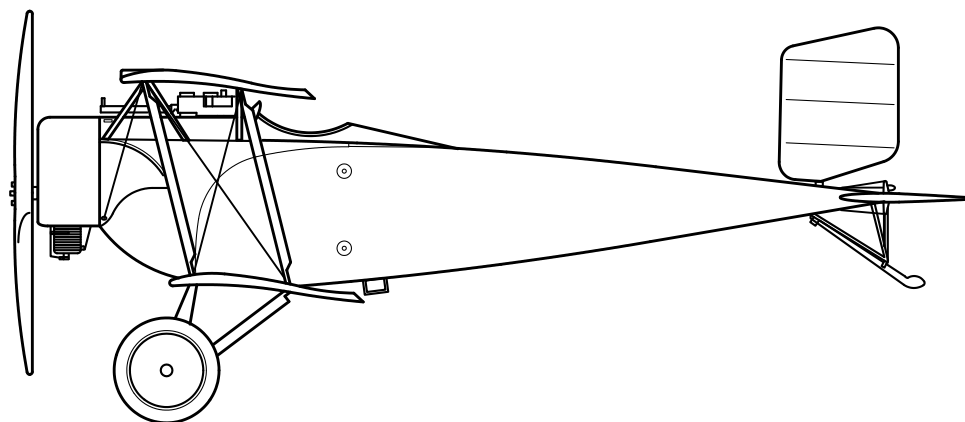


**SH48040****Fokker B.II serie 03.6 K.u.K. Fighter and Trainer Plane****1/48**

Rakousko-Uherské letectvo se v době první světové války potýkalo s nedostatkem výrobních kapacit letounů. Snažilo se získat letouny i nákupem od svého spojence Německa. Zakoupilo u firmy Fokker v roce 1916 stíhací a cvičné stroje M.17 ve dvou provedeních. Obě byly označeny Fokker B.II (M 17). Série 03.5 odpovídala Fokkeru D.II, série 03.6 měla jednopříhradová křídla a slabší sedmiválcový motor Oberursel 80Hp. V červenci 1916 bylo větší množství zkompleťovaných stíhacích Fokkerů B.II uskladněno v továrně Fokker a čekalo na dodávku kulometů. Ty měly být namontovány v Aspernu k čemuž však nedošlo; až na jeden létaly všechny letouny neozbrojené. Záznamy ukazují, že Flars nakonec odebral pouze 23 Fokkerů B.II s označením 03.61 až 03.83. V dubnu 1916 byl dodán první stroj a to 03.61. Kvůli nedostatku sedmi válcových 80K motorů Oberusel dorazilo dalších 19 strojů až v srpnu a poslední 3 v září 1916. Až do konce války sloužily všechny stroje jako cvičné a neozbrojené u jednotek Flek 4, 6 a 8. Jedinou výjimkou byl první dodaný stroj 03.61, na kterém byly testovány rozličné kombinace výzbroje.

Fokker B.II byl jednomístný cvičný stíhací dvouplošník s jedno-příhradovým křídlem bez křidélek. Místo nich byl vybaven mechanizmem nakrucování konců křídel. Poháněn byl 7 válcovým motorem Oberusel o výkonu 80k.

TTD:

Rozpětí 7,20m

Délka 6,20m

Výška 2,71m

Hmotnost (prázdná/plná) 274/ 481 kg

Max. rychlost 130 km/h

Motor 80 k Oberusel



During the First World War the Austro-Hungarian Air Force lacked aircraft production capacities. It even tried to purchase aircraft from its German ally. Fighter-trainers M 17 in two modifications were bought from Fokker co. in 1916. Both series were designated Fokker B.II (M 17). The first 03.5 series matched exactly Fokker D.II, 03.6 series had single-bay wing and less powerful seven-cylinder 80Hp Oberusel engine. In July 1916 a large number of completed Fokker B.II fighters were stored at Fokker factory awaited arrival of machine guns. These should have been mounted in Aspern but it never happened. Excluding one machine the rest of the aircraft served unarmed. Eventually the Flars adopted only 23 Fokker B.II s designated 03.61 to 03.83, as the record shows. The first machine 03.61 was delivered in April 1916. Due to the lack of the seven-cylinder 80Hp Oberusel engines the next 19 aircraft arrived in August and the last 3 in September 1916. All aircraft served as unarmed trainers assigned to Fleks 4, 6 and 8 until the end of the war. The only exception was the first delivered machine the 03.61, which served as a test bed for variety of armament installation.

Fokker B.II was a single seater fighter-trainer biplane with single-bay wings absents the ailerons. Instead of the ailerons the aircraft was equipped with wing-warping controls. It was powered by seven-cylinder 80Hp Oberusel engine.

Data:

Wing Span 7,20 m

Length 6,20 m

Height 2,71 m

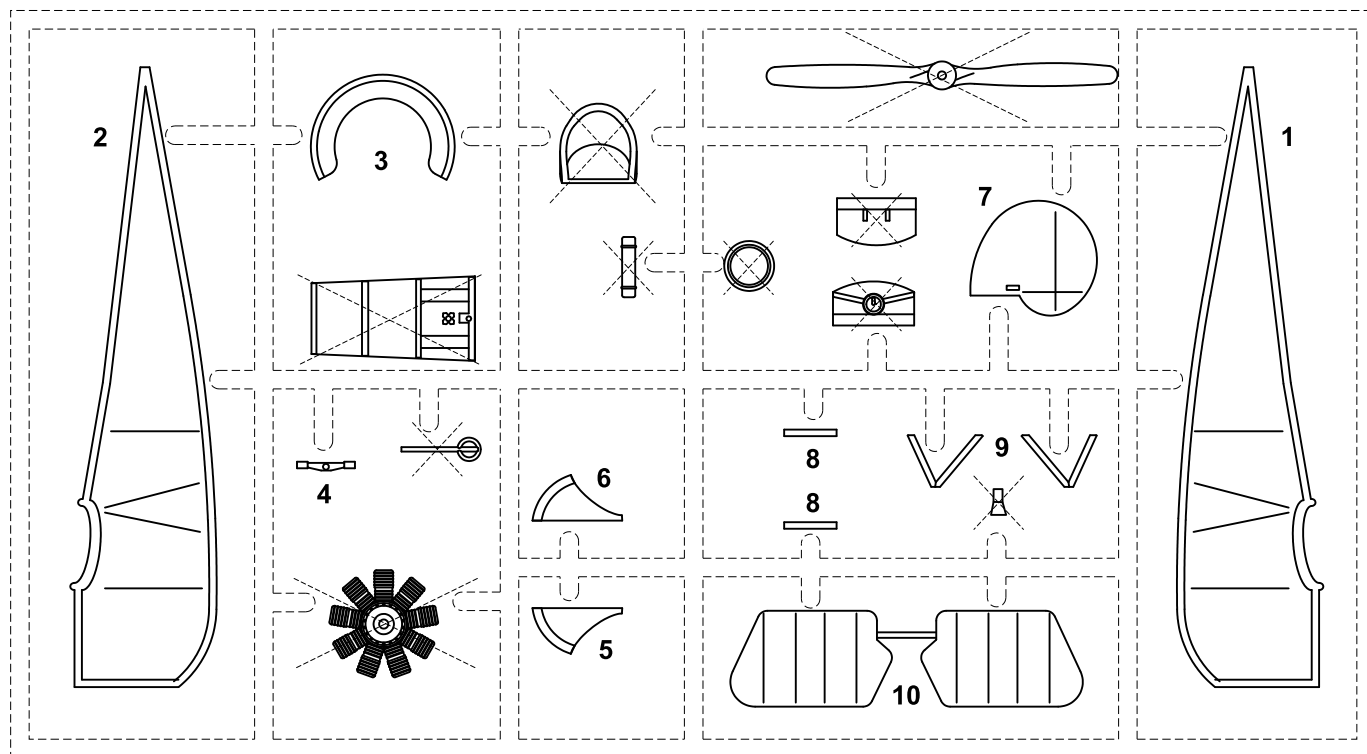
Weight (empty/ loaded) 274/ 481 kg

Maximum Speed 130 Kph

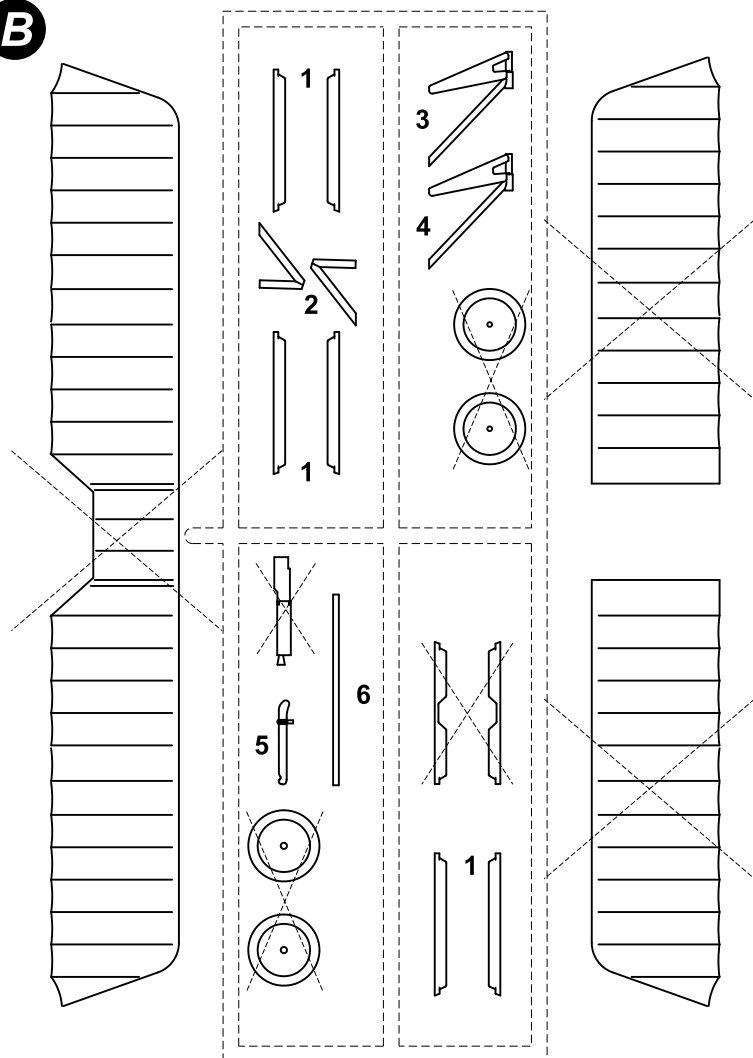
Engine 80 Hp Oberusel

A

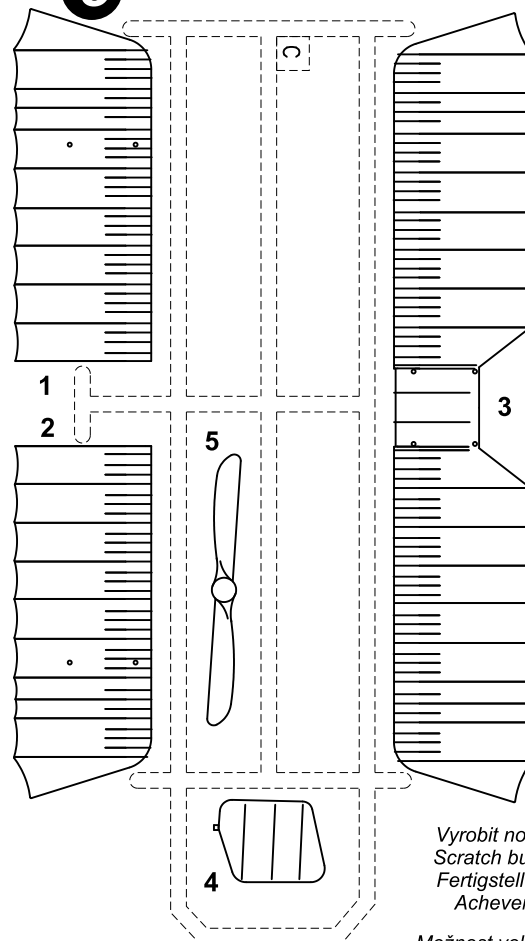
PLASTIC PARTS (A,B,C)



B



C



Vyrobít nově
Scratch build
Fertigstellen
Achever



Možnost volby
Optional
Nach belieben
Option



Oddělit
Cut with knife
Mit Messer schneiden
Couper au couteau



SYMBOLS

Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Colle a metal



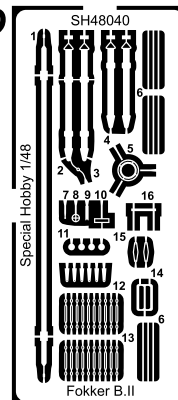
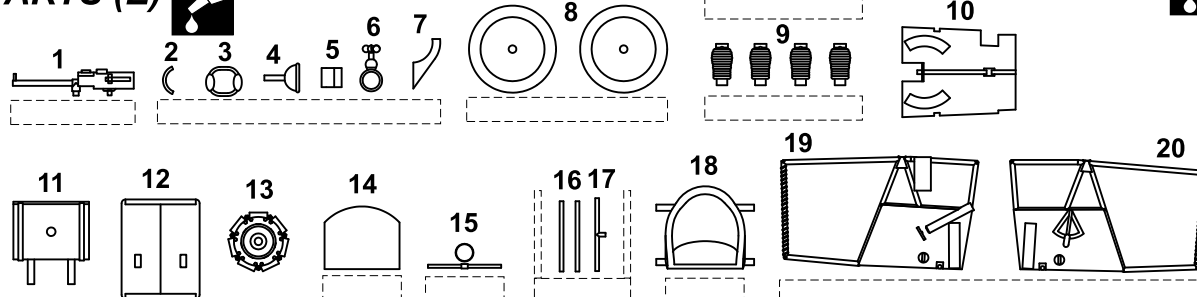
Ohnout
Bend
Biegen
Courber



DÍLY - PARTS - TEILE - PIECES

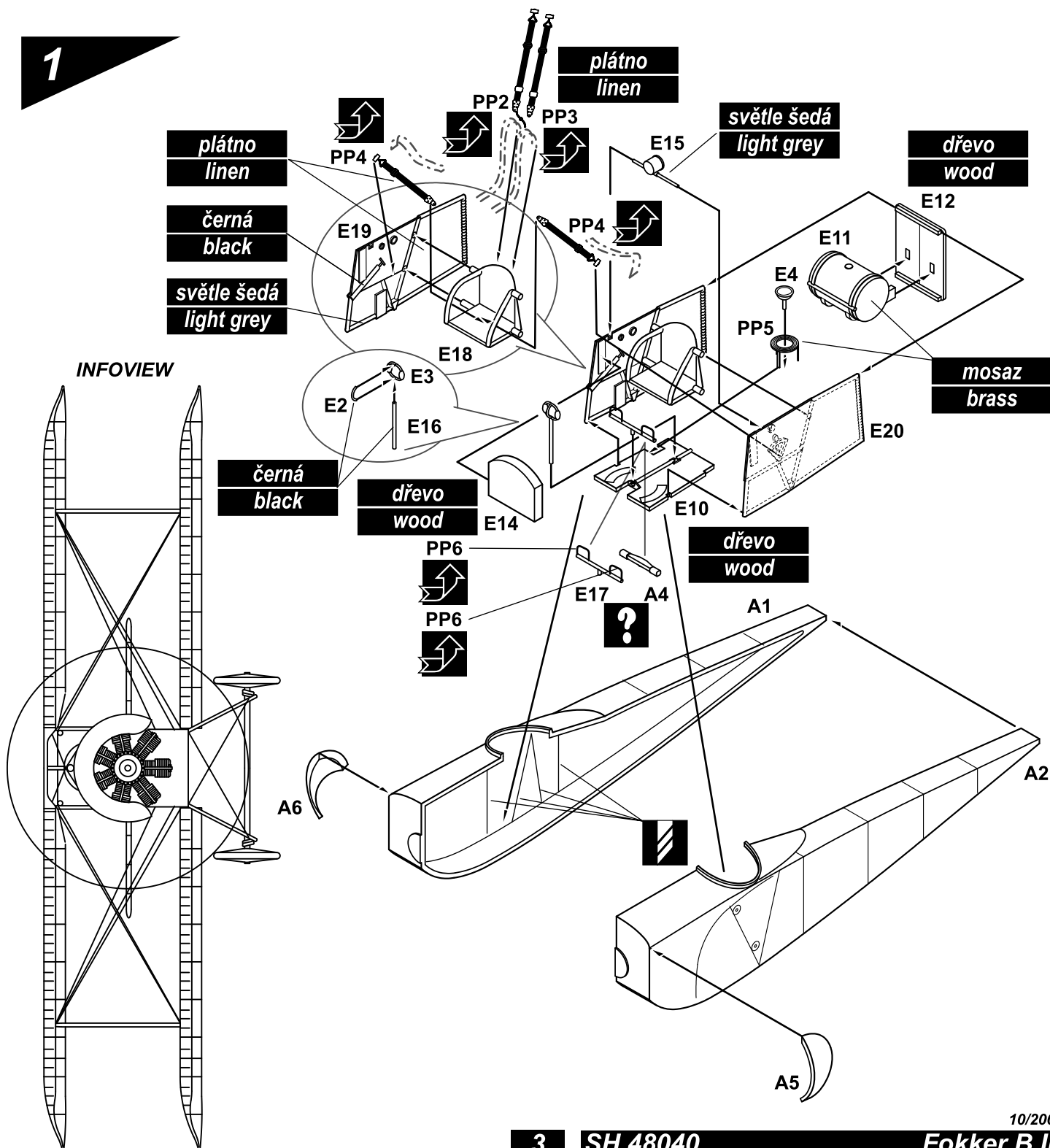
POLYURETHAN PARTS (E)

PHOTOETCHED PARTS (PP)

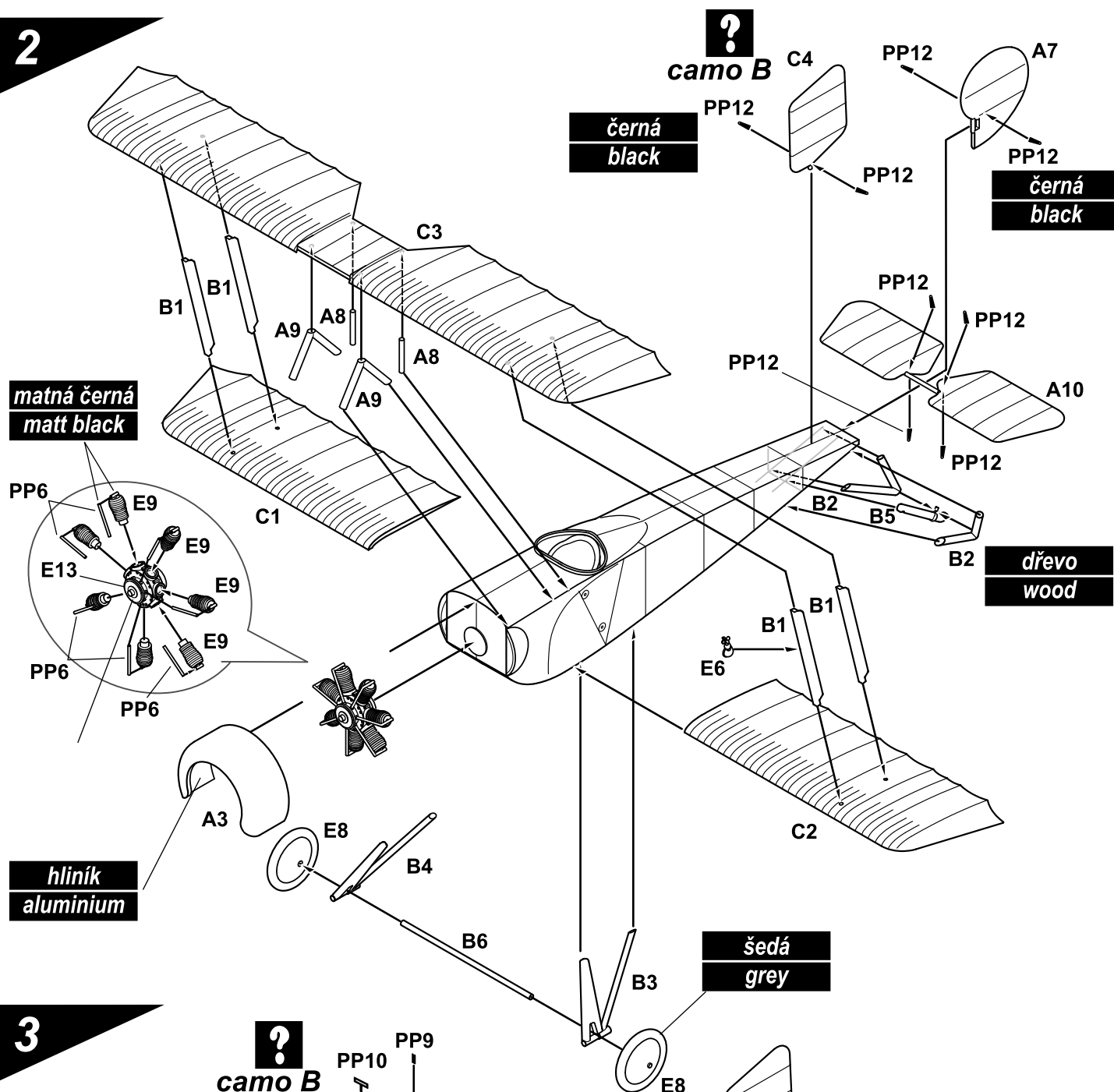


SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

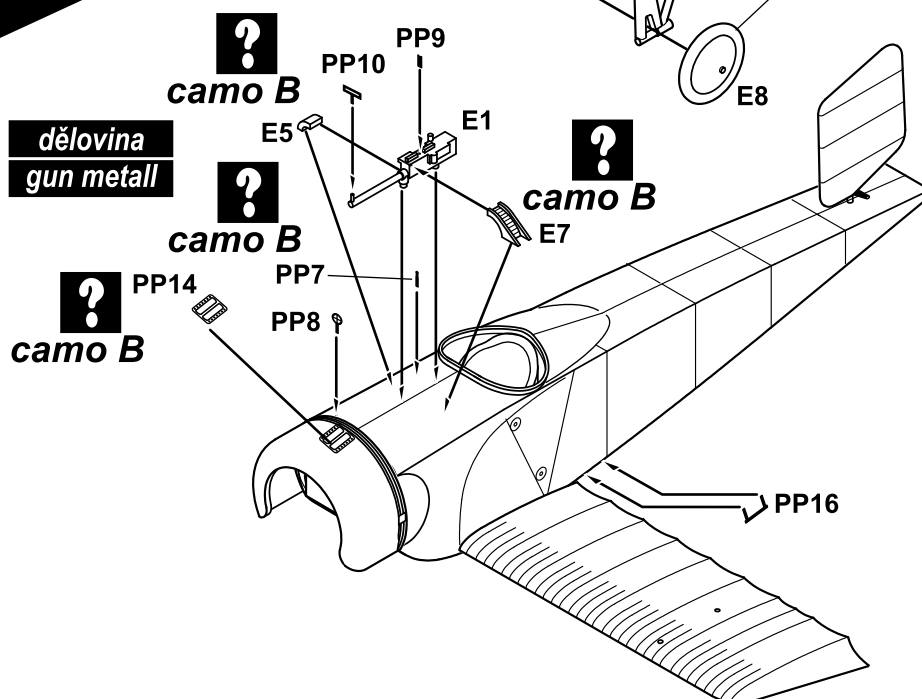
1



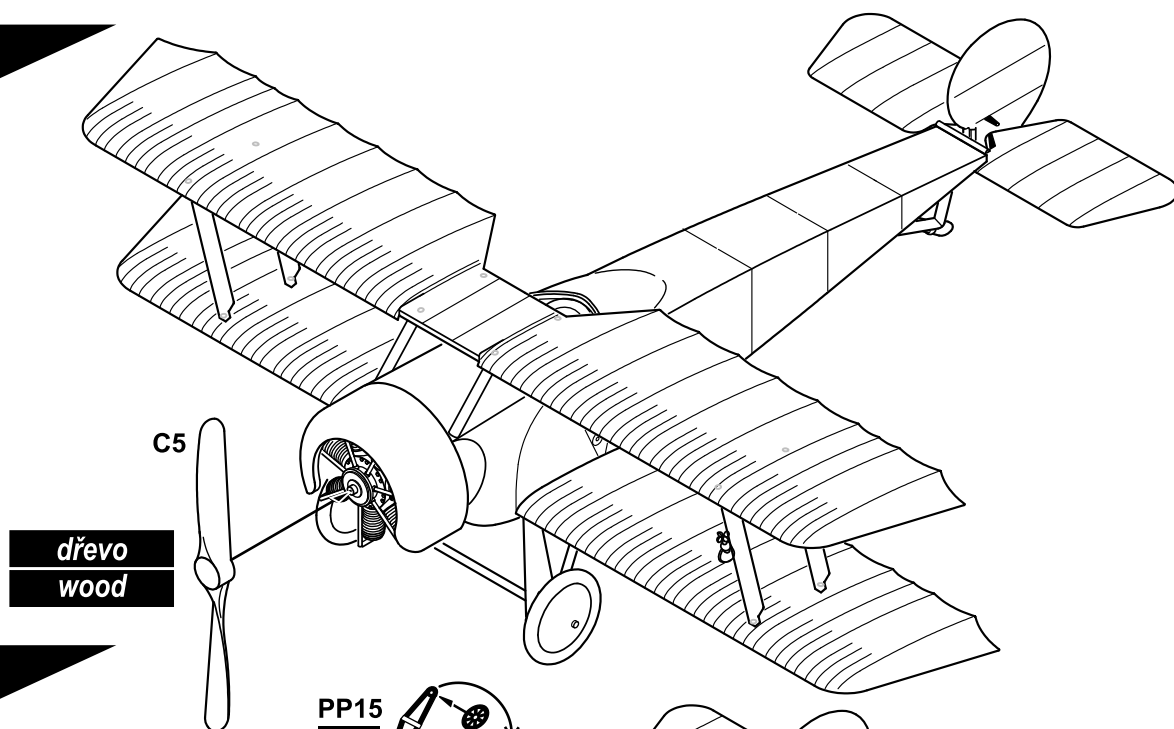
2



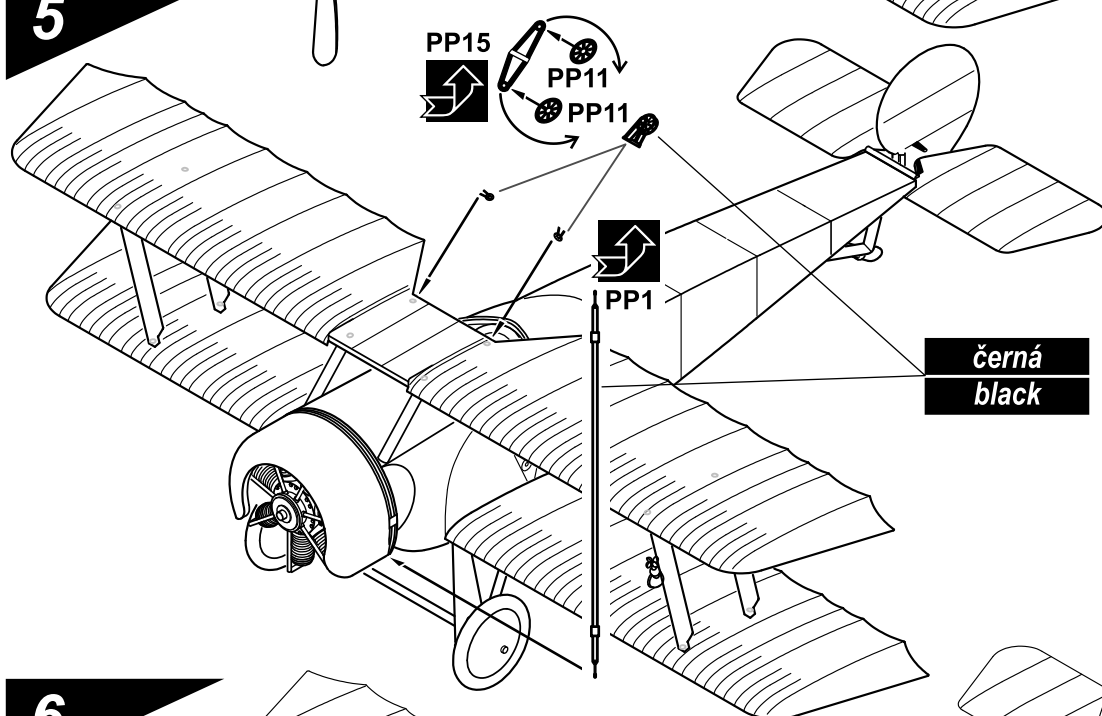
3



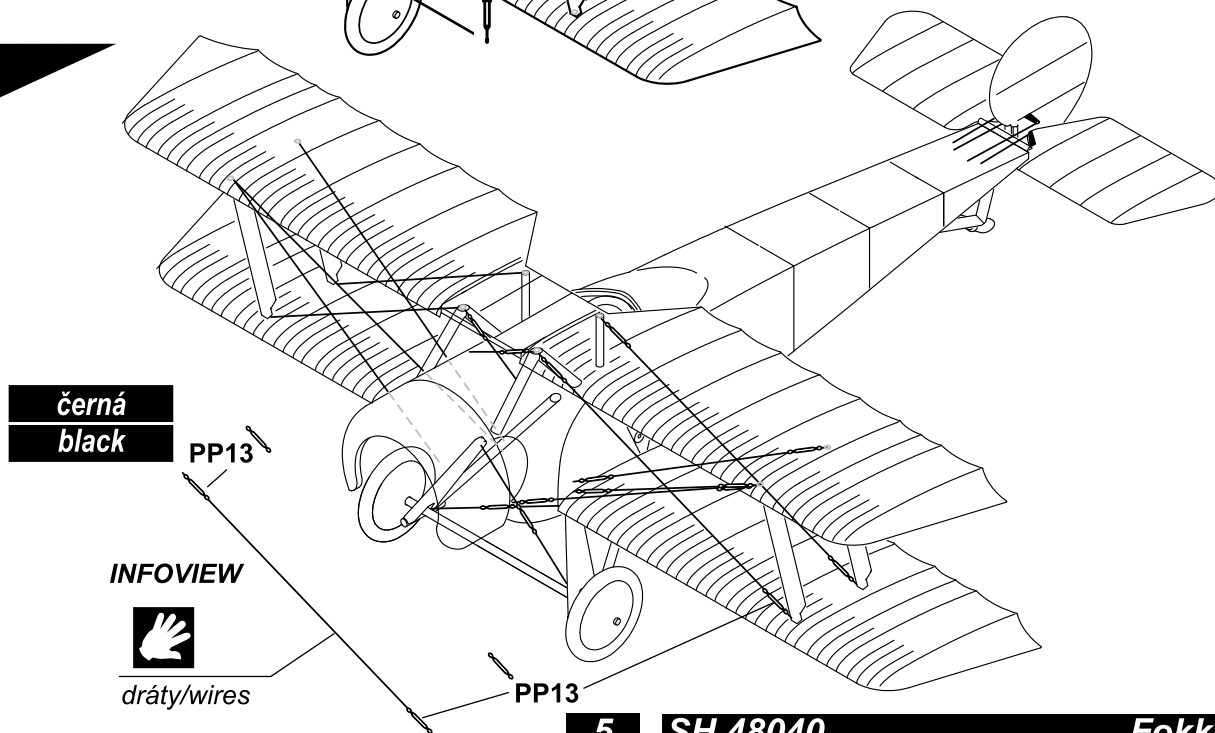
4



5



6

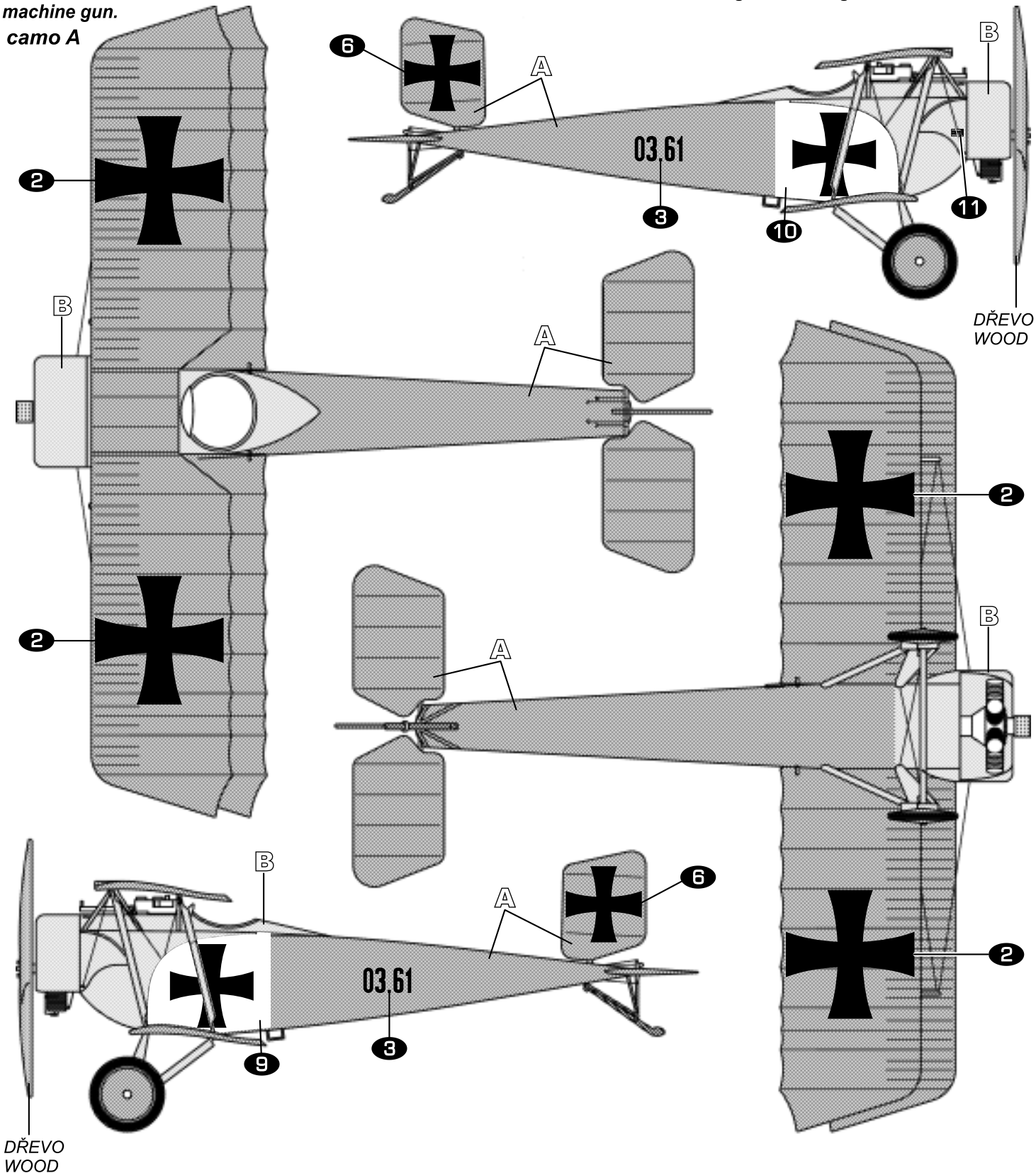


ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION

 Fokker B.II 03.61, prototyp w/n 499, stroj byl testován u Flik 11 pilotem Piušem Moosbruggerem, Stanislaw, Východní fronta, červen 1916. Jako jediný Fokker B.II létal ozbrojen, kulometem Bergmann LMG 15nA.
Fokker B.II 03.61, prototype w/n 499. This machine was test flown by pilot Pius Moosbrugger in Flik 11, Stanislaw, Eastern Front, June 1916. This was the sole Fokker B.II with armament consisting of one Bergmann LMG 15nA machine gun.

camo A



A
H21/C69 50% Barva plátu
H44/C51 50% Linen color

B
H8/C8 Hliníková
Silver

info
Barvy GUNZE
GUNZE colours No.

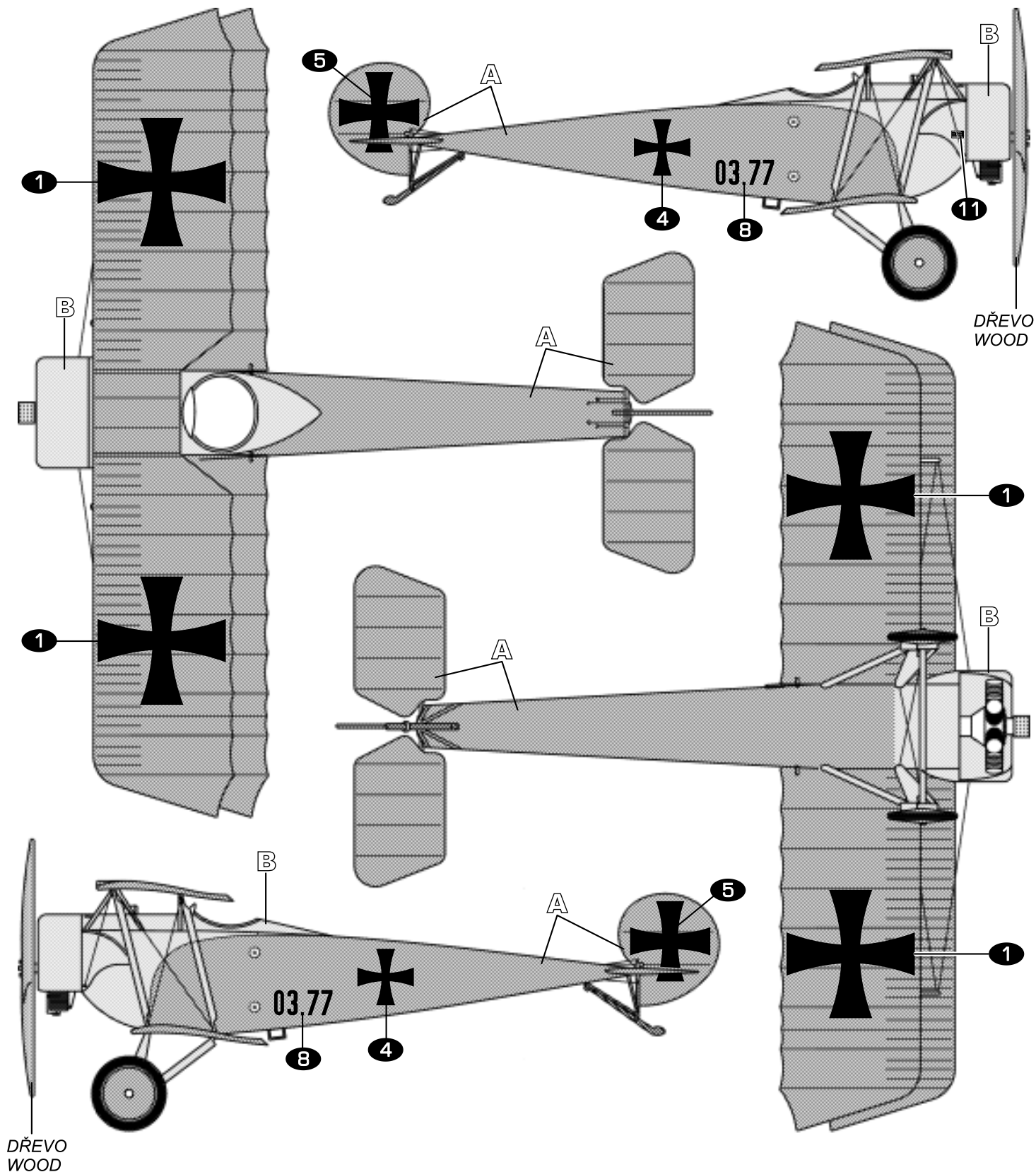
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Fokker B.II 03.77, pilot Oberleutnant Fritz Bistrischan, Wiener-Neustadt , 1918
Fokker B.II 03.77, pilot Oberleutnant Fritz Bistrischan, Wiener-Neustadt , 1918.

camo B



A

H21/C69 50%
H44/C51 50%

Barva plátna
Linen color

B

H8/C8

Hliníková
Silver

info

Barvy GUNZE

GUNZE colours No.

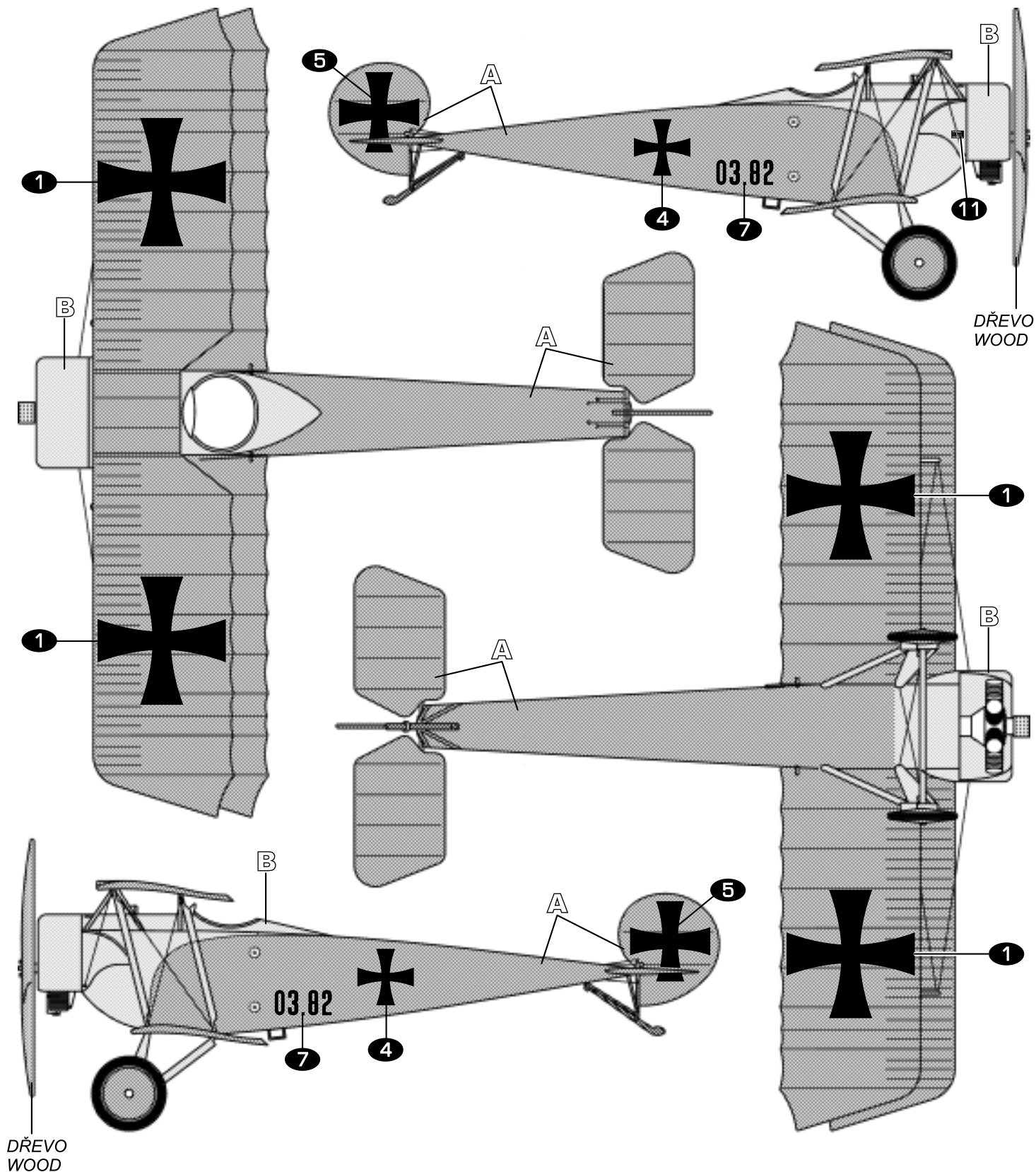
ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION



camo C

Fokker B.II 03.82, pilot Hauptmann Blischarsky, Flek 4, Szombathely, Rakousko - Uhersko.
Fokker B.II 03.82, pilot Hauptmann Blischarsky, Flek 4, Szombathely, Austria - Hungary.



A

H21/C69 50%
H44/C51 50%

Barva plátna
Linen color

B

H8/C8

Hliníková
Silver

info

Barvy GUNZE

GUNZE colours No.