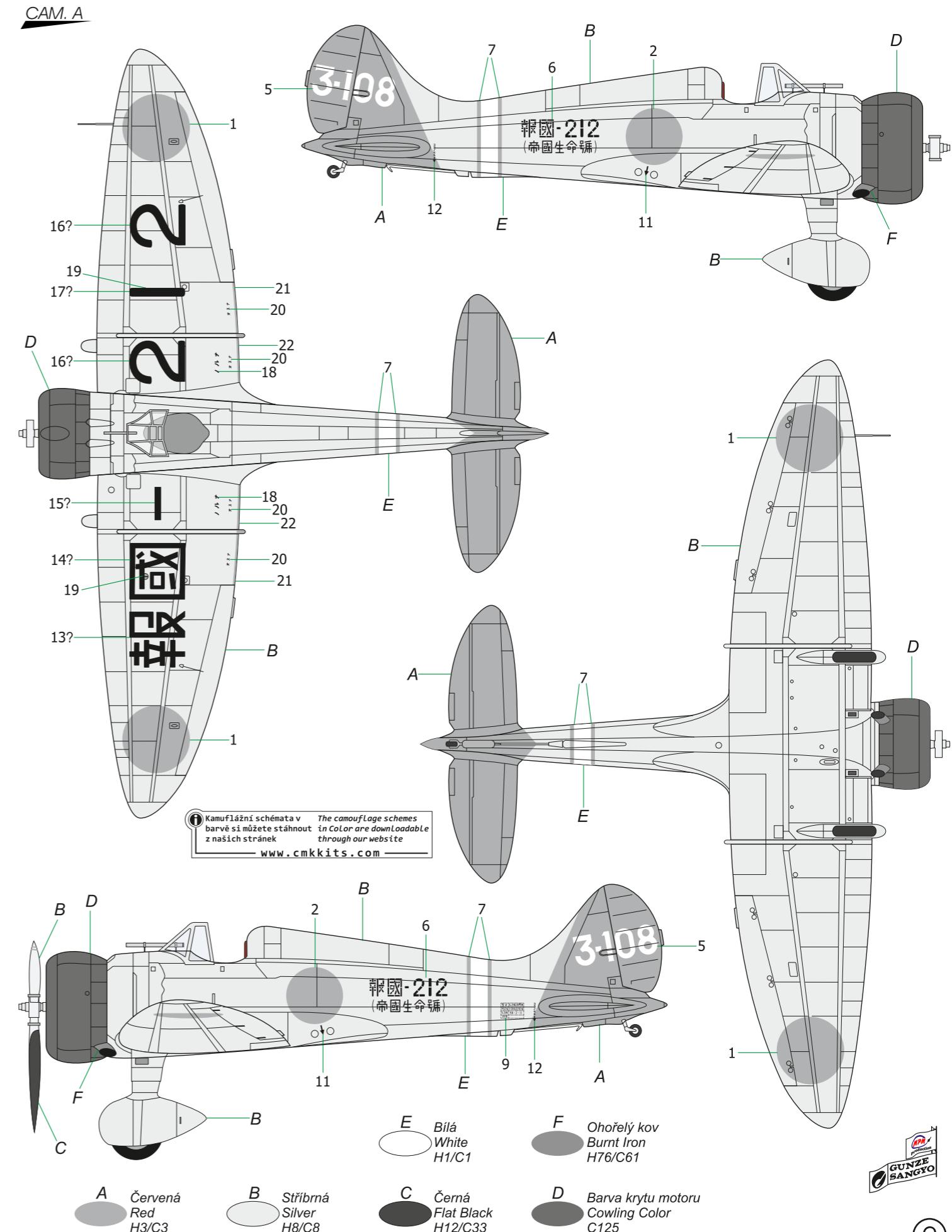
ZHOTOVIT NOVĚ
CUT OFF/DRILL
FERTIGSTELLEN
DETACHER
ACHEVER



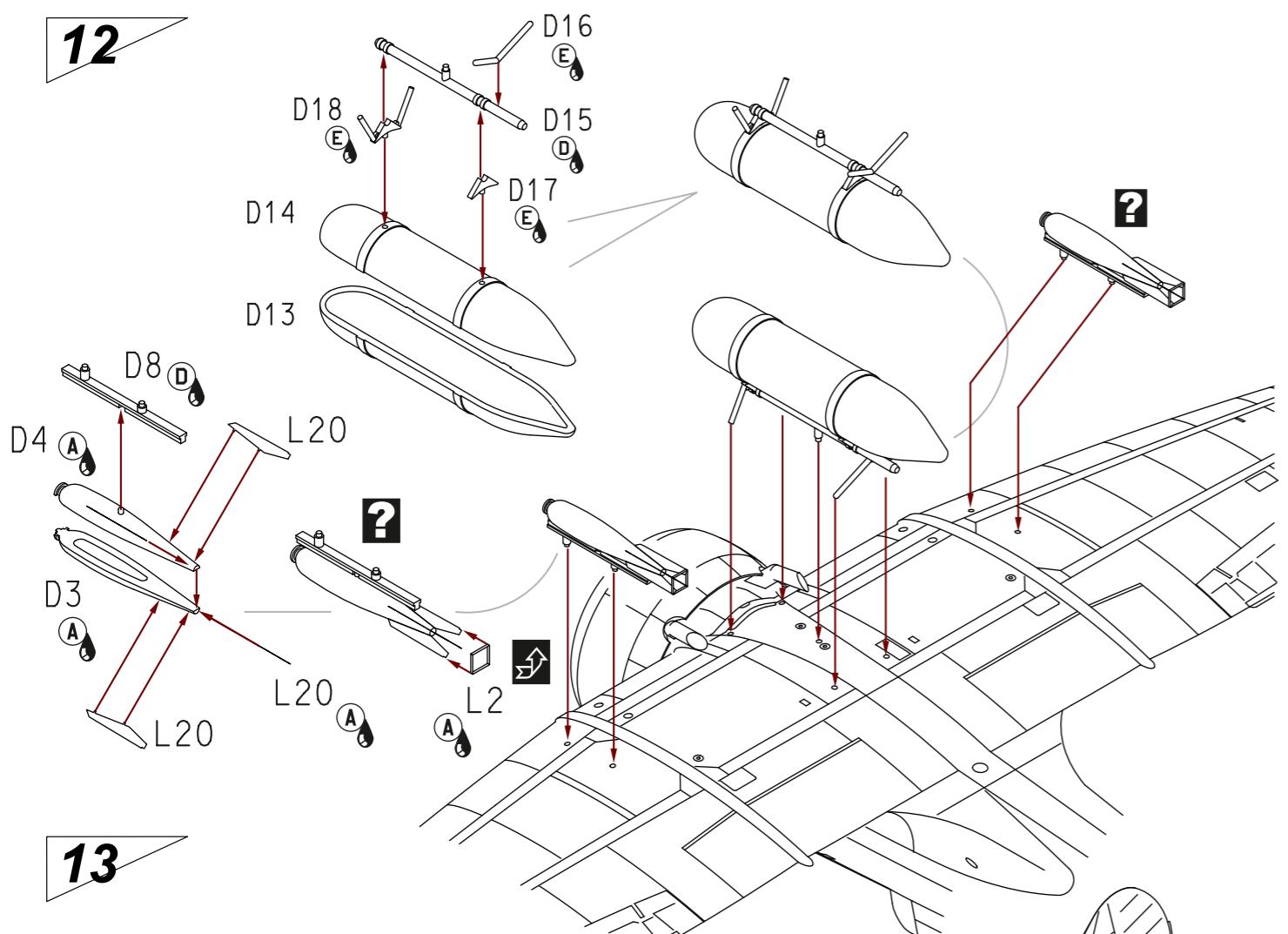
ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI
colours code

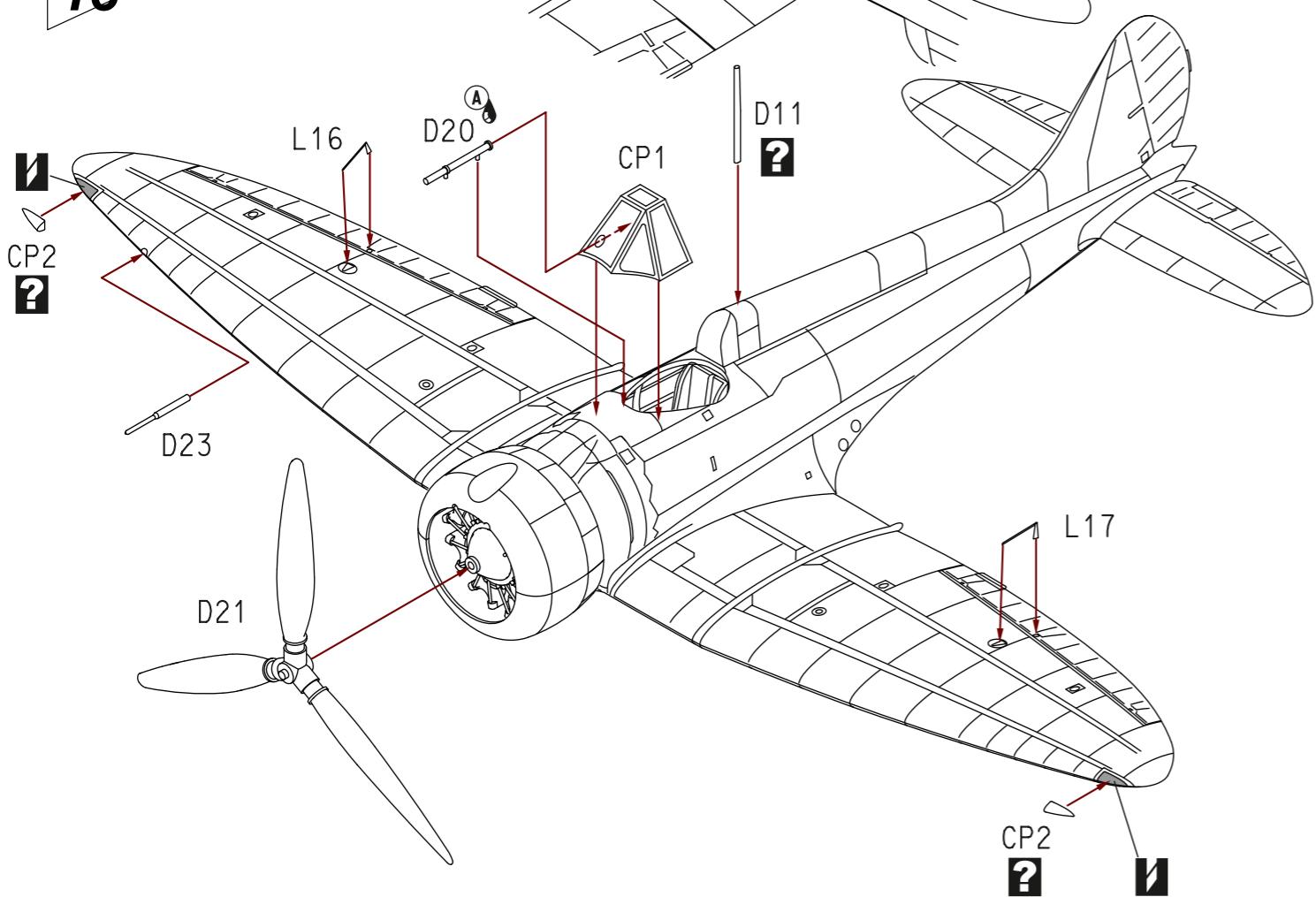
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE



12

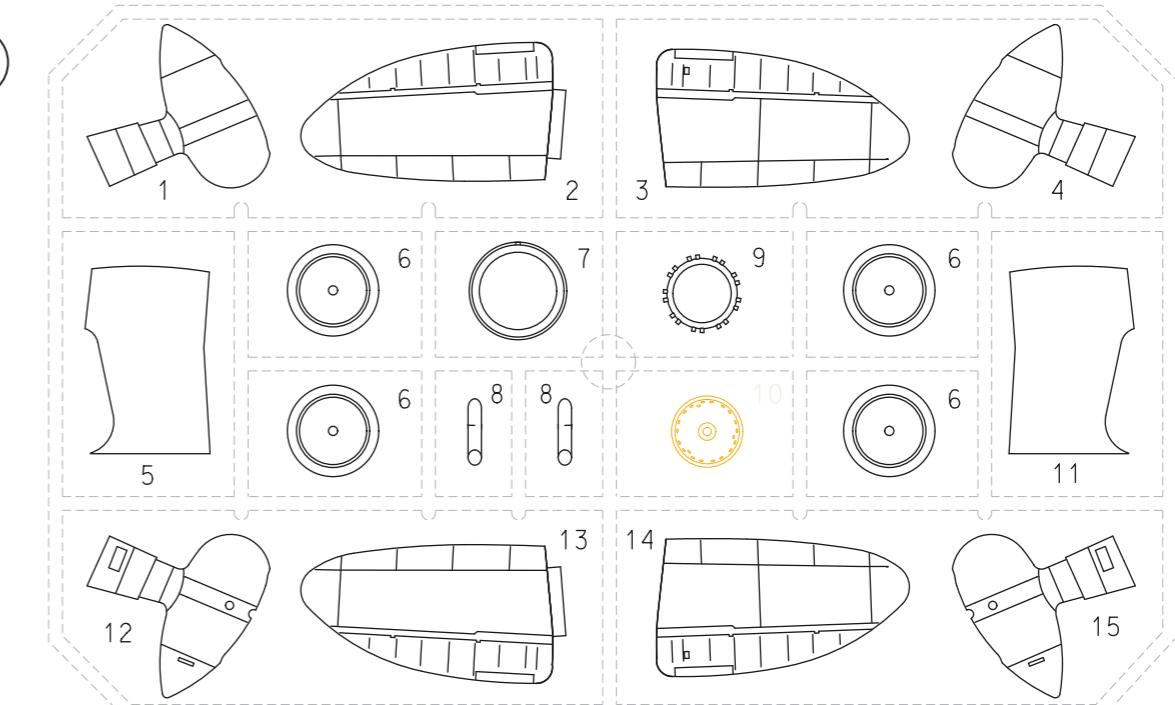


13

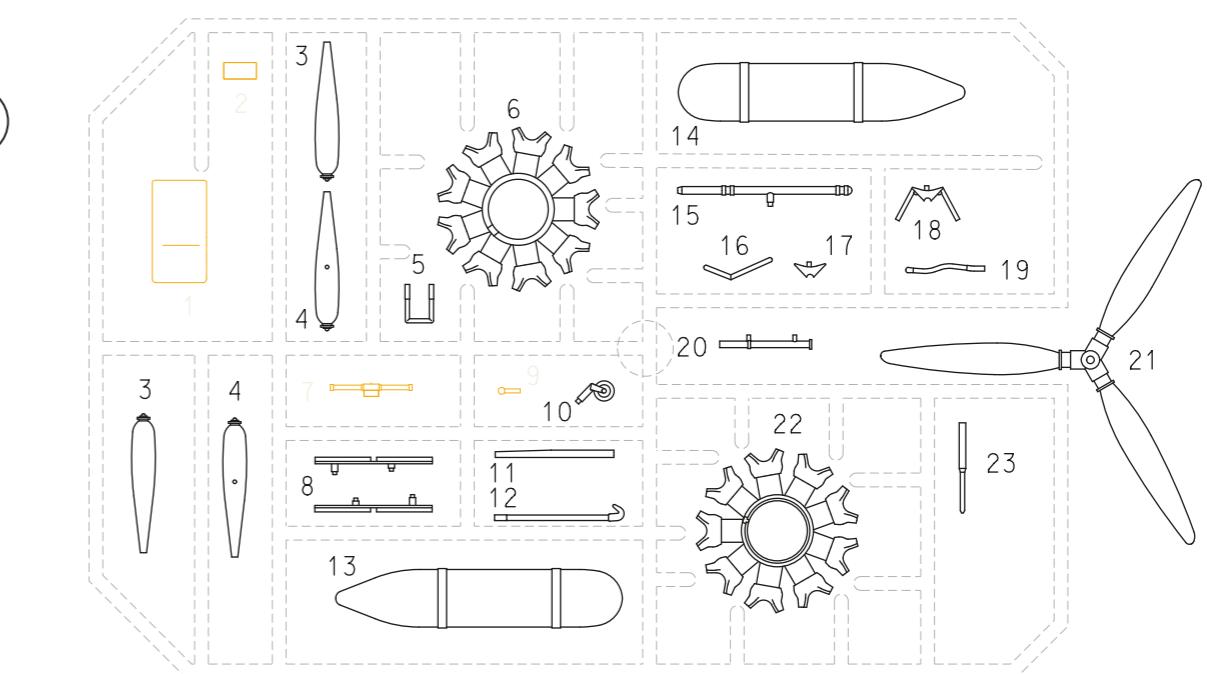


SH32051 A5M2b ⑧

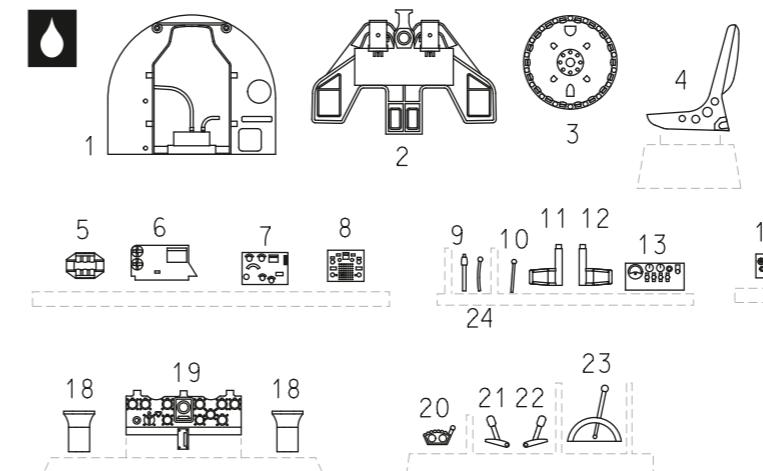
C



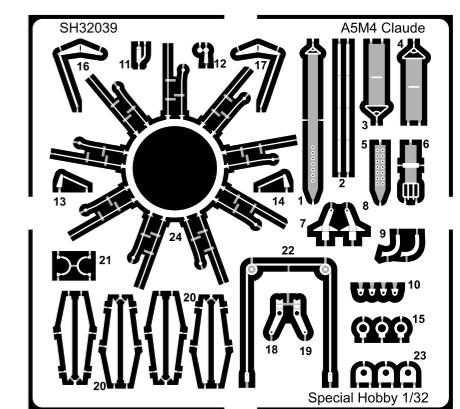
D



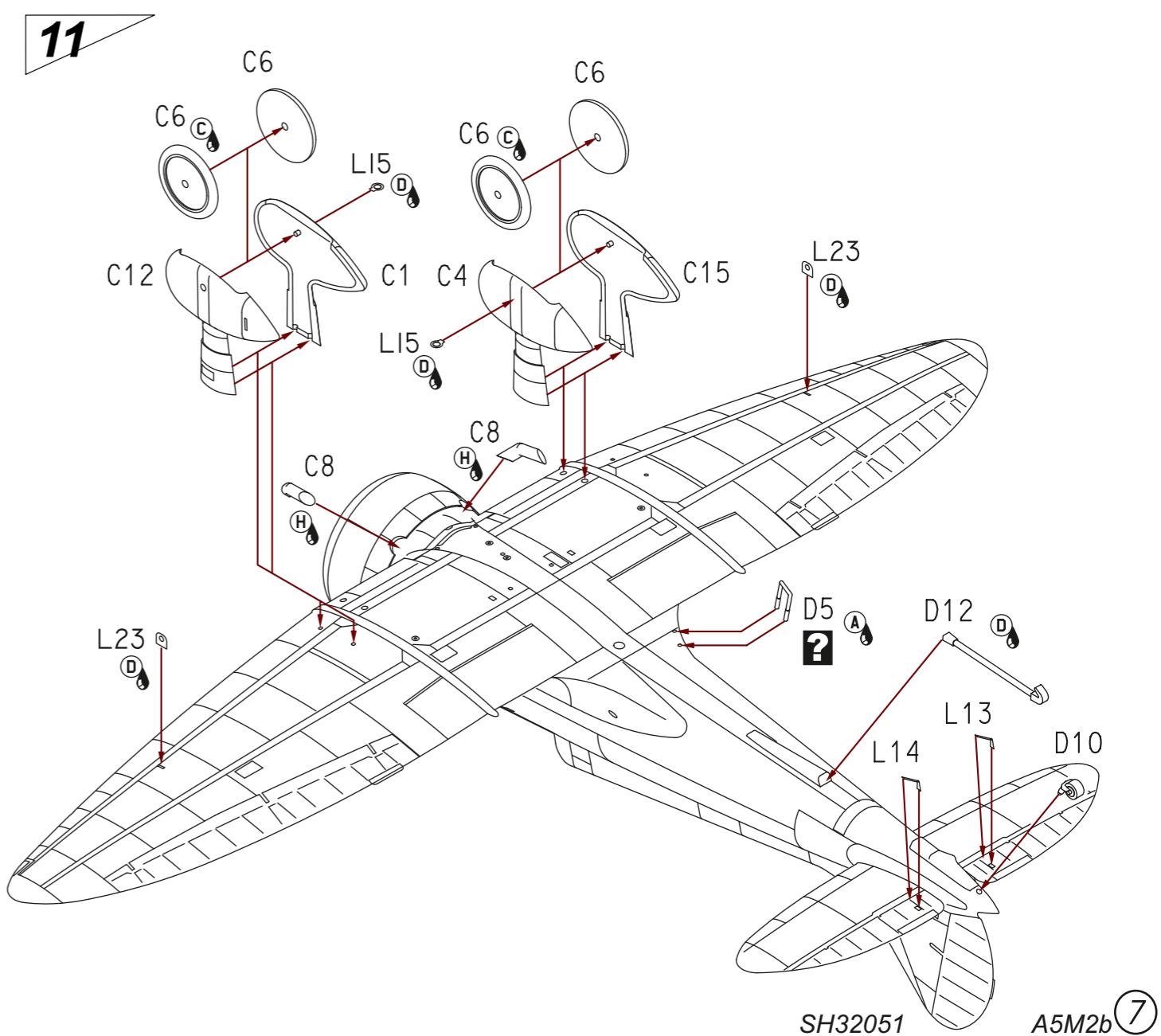
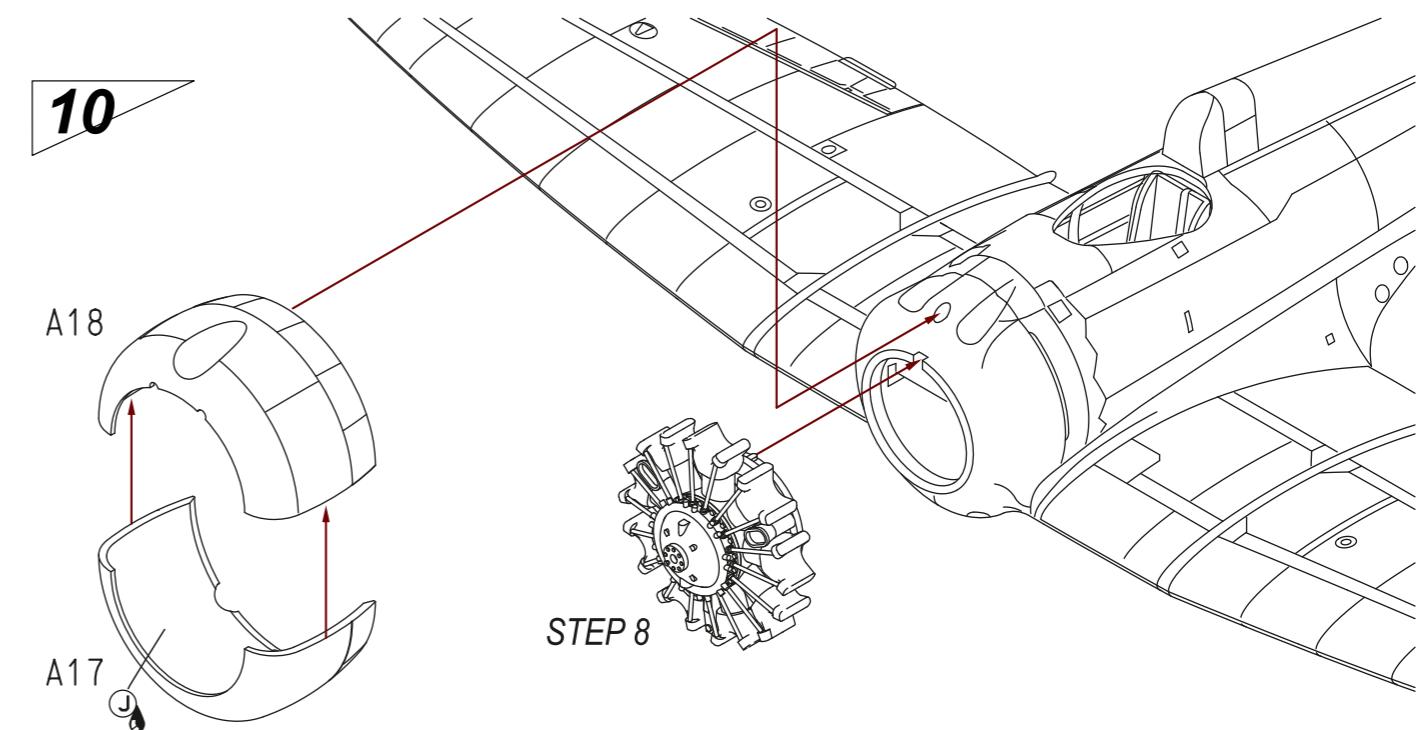
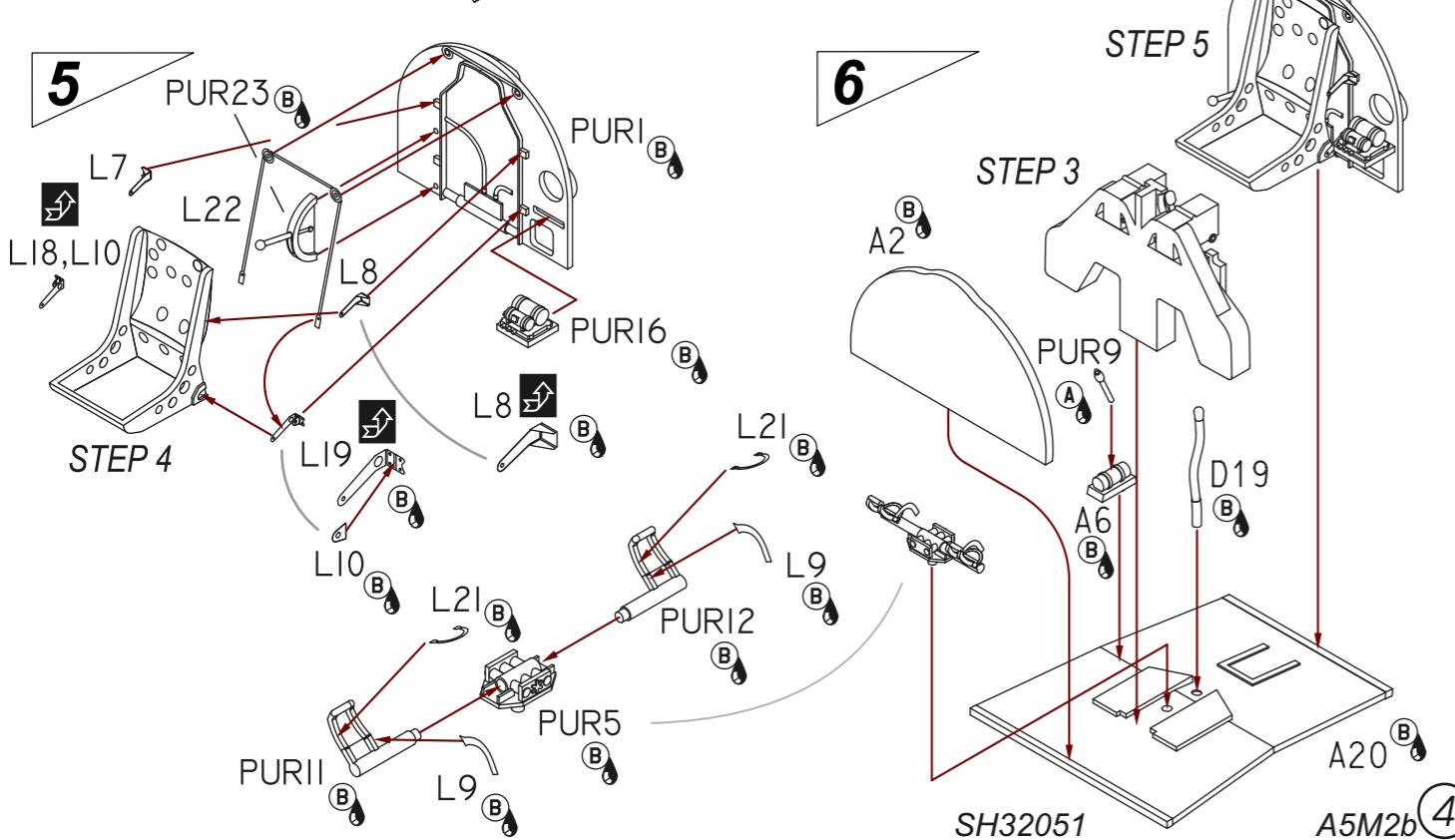
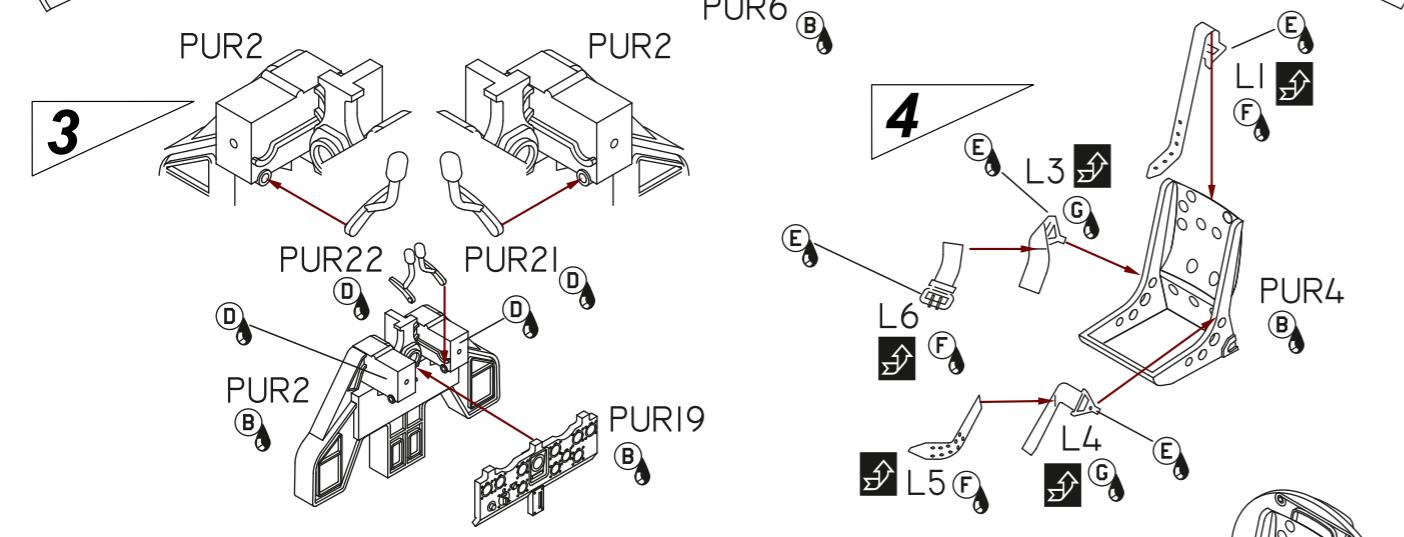
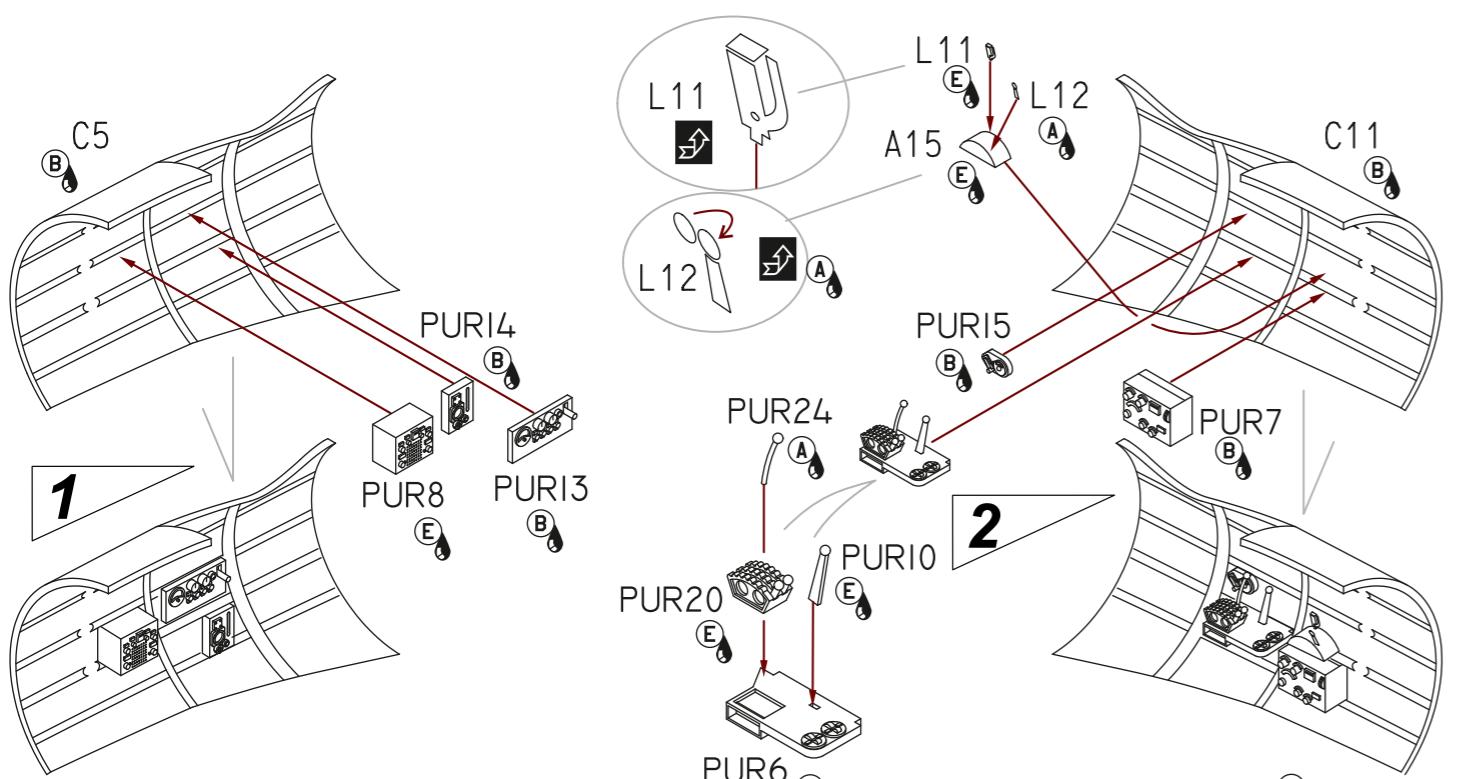
**PUR Parts
(PUR1-PUR23)**



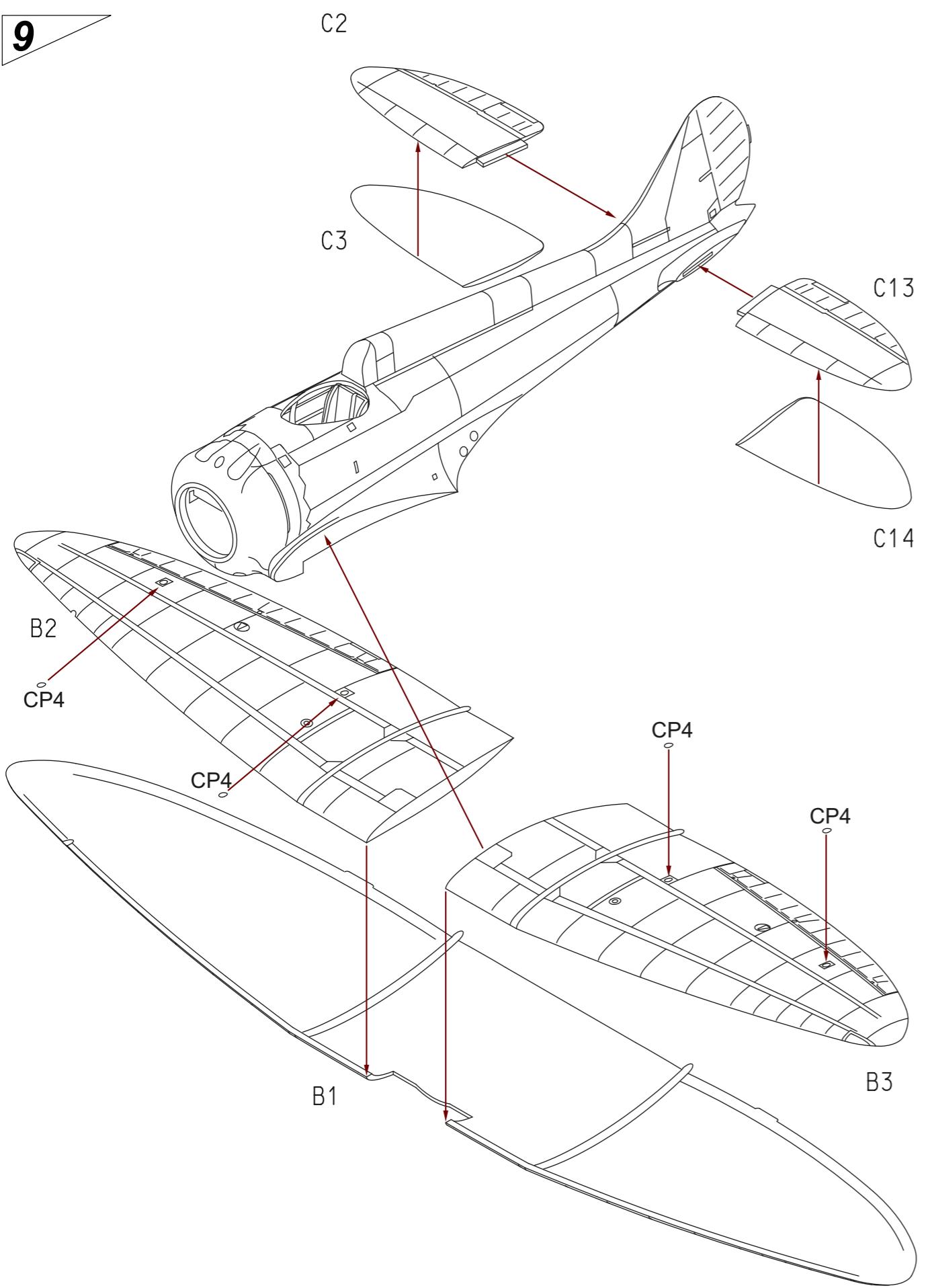
**PHOTO-ETCHED Parts
(L1-L23)**



SH32051 A5M2b ⑨

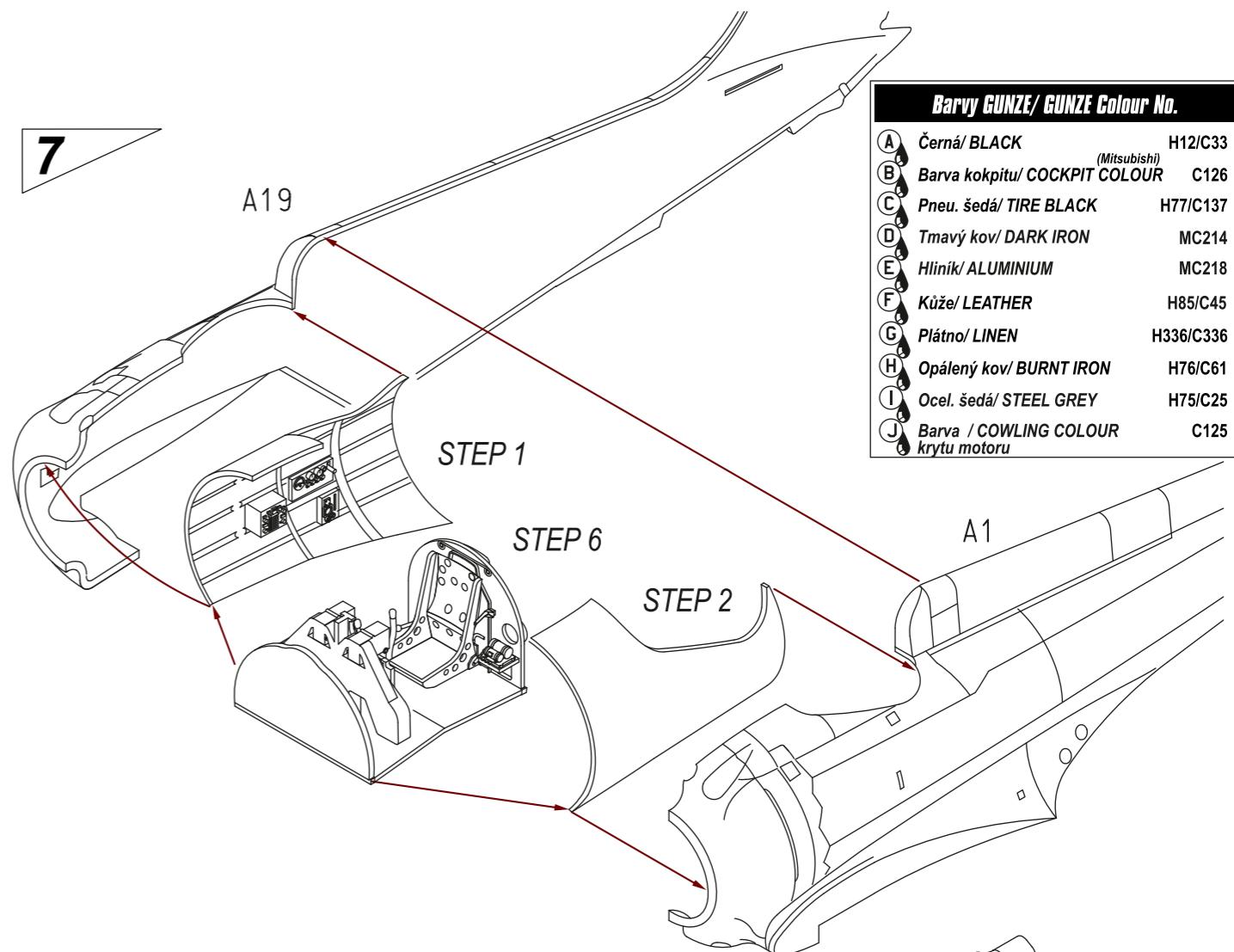


9



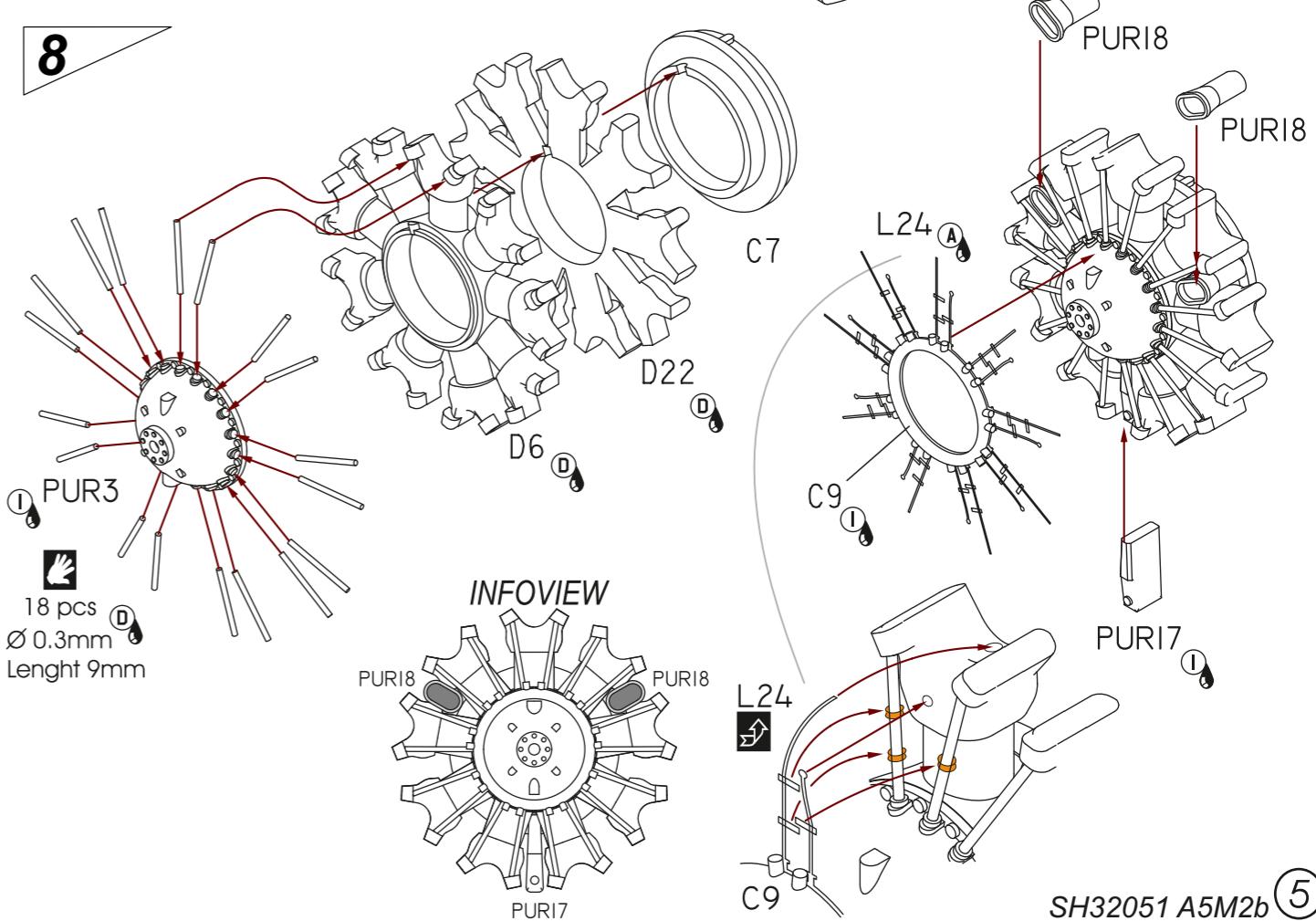
SH32051 A5M2b ⑥

7



Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.	
A	Černá/ BLACK (Mitsubishi)
B	Barva kokpitu/ COCKPIT COLOUR C126
C	Pneu. šedá/ TIRE BLACK H77/C137
D	Tmavý kov/ DARK IRON MC214
E	Hliník/ ALUMINIUM MC218
F	Kůže/ LEATHER H85/C45
G	Plátno/ LINEN H336/C336
H	Opálený kov/ BURNT IRON H76/C61
I	Ocel. šedá/ STEEL GREY H75/C25
J	Barva / COWLING COLOUR krytu motoru C125

8



SH32051 A5M2b ⑤