



SAAB AJ 37 Viggen „Show Must Go On”

Historie

CZ

SAAB 37 Viggen je letoun, který předběhl svou dobu. Neortodoxní řešení, zvolená jeho konstruktéry, nejen umožnily Viggenu splnit požadavky na něj kladené, ale v některých parametrech je předčil. Švédské letectvo objednalo Viggen v několika verzích, s tím, že základní provedení letounu tvořilo univerzální platformu, která doplněná o speciální vybavení umožňovala použití v několika rolích.

První ze sedmi stavěných prototypů vzletl 8. února 1967, řízen pilotem E. Dalsrömem. Pohon zajišťoval motor Volvo RM8, licenční civilní motor Pratt & Whitney JT8D doplněný o přídavné spalování a obraceče tahu. To, stejně jako koncepce dvojitého delta křídla přispívalo k vynikajícím vlastnostem Viggenu při startech a přistáních na malých přistávacích plochách. Pro lepší manipulaci s letouny po přistání umístění do hangárů či jejich lepšímu zamaskování při operacích z nestandardních ploch dostal Viggen sklopnou svislou ocasní plochu. Elektronické vybavení bylo ve své době jedno z nejlepších na světě, Viggen byl první stroj se zabudovaným počítačem s integrovanými obvody. Do výzbroje švédského letectva byla jako první zařazena verze AJ 37 Viggen, kterou postupně následovaly verze SK 37 - dvoumístný cvičný stíhací letoun, SF 37 - průzkumná verze s fotografickými přístroji v upravené přídi, SH 37 - protilodní verze s odlišným elektronickým vybavením a protilodní výzbrojí. Po cca deseti letech od zařazení první verze byla vyrobena druhá generace Viggenu, stíhací verze JA 37. Ta dostala modernizované elektronické vybavení a silnější motor v nepatrně prodlouženém trupu. Modernější elektronické vybavení dostaly i starší verze, přestavbou vznikaly stroje AJS 37, případně ASFS a ASHS 37. Část dvoumístných cvičných strojů byla přestavěna na verzi pro výcvik elektronického boje SK 37E. Švédské letectvo vyřadilo poslední Viggenu v roce 2007. Export Viggenu se nezdařil, většinou z politických důvodů. Mezi největší zájemce patřila např. Indie, ale zájem projevovaly i skandinávské země či Japonsko.

délka: 16,30 m, rozpětí: 10,60 m, max. rychlost: 2145 km/h, dolet standardní: 1000 km/maximální: 2000 km, dostup: 18 300 m, rychlost stoupání: 100 m/s

History

GB

The SAAB AJ 37 Viggen was an aircraft ahead of its time. Its designers used an unorthodox construction which enabled the plane to meet all requirements which had been laid on it and in some parameters even surpass them. The Swedish Air Force ordered several various versions of the Viggen jet fighter, its basic design formed an universal platform which, using a specialized equipment, enabled the plane to be used for different roles.

The first of seven prototypes took off for its maiden flight on February 8, 1967 with E. Dalsröm at the controls. The aircraft was powered by Volvo RM8 turbofan, a licence-built variant of Pratt & Whitney JT8D with an afterburner and thrust-reverser which, in addition to a double-delta wing design, enhanced the aircraft's performance during the take-offs and landings on short airstrips. The tailfin was designed as foldable to make it easier to store in hangars, it also helped with handling the aircraft after the landing and with hiding at the emergency airstrips. The avionics of the type was one of the best in the world in the time, Viggen was the first type to be equipped with a computer with integrated circuits.

The first version of the Viggen which saw service with the Flygvapnet was the AJ 37 strike fighter, followed consequently by the SK 37 two-seat trainer, SF 37 reconnaissance version with cameras in redesigned nose section and anti-shiping SH 37 with different avionics and equipped with anti-shiping weapons. Ten years after the first version of the SAAB had entered service, a second generation of the Viggen came into being, which was the JA 37 fighter version. More modern avionics was used and also a more powerful engine in a slightly longer fuselage. The earlier versions became to be equipped with the modernised avionics too and this way the AJS 37, respectively ASFS and ASHS 37 versions were created. Some of the two seat airframes were converted to the SK 37 E electronic warfare trainers.

The last of the Viggens were phased out in 2007. Mainly for political reasons, no Viggen has ever been exported to another countries, although India, Japan and Scandinavian countries showed some interest in the type.

Lenght: 16,30 m, Wingspan: 10,60 m, Max. speed: 2145 km/h, Standard Range: 1000 km/ Max. Range: 2000 km, Ceiling: 18 300 m, Rate of Climb: 100 m/s

KIT PARTS

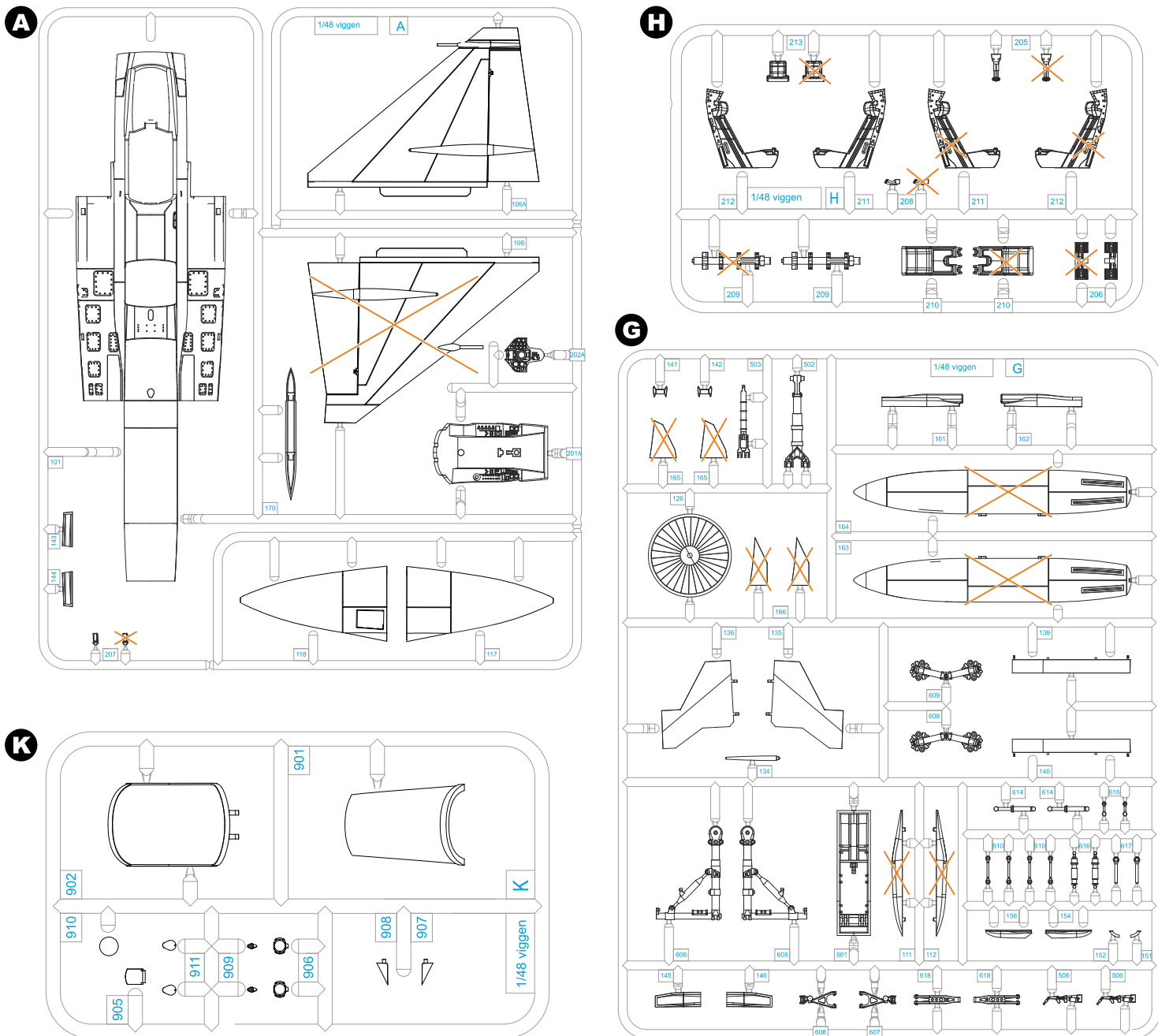
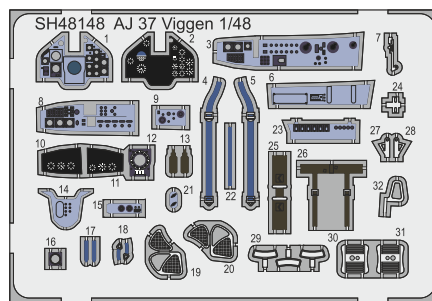


Photo-Etched Parts PE1-PE32



- Tento díl nepoužít
Do not use this part

- G** Černá pneum./ TIRE BLACK H77/C137
- H** Šedá/ GREY H308
- I** Sv. zelená/ LIGHT GREEN H319
- J** Sv. šedá/ LIGHT GREY H338
- K** Tmavý kov/ DARK IRON MC214
- L** Hliník/ ALUMINIUM MC218

- A** Červená/ RED H3/C3
- B** Žlutá/ YELLOW H4/C4
- C** Černá/ BLACK H12/C33
- D** Ocel/ STEEL H18/C28
- E** Zelená/ BRIGHT GREEN H26/C66
- F** Opálený kov/ BURNT IRON H76/C61

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

SYMBOLS

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

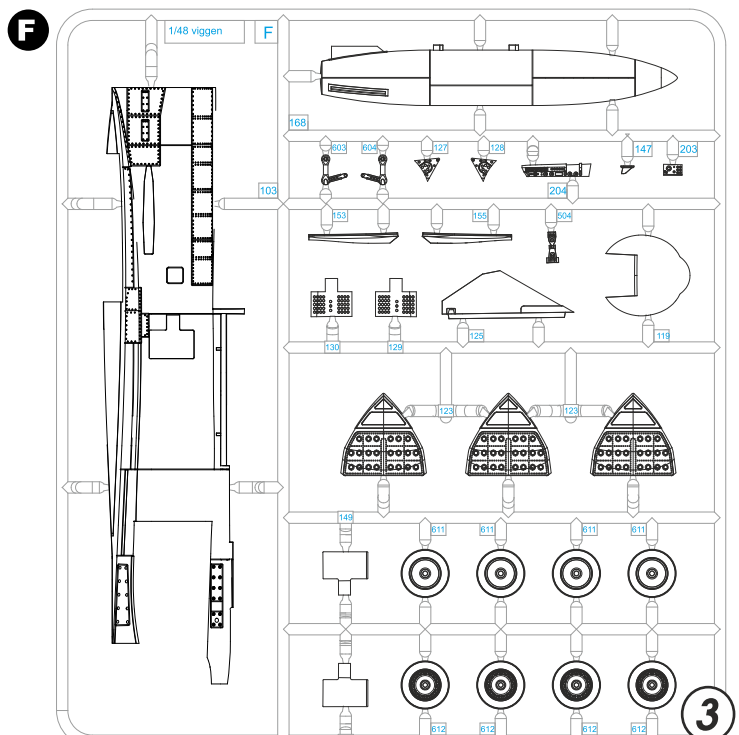
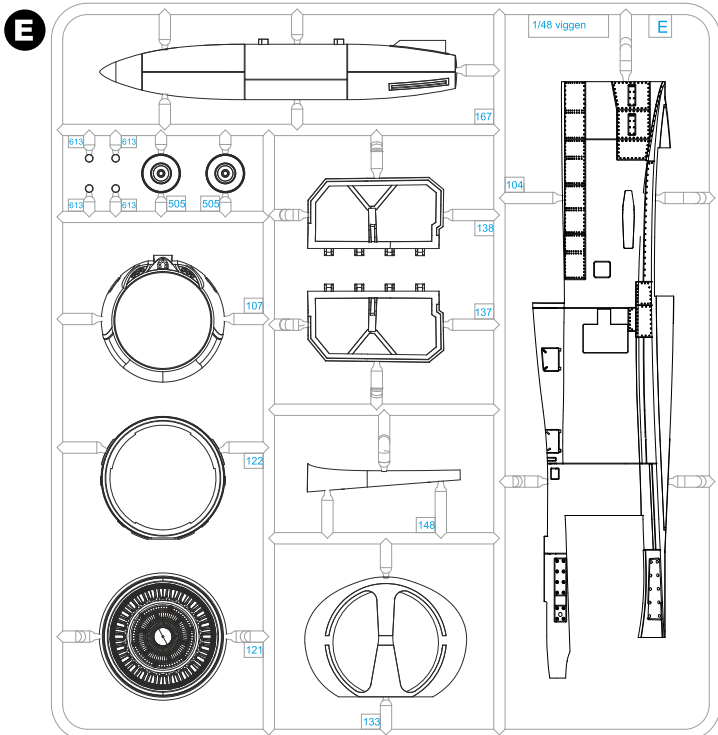
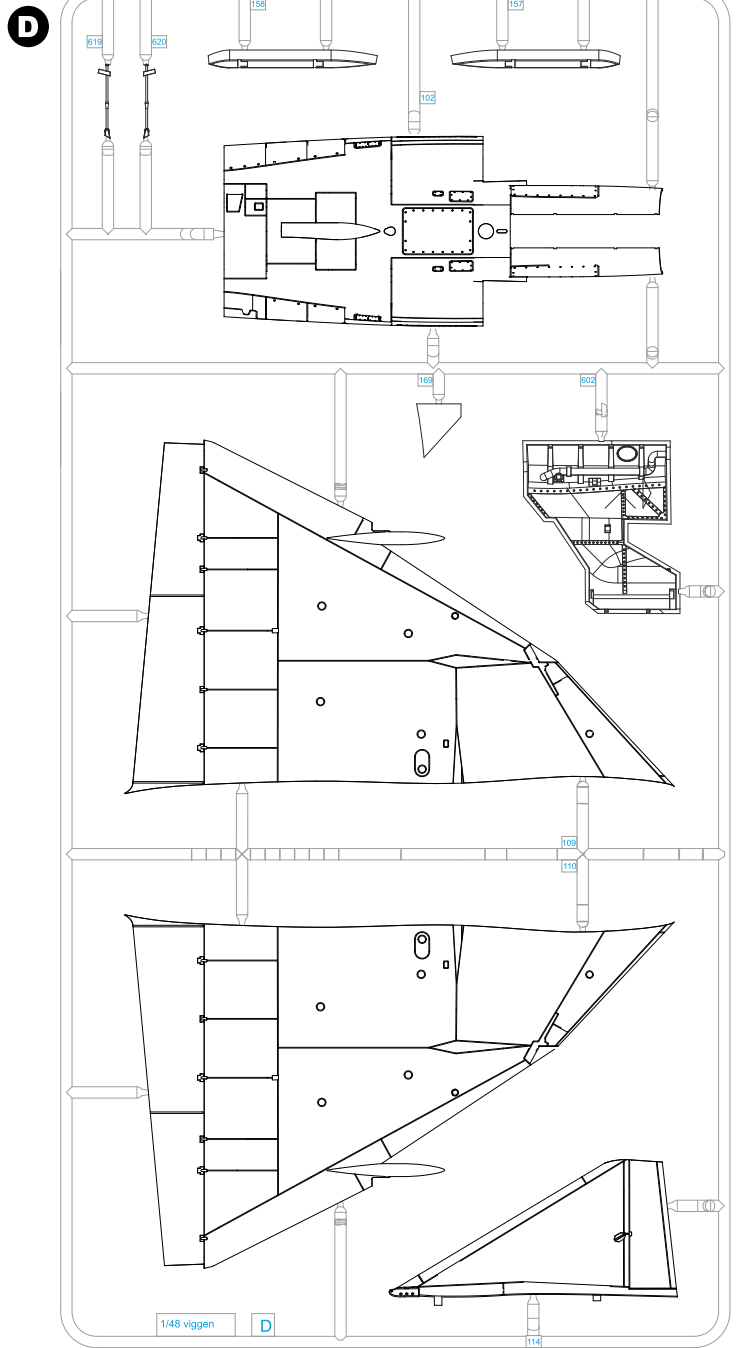
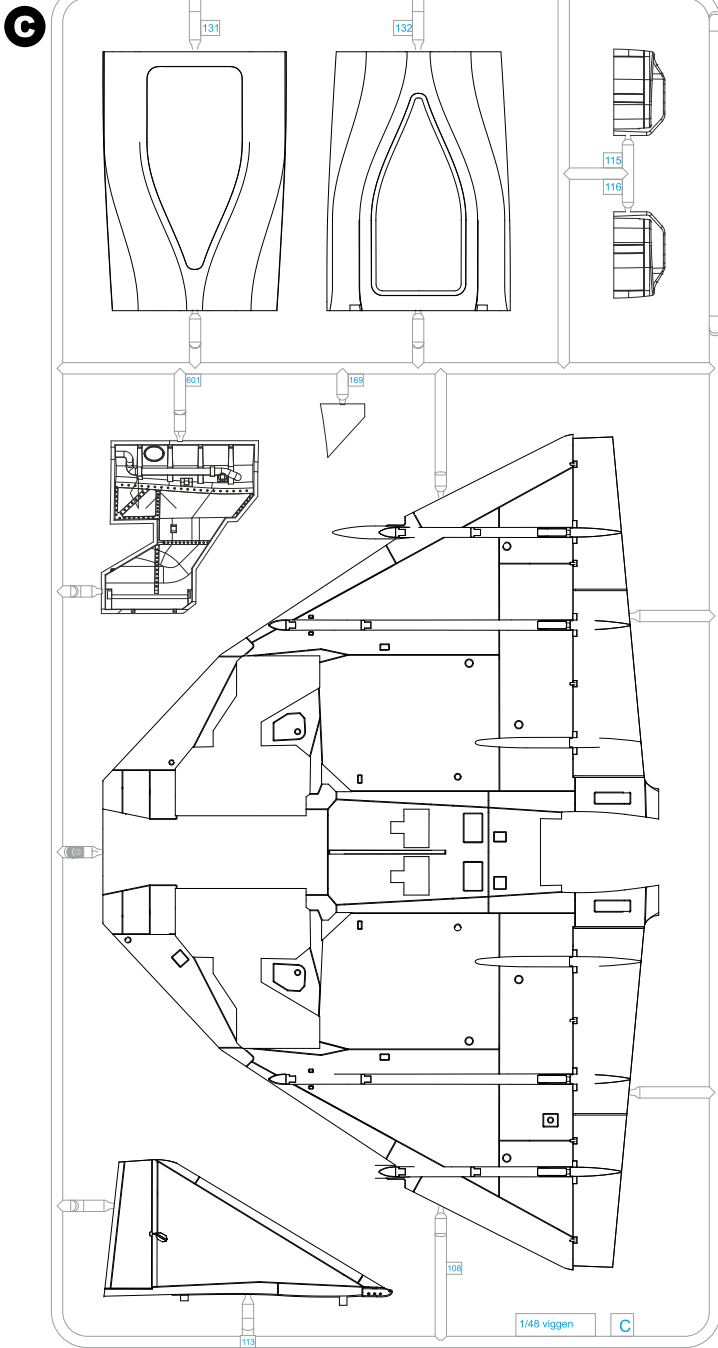
POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLATKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

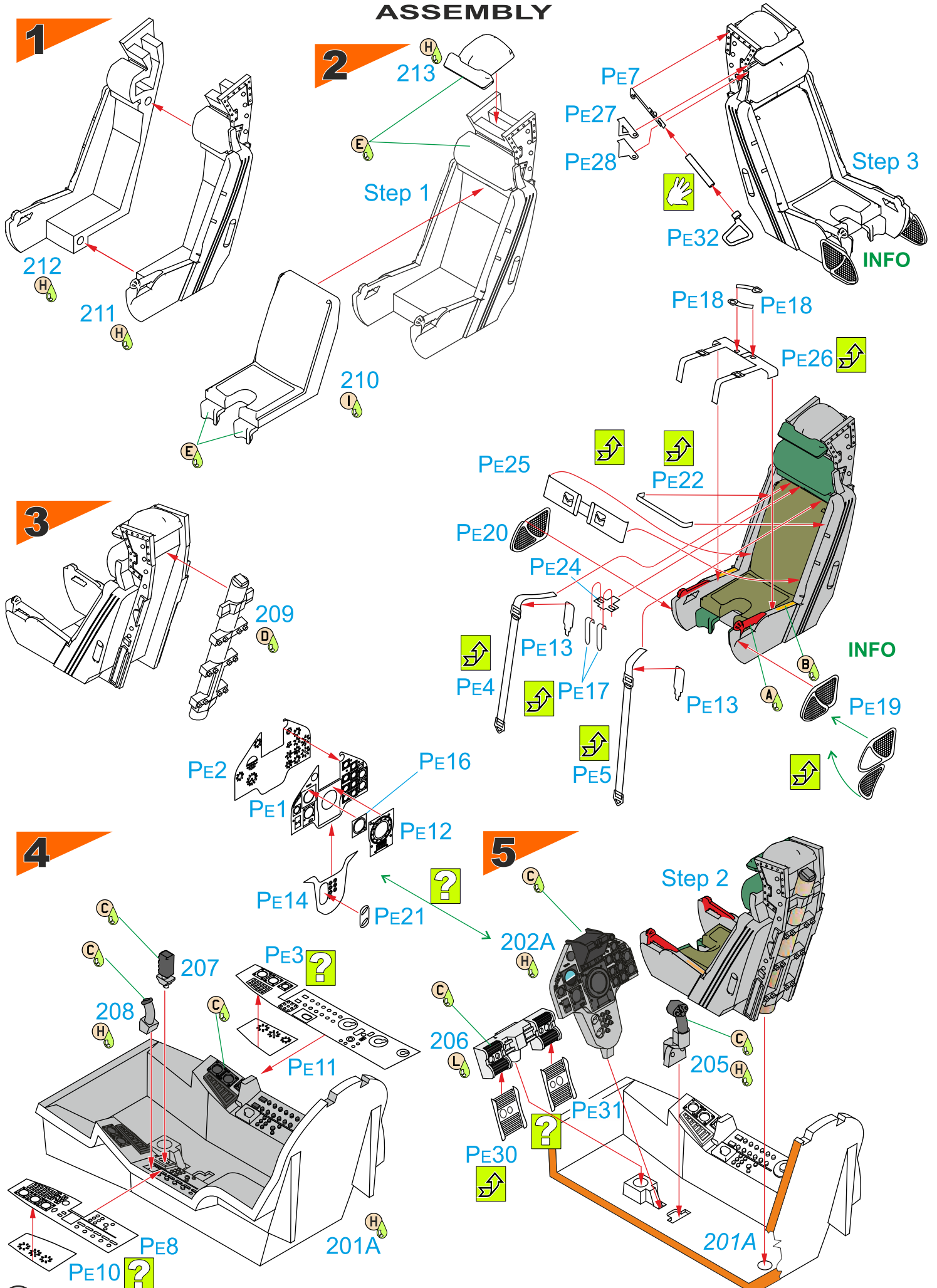
ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

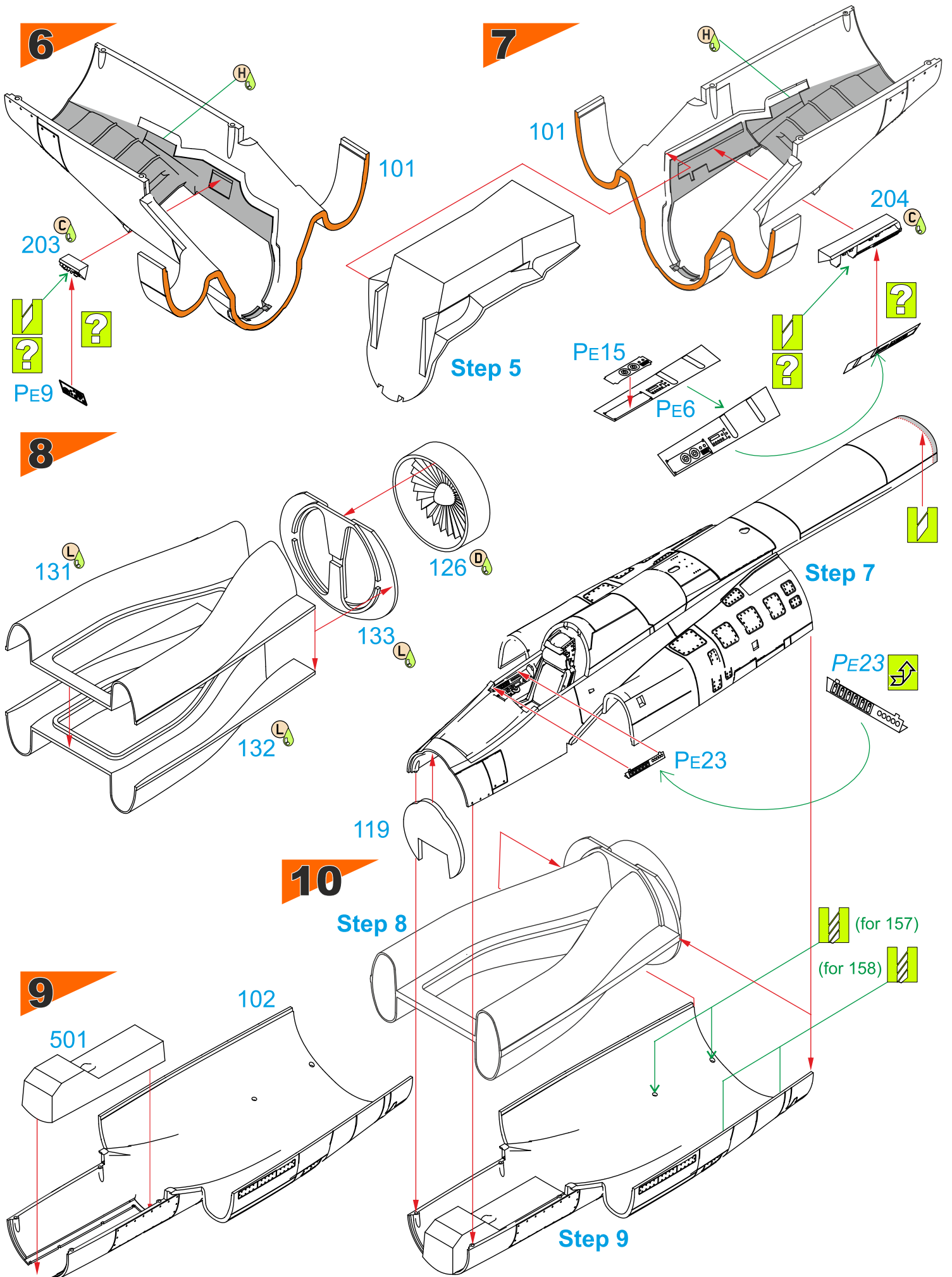
ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE
colours code



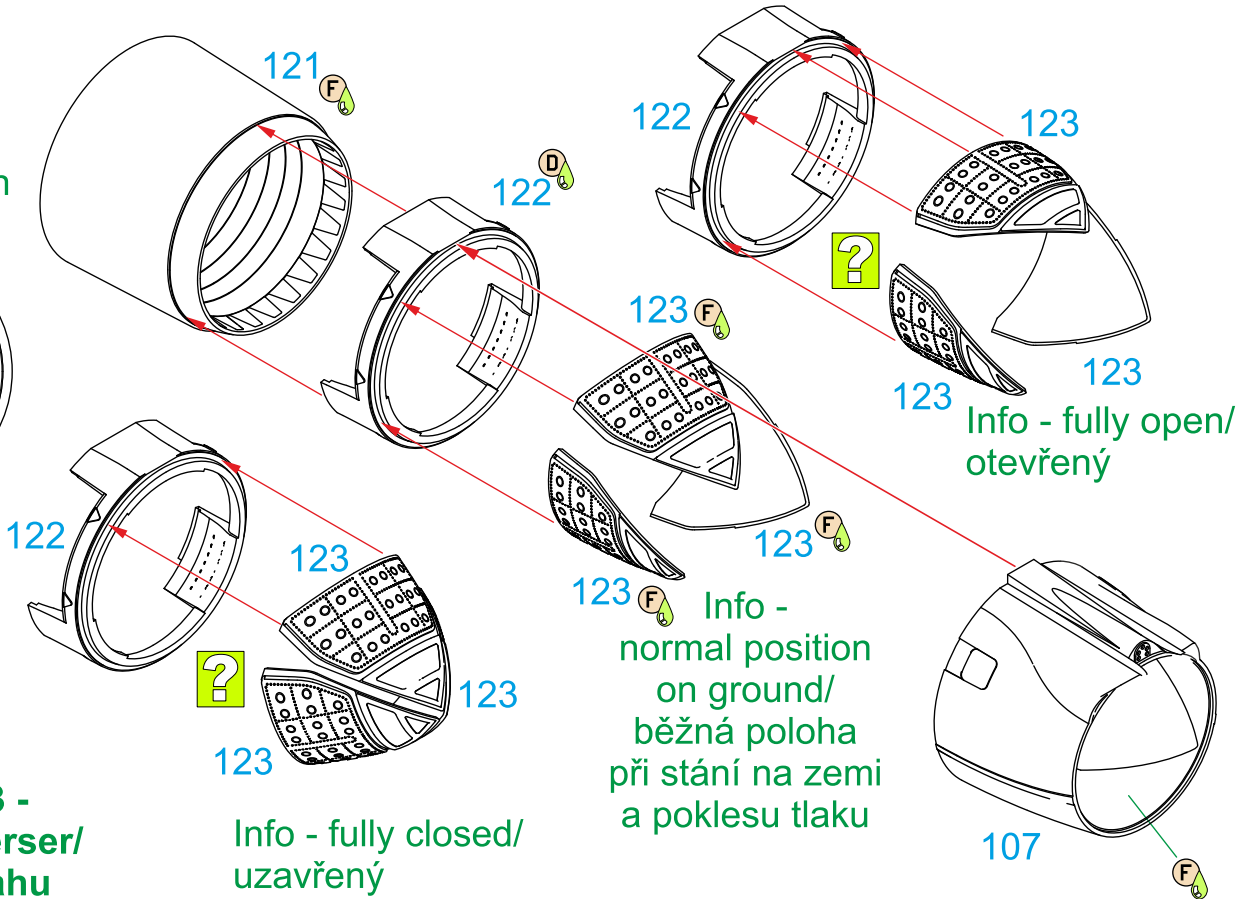
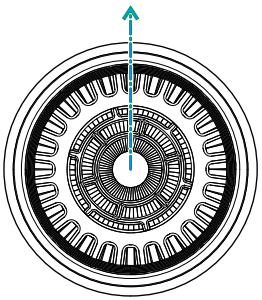
ASSEMBLY



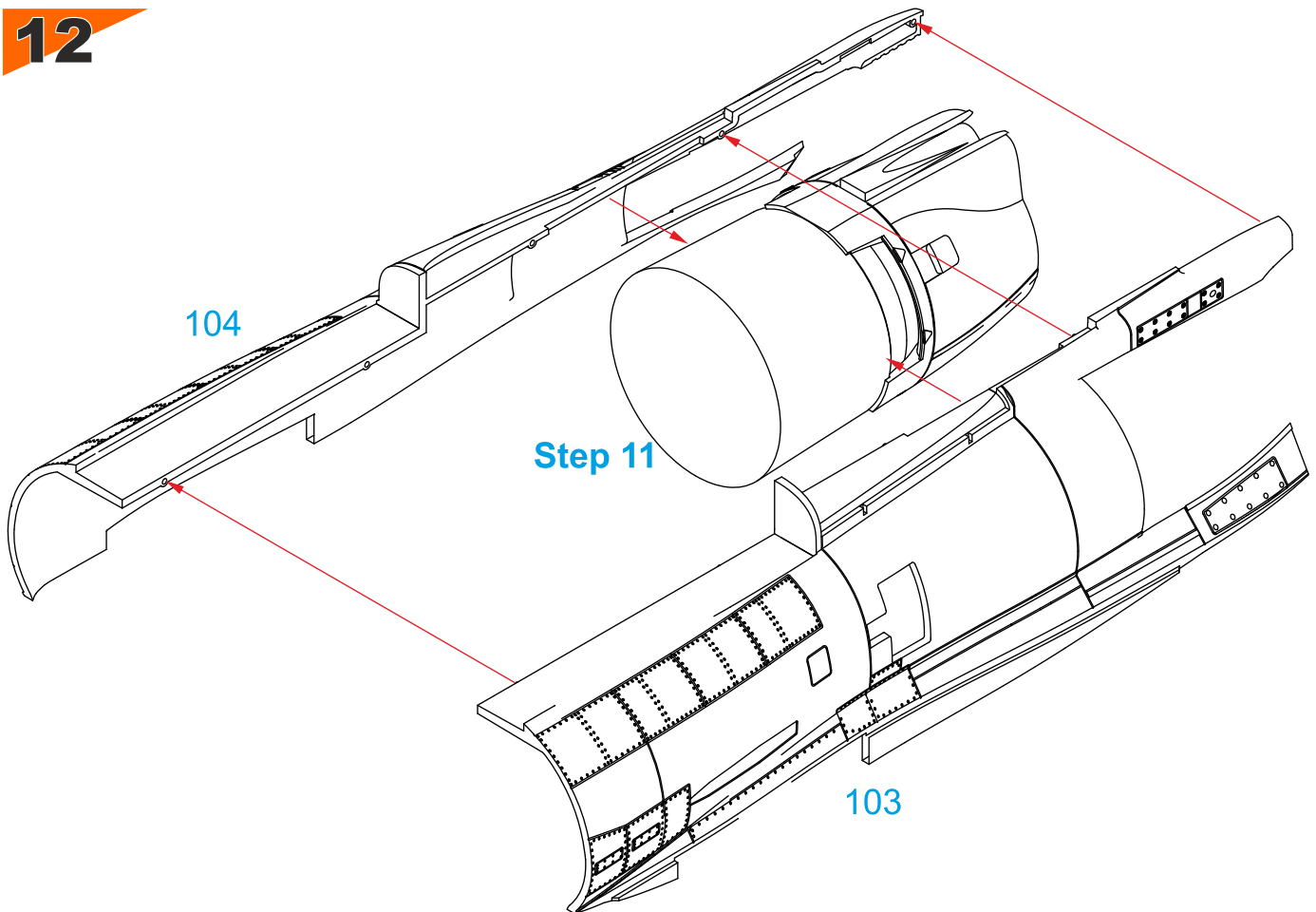


11

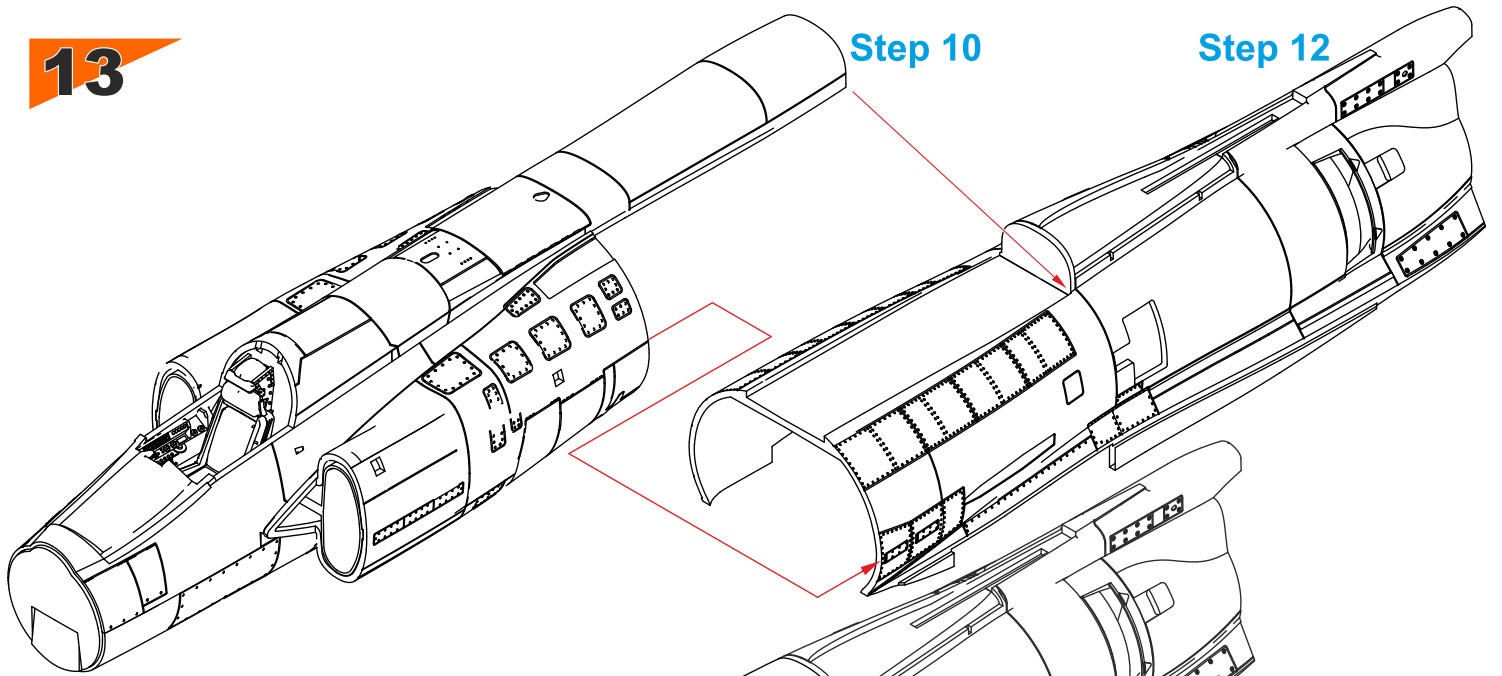
INFO
121-orientation



12

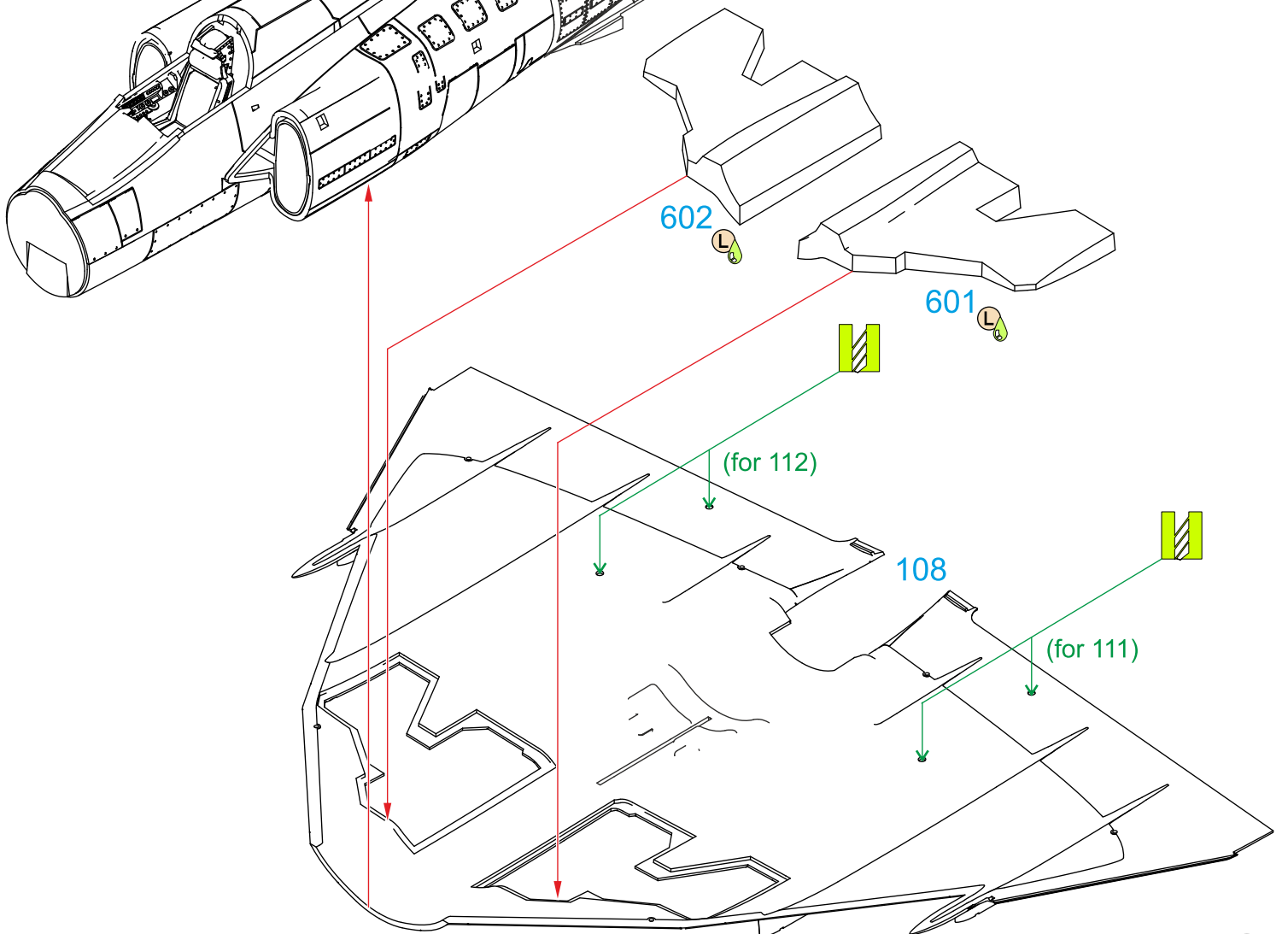


13



14

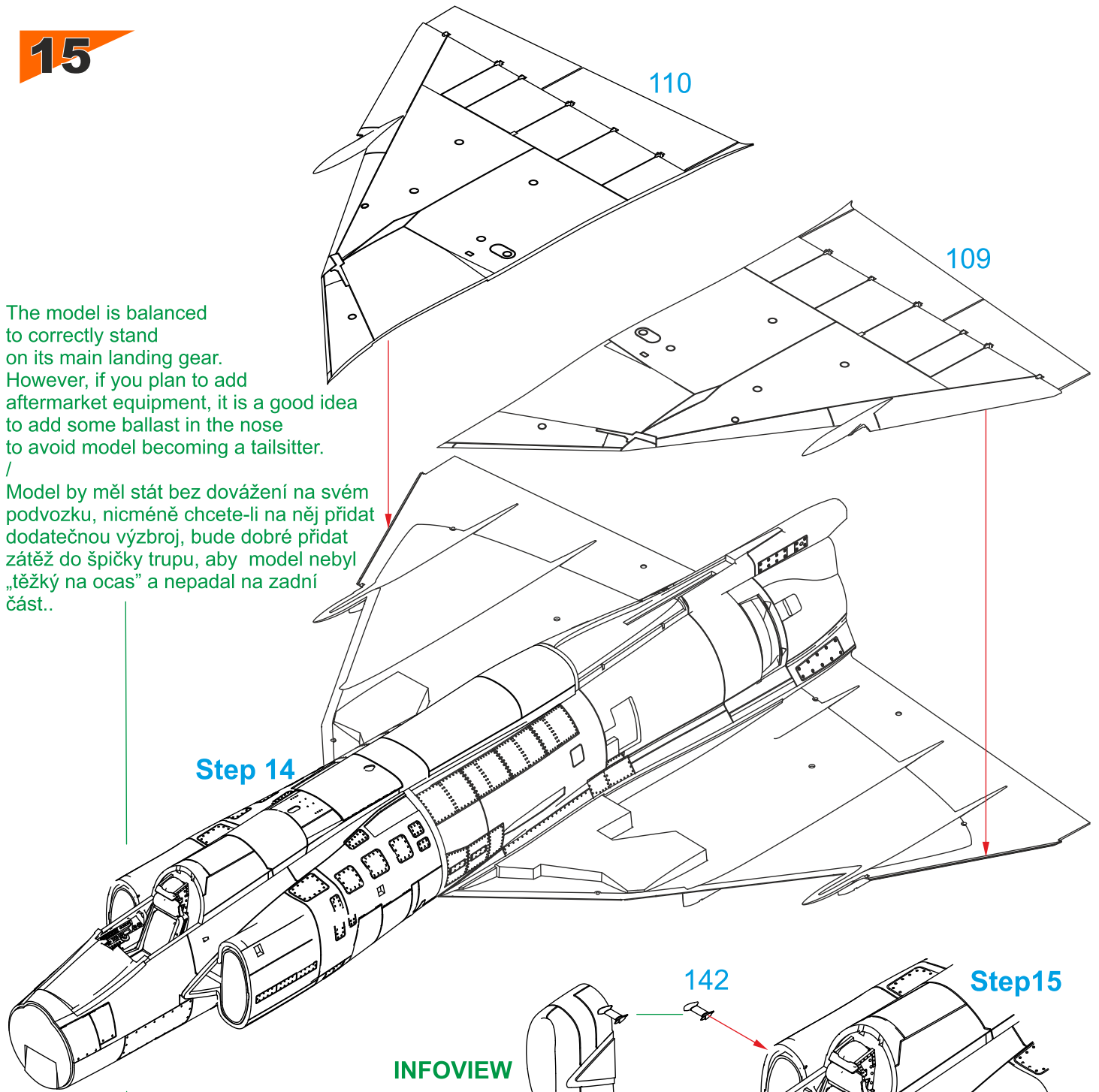
Step 13



15

The model is balanced to correctly stand on its main landing gear. However, if you plan to add aftermarket equipment, it is a good idea to add some ballast in the nose to avoid model becoming a tailsitter.

Model by měl stát bez dovážení na svém podvozku, nicméně chcete-li na něj přidat dodatečnou výzbroj, bude dobré přidat zátěž do špičky trupu, aby model nebyl „těžký na ocas“ a nepadal na zadní část..

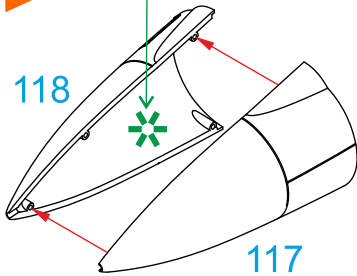


Step 14

INFOVIEW

16

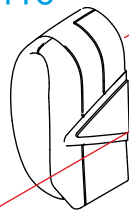
118



117

17

116



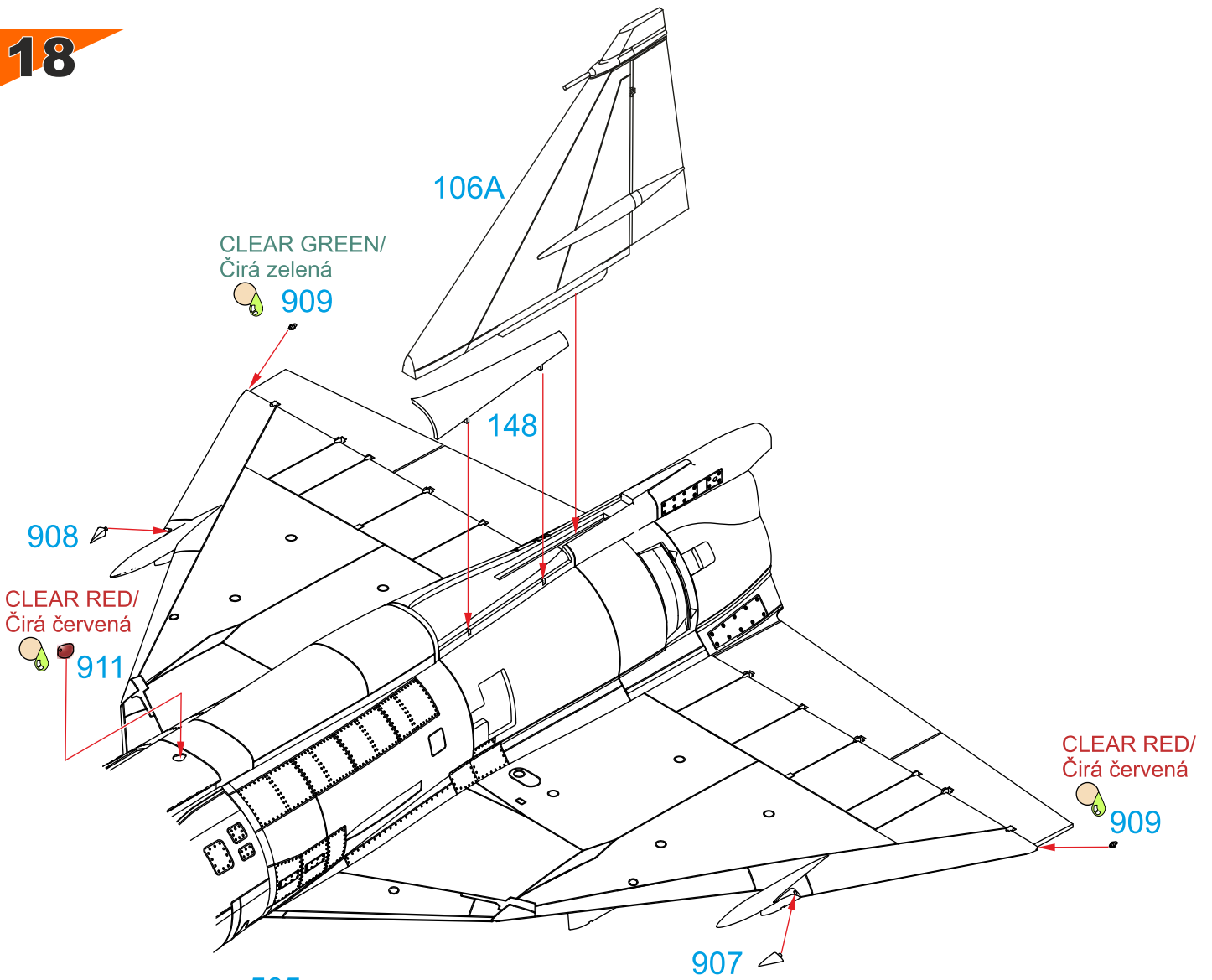
Step 16

115

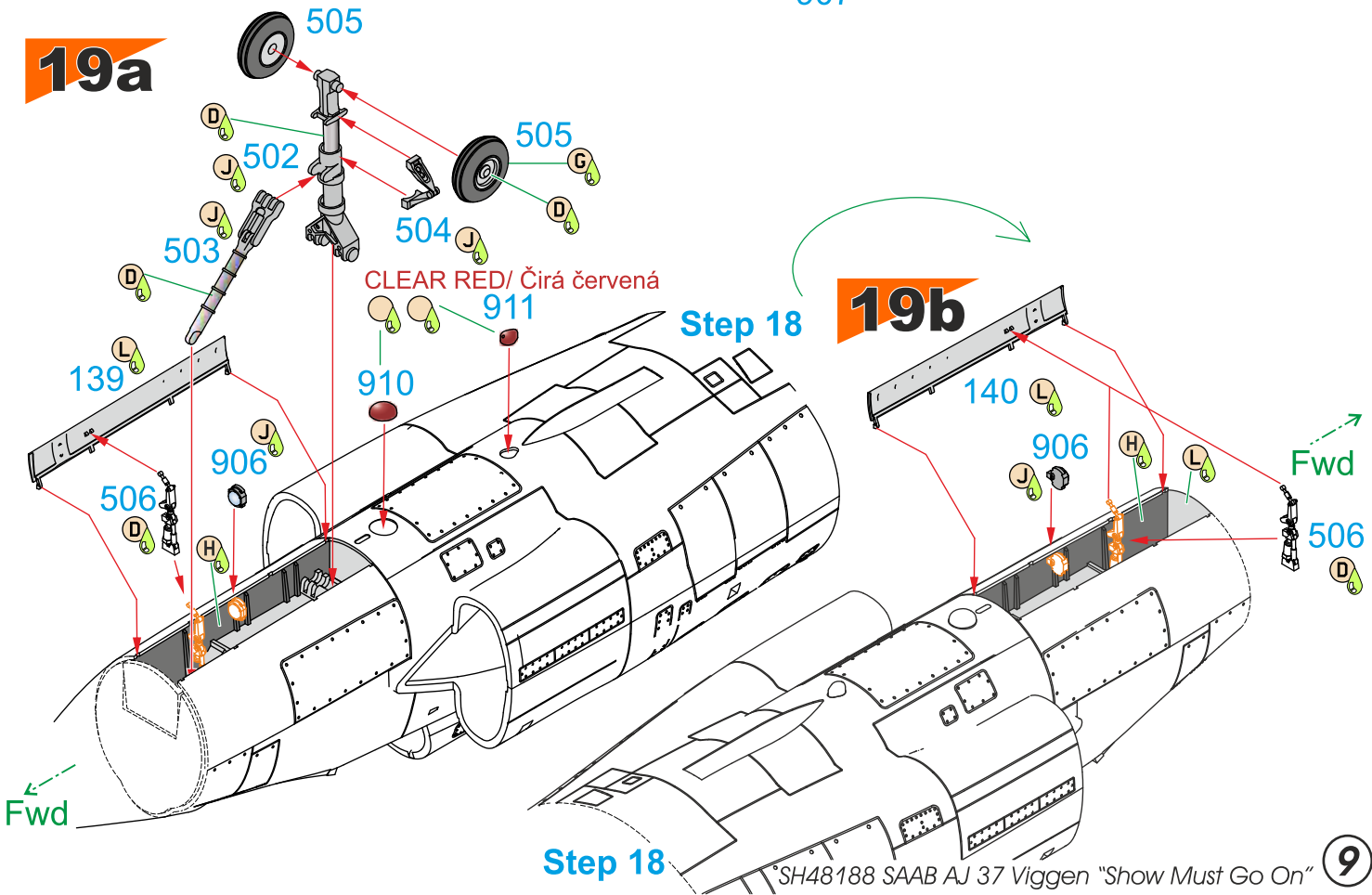
INFOVIEW

Step 15

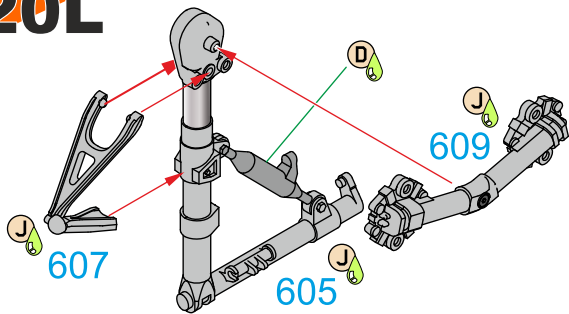
18



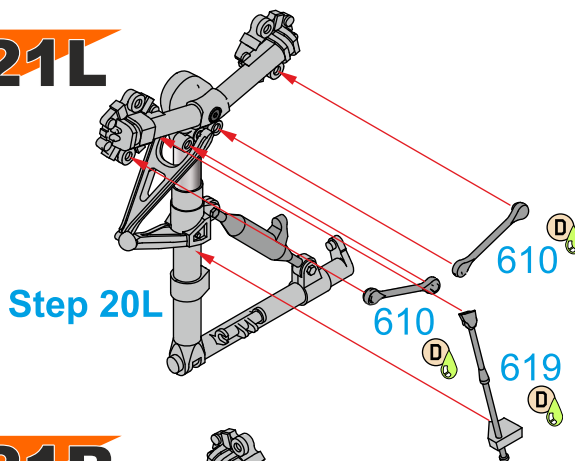
19a



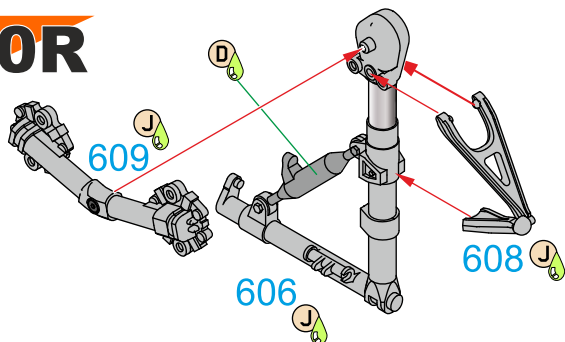
20L



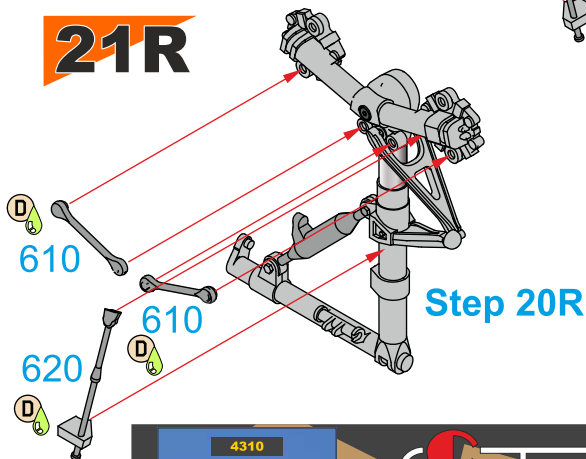
21L



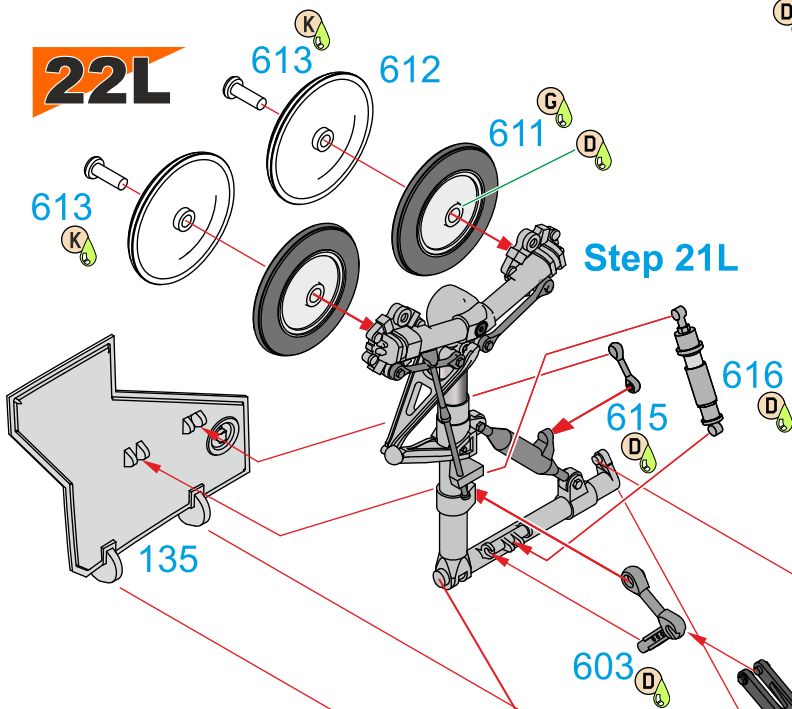
20R



21R



22L

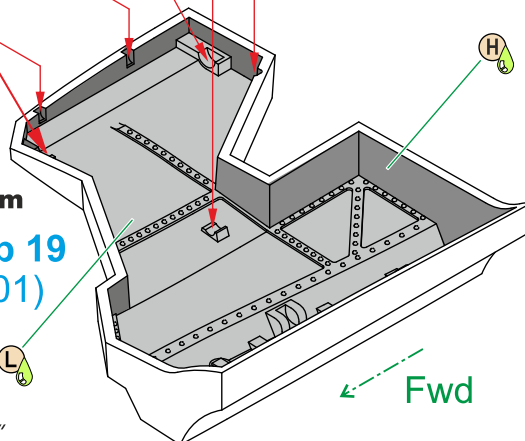


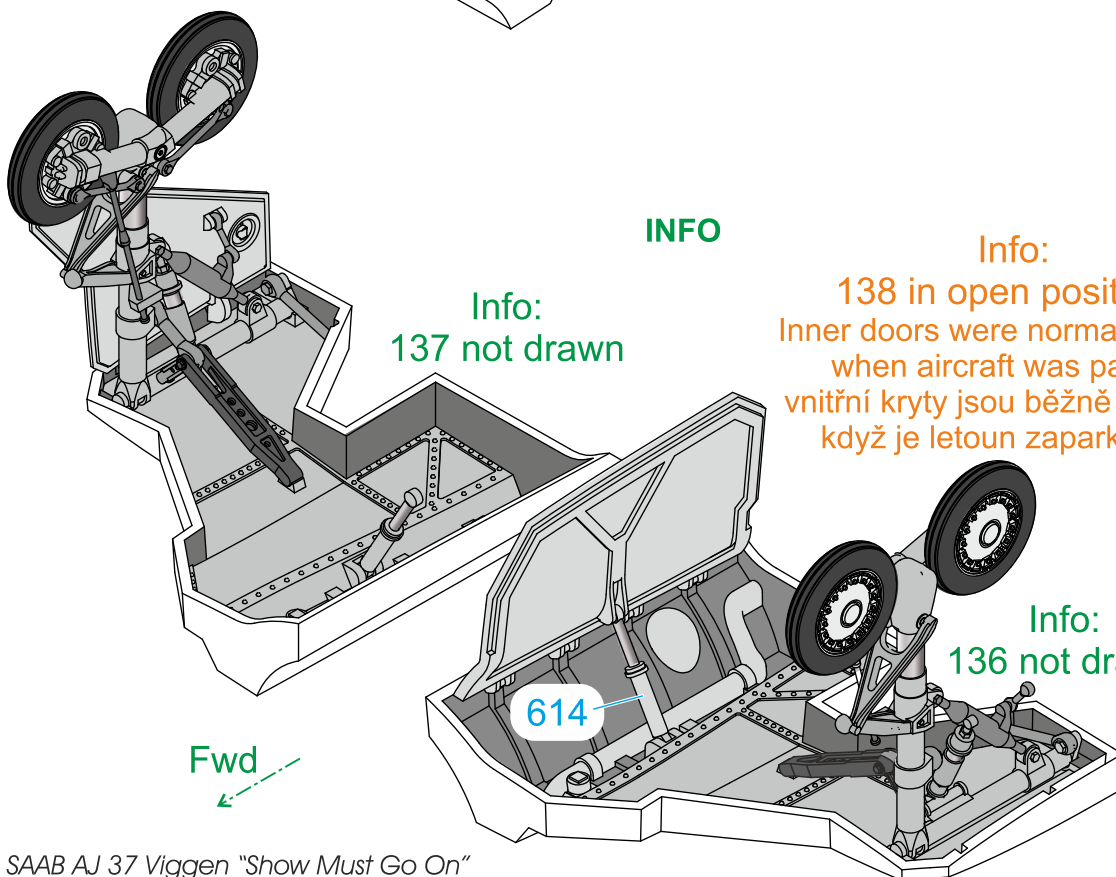
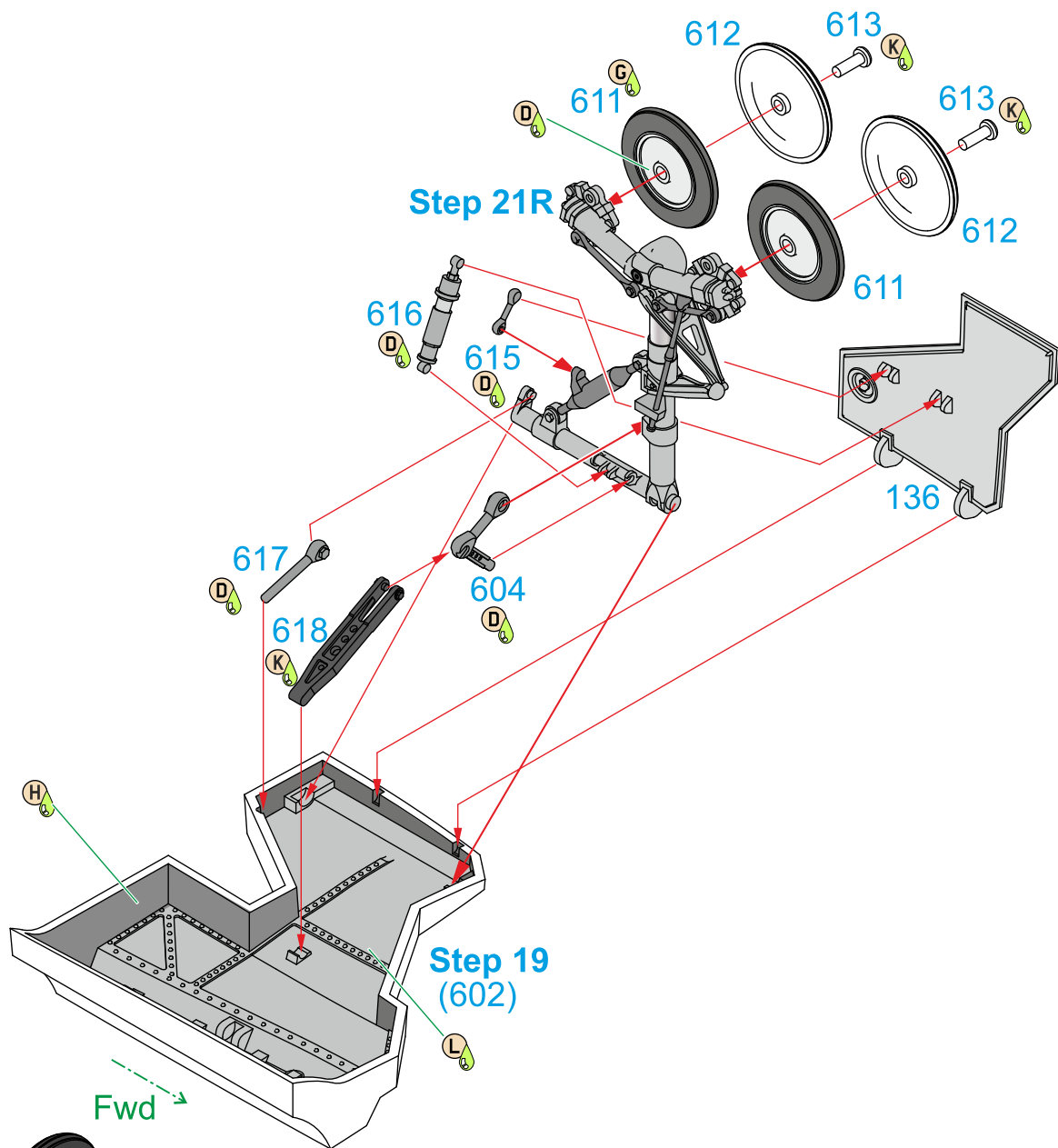
Step 21L

Detailed CMK and QUICK & EASY resin sets can be used for upgrading of all Viggen models. Available at

www.specialhobby.eu or www.cmkkits.com

Step 19 (601)





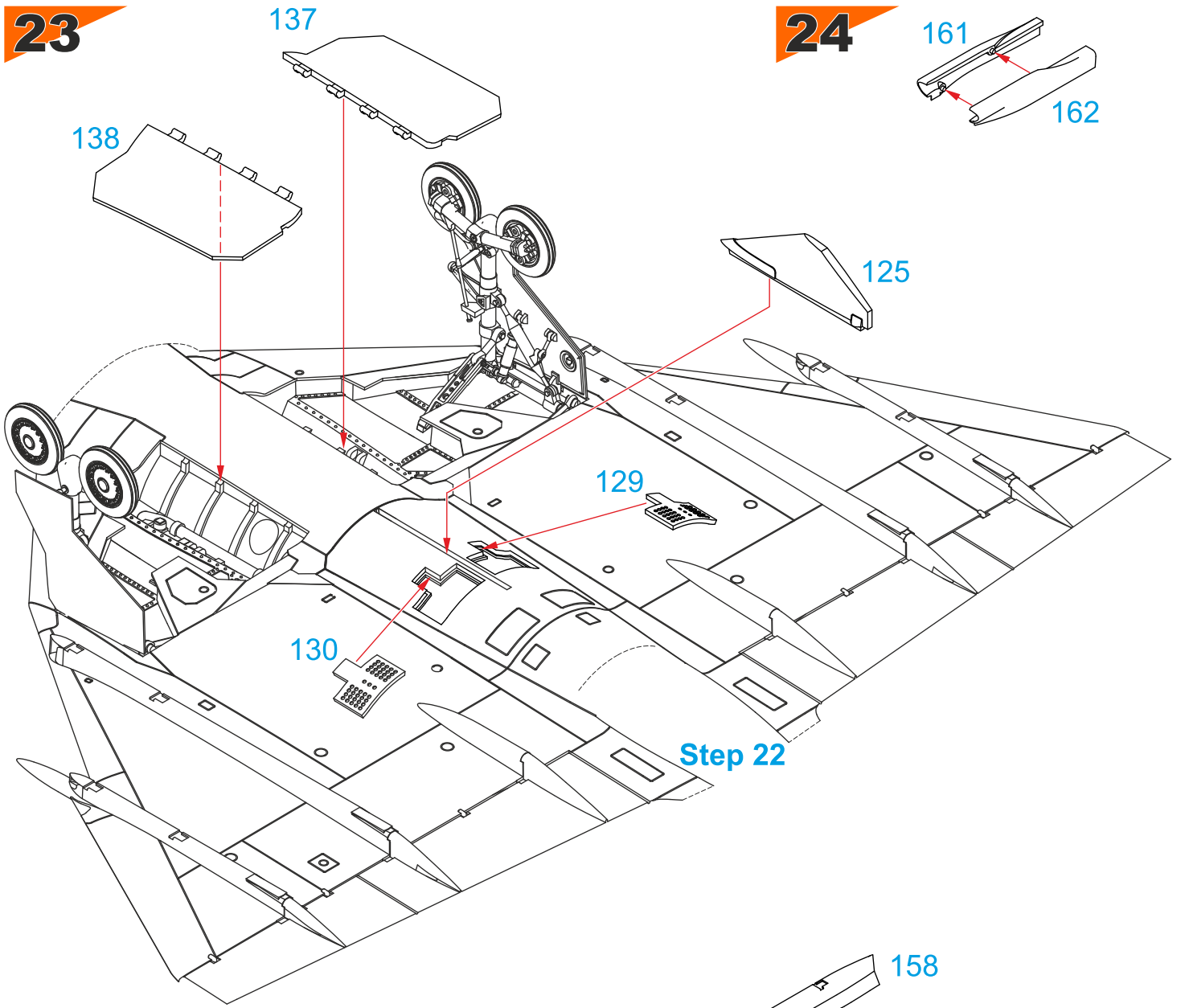
INFO

Info:
137 not drawn

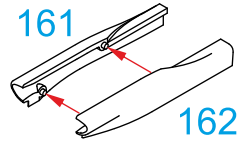
Info:
138 in open position -
Inner doors were normally closed
when aircraft was parked/
vnitřní kryty jsou běžně zavřené,
když je letoun zaparkovaný

Info:
136 not drawn

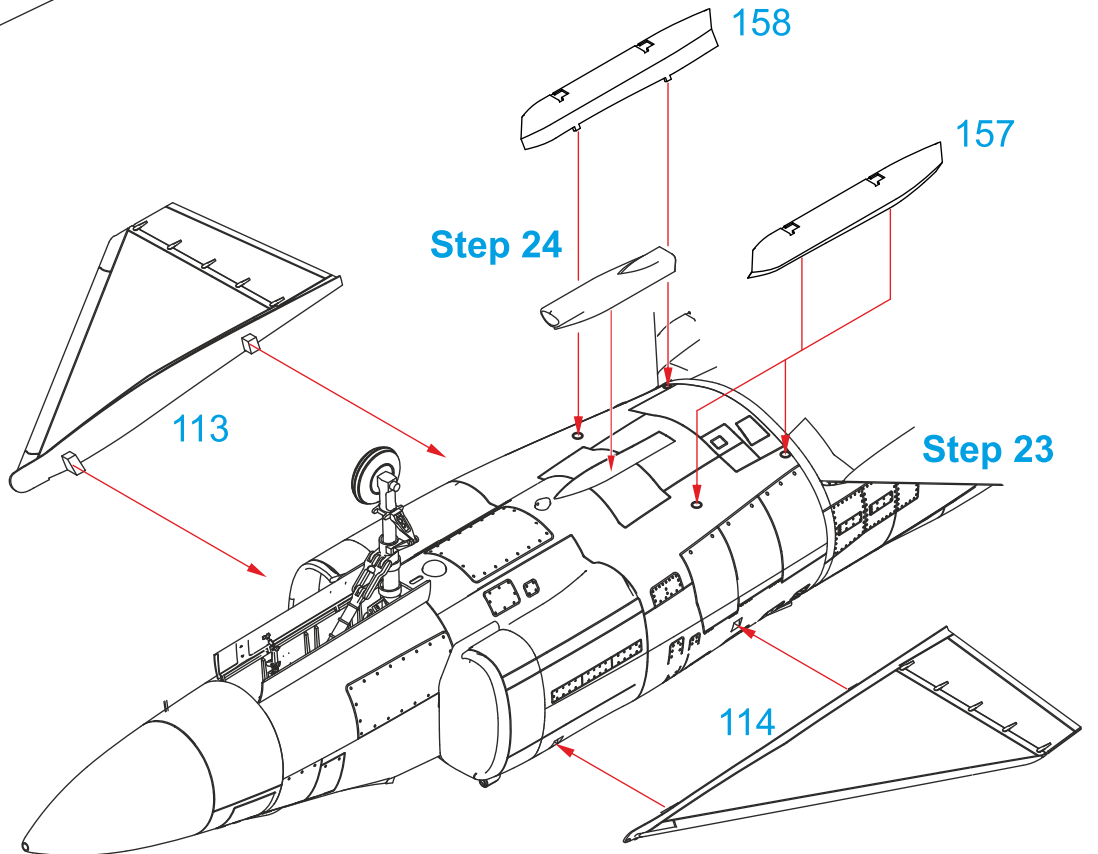
23



24

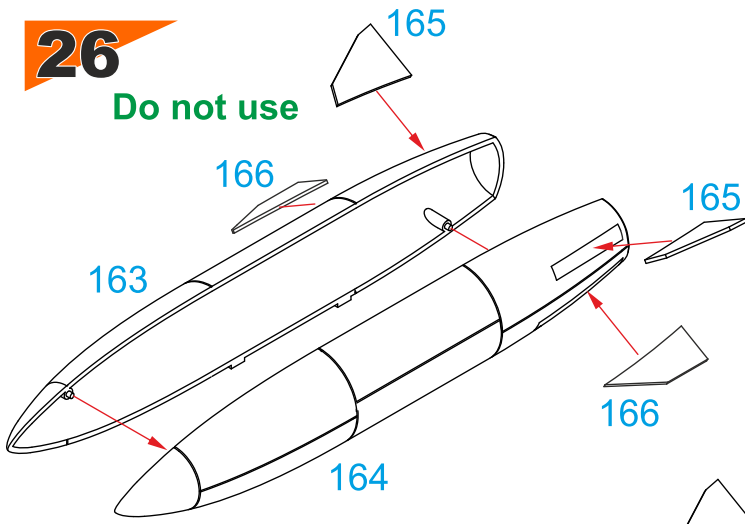


25



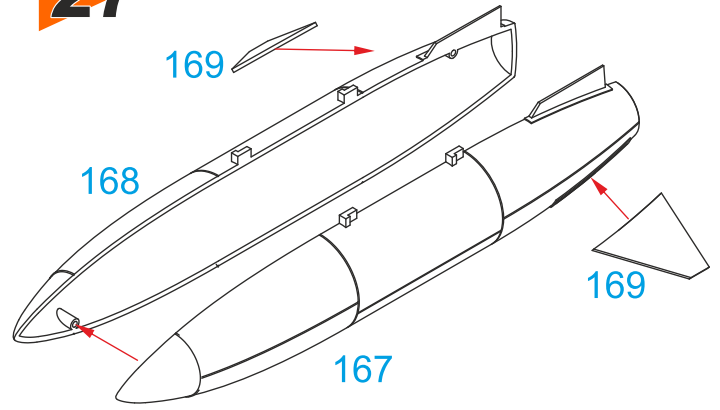
26

Do not use



27

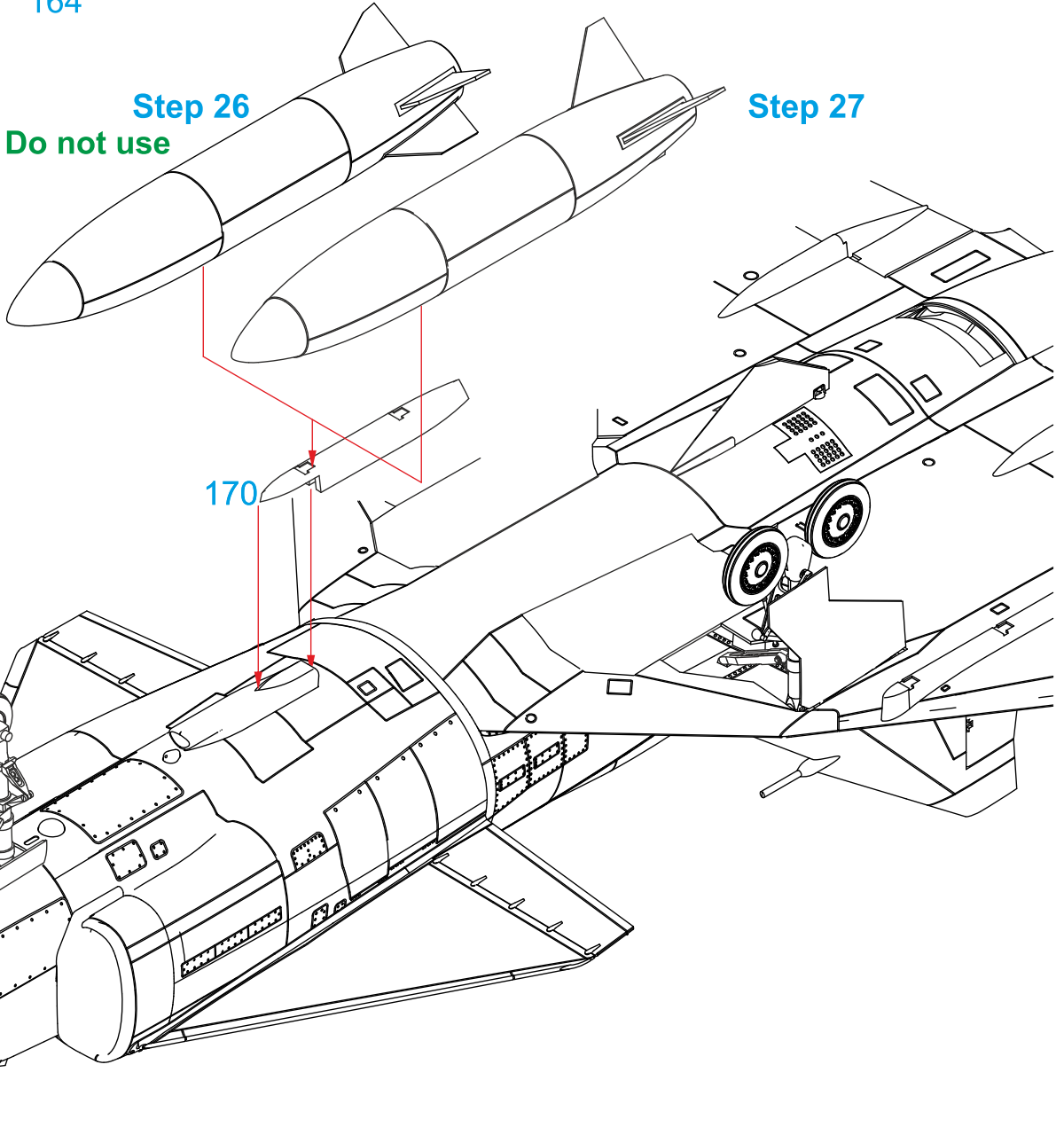
Camo A



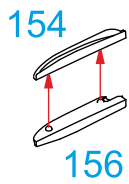
28

Step 26
Do not use

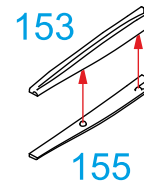
Step 27



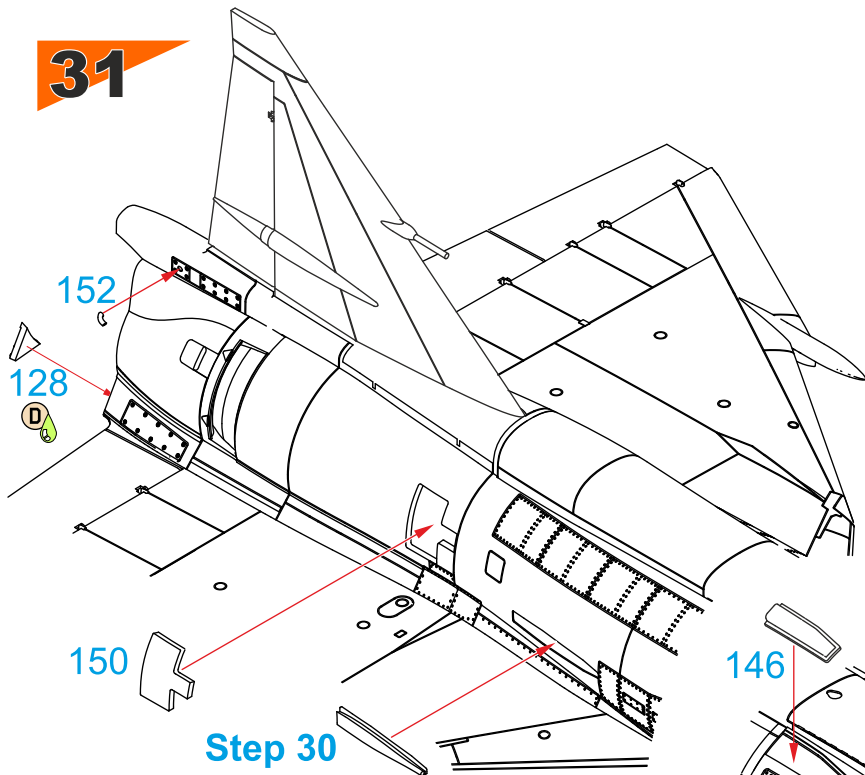
29



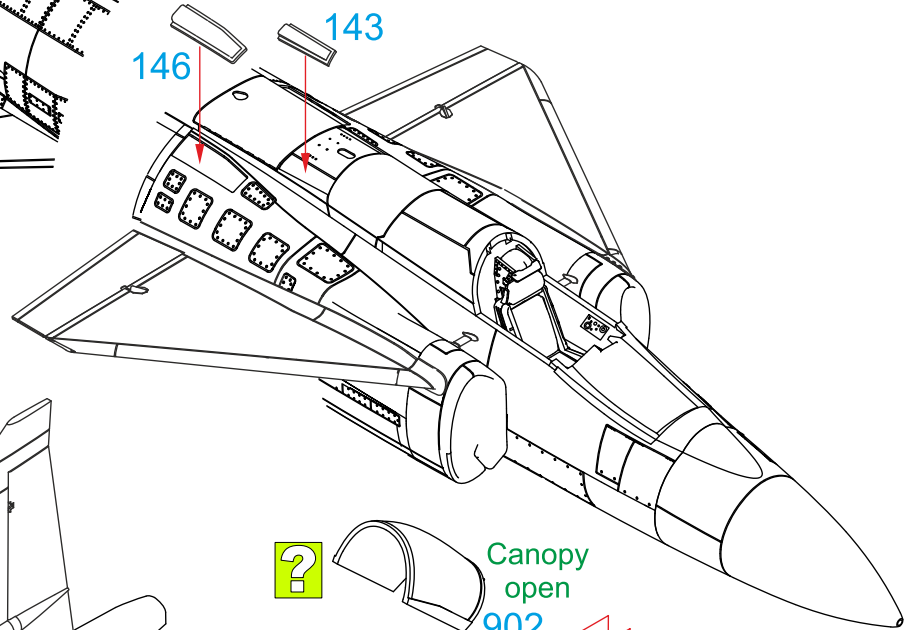
30



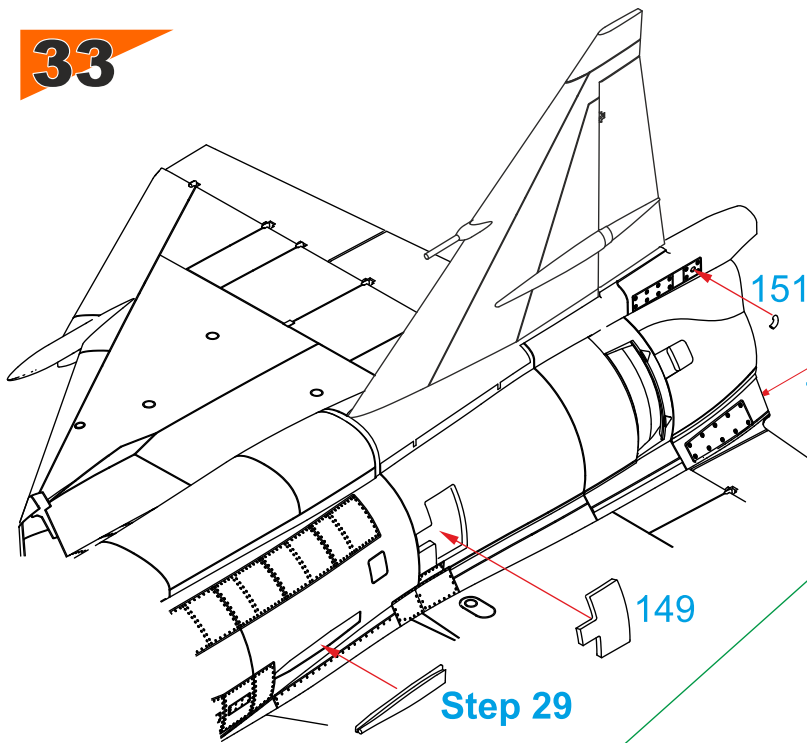
31



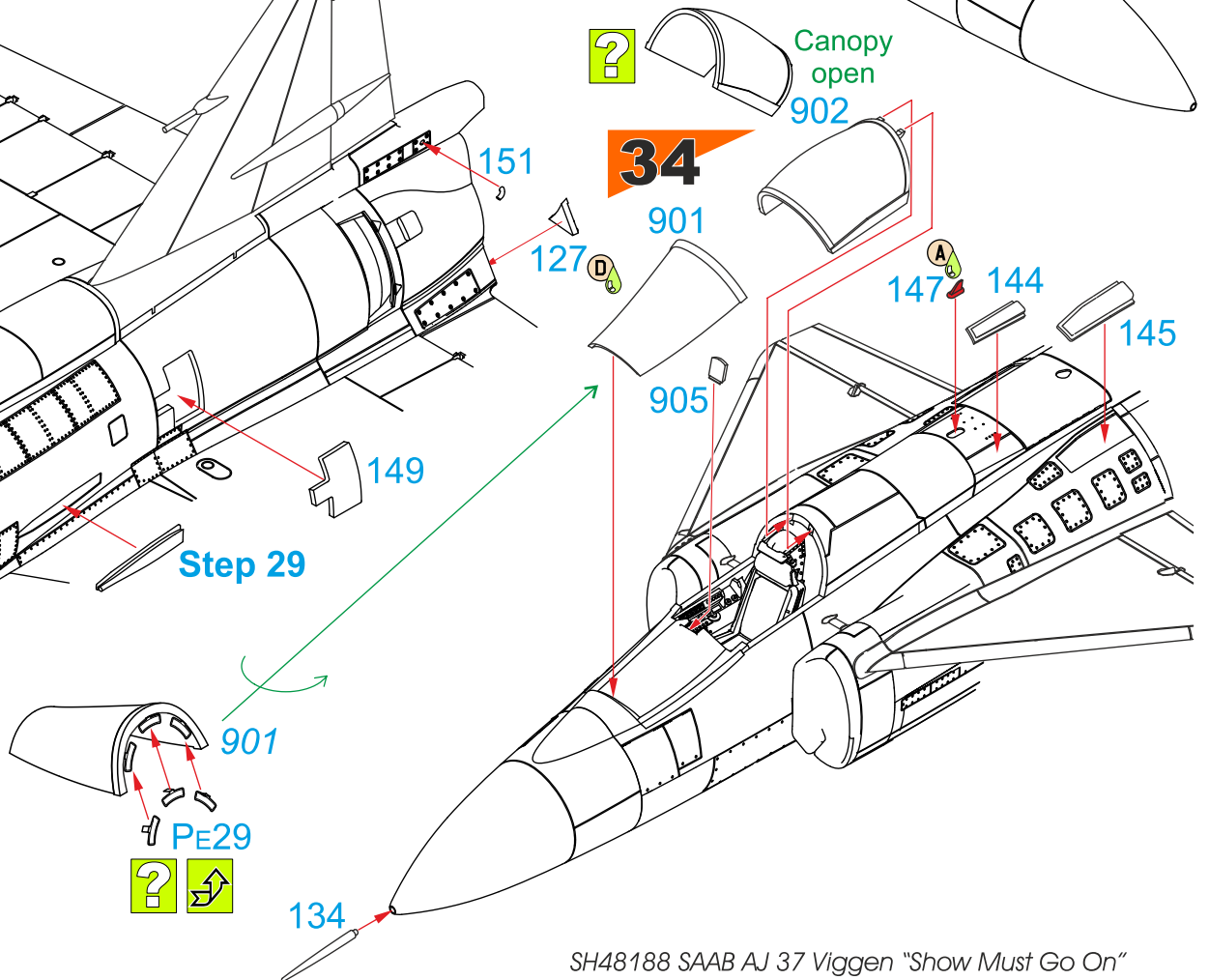
32



33



34

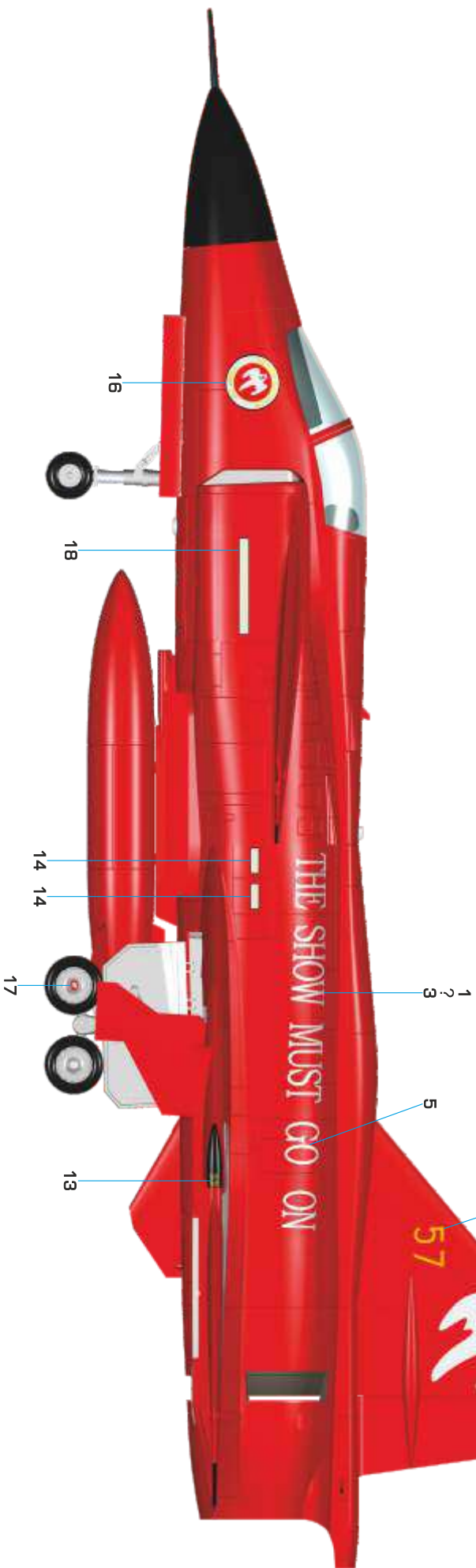
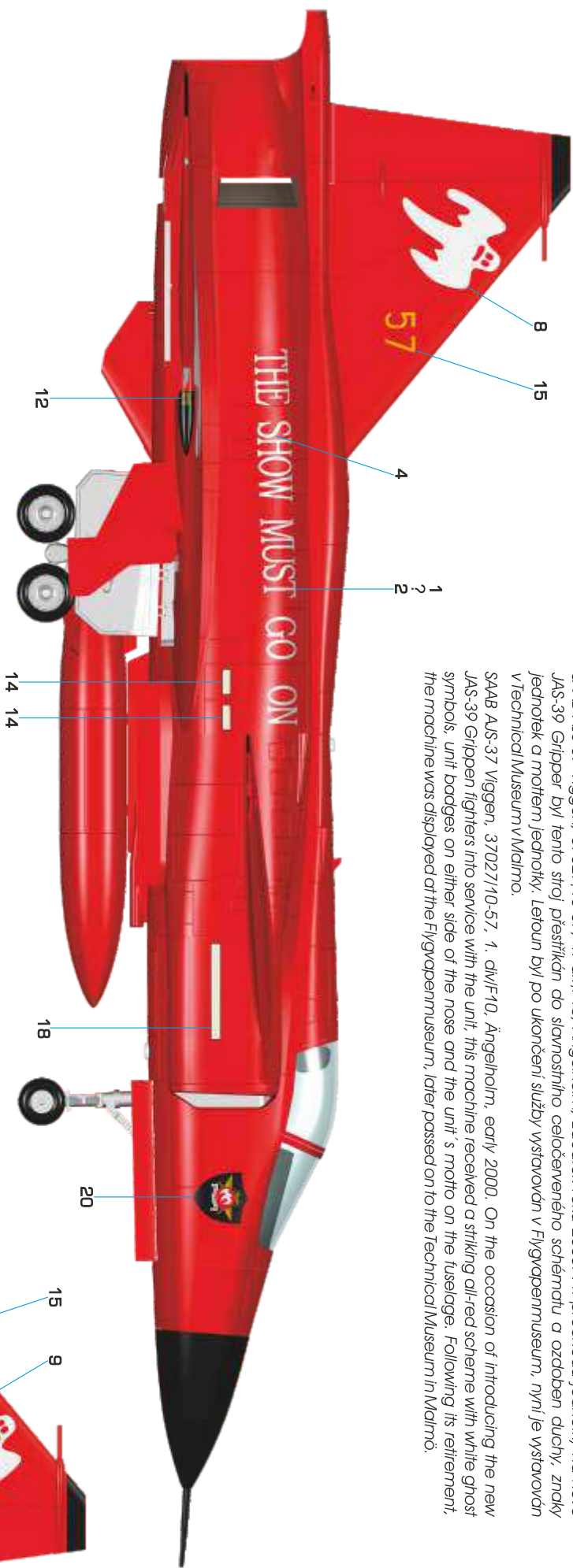


PE29



SAAB AJS-37 Viggen, 37027/10-57, 1. dW/F-10, Ängelholm, zoččártek roku 2000. Při přechodu jednotky na nové JAS-39 Gripen byl tento stroj přestříhán do slavnostního celočerveného schématu a ozdoben duchy, znaky jednotek a mottem jednotky. Letoun byl po ukončení služby vystavován v Flygvapenmuseum, nyní je vystavován v Technical Museum v Malmö.

SAAB AJS-37 Viggen, 37027/10-57, 1. dW/F-10, Ängelholm, early 2000. On the occasion of introducing the new JAS-39 Gripen fighters into service with the unit, this machine received a striking all-red scheme with white ghost symbols, unit badges on either side of the nose and the unit's motto on the fuselage. Following its retirement, the machine was displayed at the Flygvapenmuseum, later passed on to the Technical Museum in Malmö.

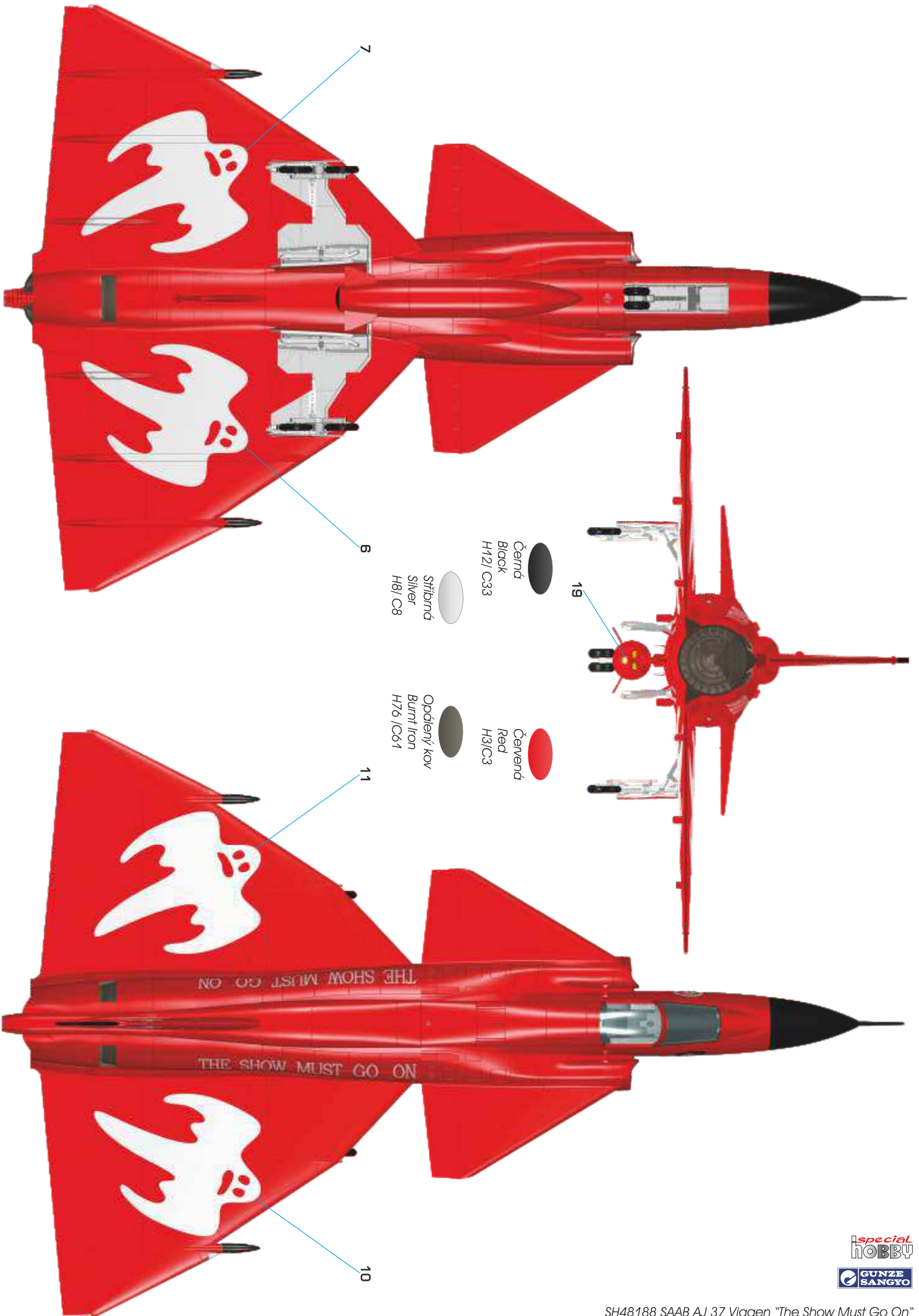


Černá
Black
H12/C33

Červená
Red
H3/C3

Stříbrná
Silver
H8/C8

Opdlený kov
Burnt Iron
H76/C61



- Černá
Black
H121/C33
- Červená
Red
H3/C3
- Stříbrná
Silver
H81/C8
- Opálený kov
Burnt Iron
H76/IC61