

Nomad Mk.I **“RCAF & SAAF Attack Bomber”**



Ve třicátých letech minulého století platila firma Northrop za špičku v konstrukci letadel. Hlavní podíl na tom měl famózní konstruktér John Knudsen "Jack" Northrop. Ten prošel několika firmami, pro které zkonstruoval nebo se podílel na konstrukci jejich nejslavnějších typů. Po založení vlastní firmy zkonstruoval řadu celokovových letounů nazvaných písmeny řecké abecedy. Nejslavnějšími byly Delta a Gamma. Právě na základě úspěšného cestovního letounu Gamma Northrop vyvinul podle požadavků U.S. Army Air Corps bitevní letoun označovaný ve verzi s pevným podvozkem A-17 a ve verzi se zatahovacím podvozkem A-17A. Letoun byl velmi dobře vyzbrojen, měl dobré letové výkony, přičemž byl poměrně levný. Jeho cena byla 19 000\$ za kus. Dodávka celé série A-17 započala v prosinci 1935 a byla ukončena v lednu 1937. První stroje A-17A byly dodány U.S. Army Air Corps počátkem roku 1937 a výroba tohoto modelu byla ukončena v září 1938. Letoun A-17A byl považován za nejrychlejší a nejefektivnější útočný letoun, který byl použit během válečných manévřů v USA v letech 1938-1939, přesto se však U.S. Army Air Corps rozhodlo pro investici do vývoje dvoumotorových útočných letounů. Výroba verze A-17A již dobíhala pod značkou nového vlastníka. Společnost Northrop, jako dceřiná společnost Douglas Aircraft Co., se dne 31. srpna 1937 stala výrobní divizí společnosti Douglas v El Segundo. Firma Douglas podařenou konstrukci označila DB-8 a začala ji nabízet k exportu. V roce 1939, po německém útoku na Polsko, vyslalo Francouzské letectvo nákupní komisi do USA za účelem zajištění dodávek letounů pro Francii. Byl dán souhlas, aby Francie mohla od USAAF zakoupit 93 přebytečných strojů A-17A. V době, kdy letouny byly přezbrojeny a vybaveny jinými motory, došlo ke kapitulaci Francie a tak tuto zakázku převzala Britská nákupní komise. Britové letouny A-17A pojmenovali Nomad Mk.I. Britské královské letectvo letouny A-17A považovalo za zastaralé a tak je nikdy nezařadilo k bojovým jednotkám. Část letounů byla předán Jižní Africe a zařazena k výcvikovým jednotkám SAAF, třicet čtyři kusy byly poslány do Kanady. I zde sloužily v rámci the British Commonwealth Air Training Plan jako cvičné a vlekače terčů.

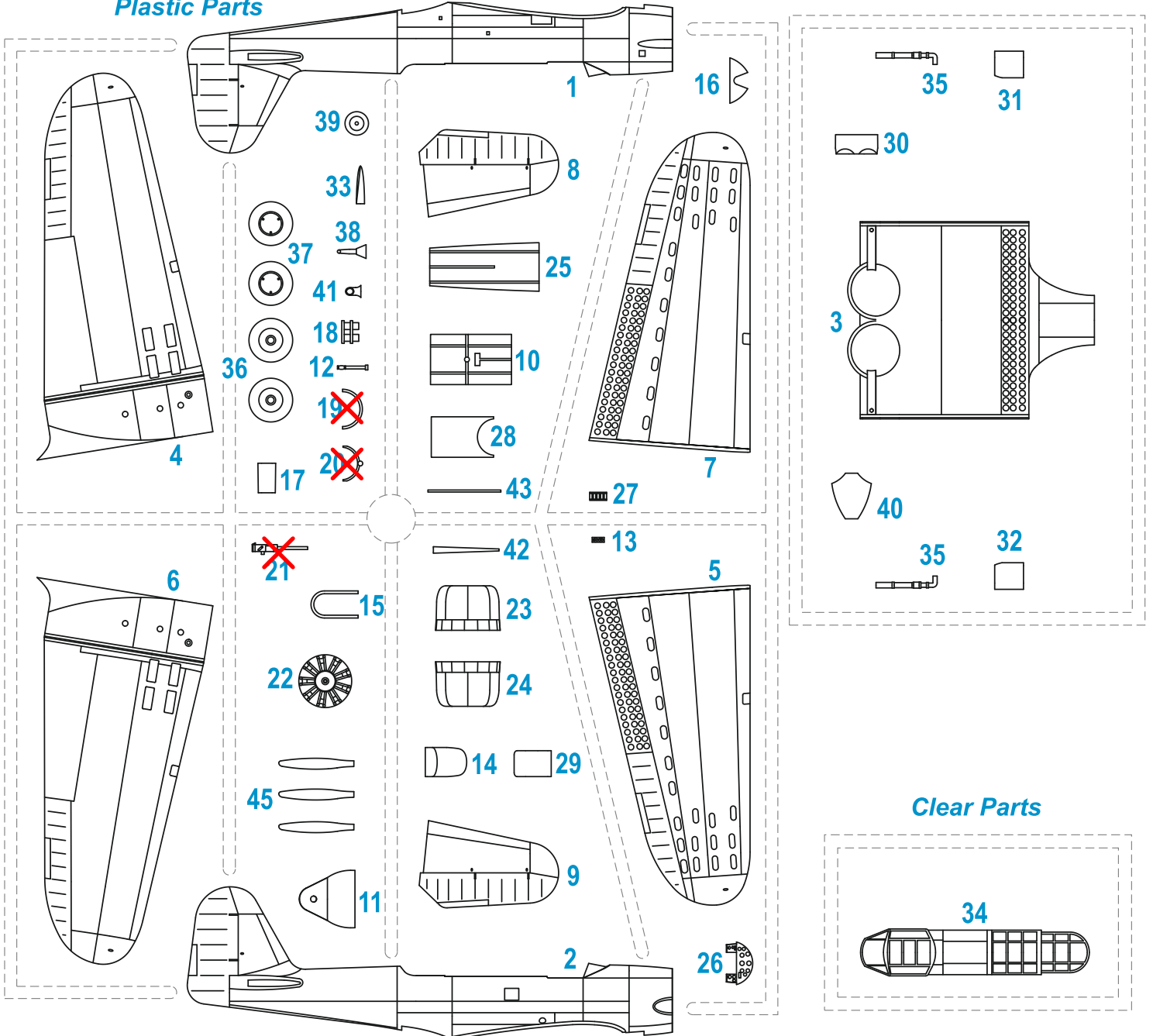
Technické údaje: rozpětí 14,54 m, délka 9,67 m. Maximální rychlost 354 km/hod. Operační dostup 5931 m. Dolet 1178 km.



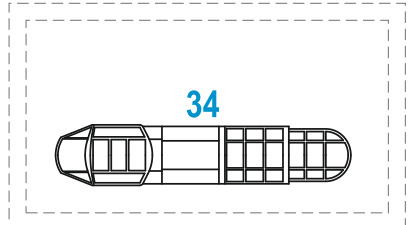
In the 1930s, the Northrop Corporation was the leading company in the field of aviation design, mainly thanks to phenomenal designer John Knudsen „Jack“ Northrop, who had worked for several other companies and had designed for them many of their most famous and successful aircraft. Having established his own firm, he introduced a whole range of all-metal aircraft named with letters of Greek alphabet, the most famous of them being the Delta and the Gamma. And it was the successful Gamma touring plane that had created a basis for the US Army Air Corps' attack bomber, first version which, the A-17 had fixed undercarriage and the later version, known as the A-17A was equipped with a retractable one. The aircraft was quite heavily armed, possessed excellent performance and was not exceedingly expensive, cost only USD 19,000 per unit. The delivery of the A-17 type commenced in December 1935 and lasted until January 1937. The first machines of the A-17A type were delivered to the USAAC in the beginning of 1937 and this type's production was finished in September 1937. The A-17A was deemed the fastest and the most effective ground attack plane deployed in the 1938-1939 War Games but the USAAC by then had decided to invest in twin-engined attack aircraft. By that time, the production run of the A-17A had been nearing its final stages, already under the label of the new owner. The Northrop Corporation, as a subsidiary of the Douglas Aircraft Co. Inc., became El Segundo Division of the Douglas Company on August 31, 1937. Thus, although the A-17 and A-17A attack aircraft of the Army Air Corps retained the Northrop name, export versions were designated Douglas DB-8A when contracts were placed subsequent to this date. In 1939, following the German attack against Poland, the French Armée de l' Air sent a Purchasing Commission to the USA to buy aircraft. Permission was given for the French to buy 93 of the redundant A-17A's, but by the time the aircraft had been refurbished and re-engined, France had fallen and the British Purchasing Commission took up the order. The British named the A-17A the „Nomad“, but it too was deemed to be obsolescent by the RAF and it was never put onto operational duty. Part of the RAF machines were transferred to SAAF training units, thirty-four of the RAF machines were sent to Canada to serve within the British Commonwealth Air Training Plan in training and target-towing duties.

Data and Performance: Wingspan 14.54m, Length 9.67m, Top Speed 354km/h, Ceiling 5931m, Range 1178km

Plastic Parts



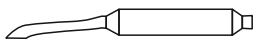
Clear Parts



Resin Parts



R1



R2

X = Tento díl nepoužít
Do not use this part

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá / BLACK	H12/C33
B	Hliník / ALUMINIUM	H8/C8
C	Opálený kov / BURNT IRON	H76/C61
D	Žlutá / YELLOW	H4/C4
E	Barva pneu / TIRE BLACK	H77/C137
F	Letecká šedá / AIRCRAFT GRAY	H57/C73
G	Interiérová zelená / INTERIOR GREEN	C351
H	Ocelová / STEEL	H18/C28

SYMBOLS



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



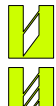
POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

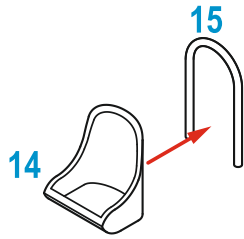


ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

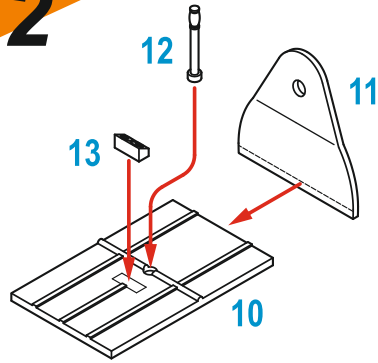


NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

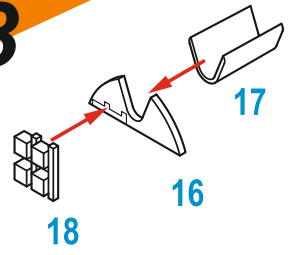
1



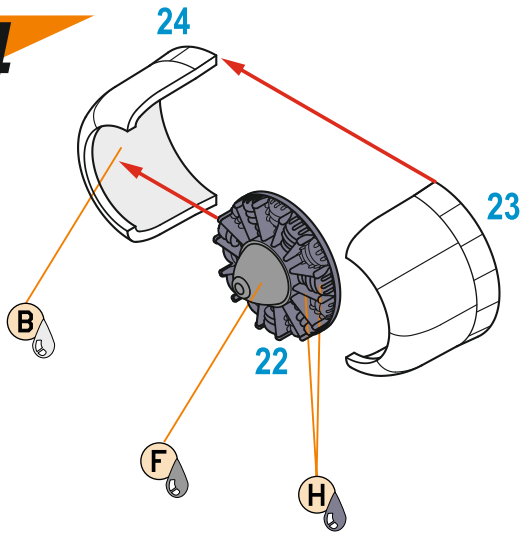
2



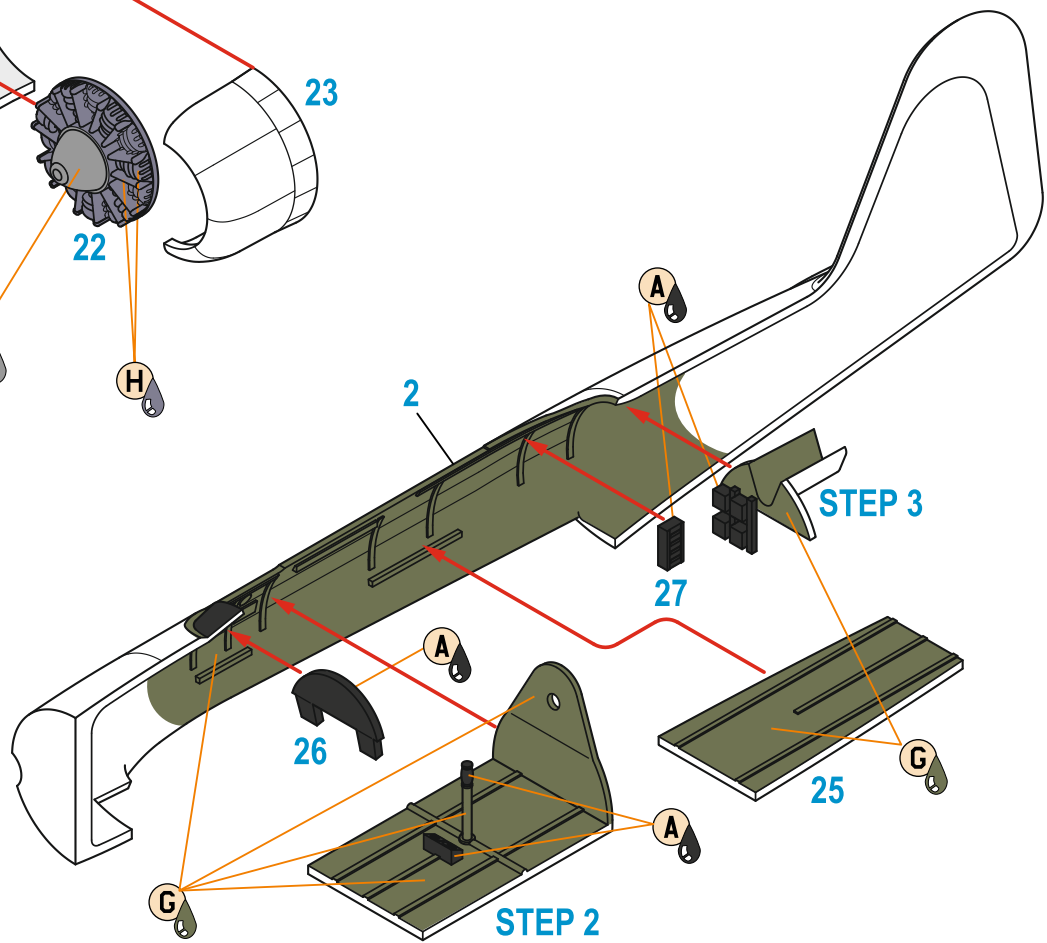
3



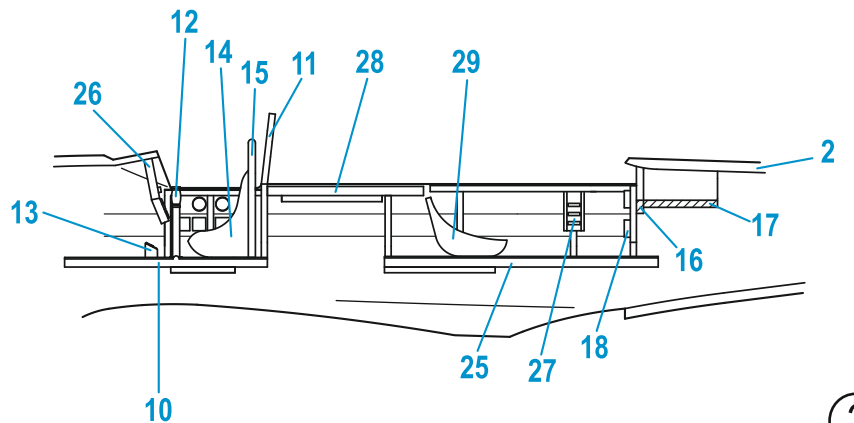
4

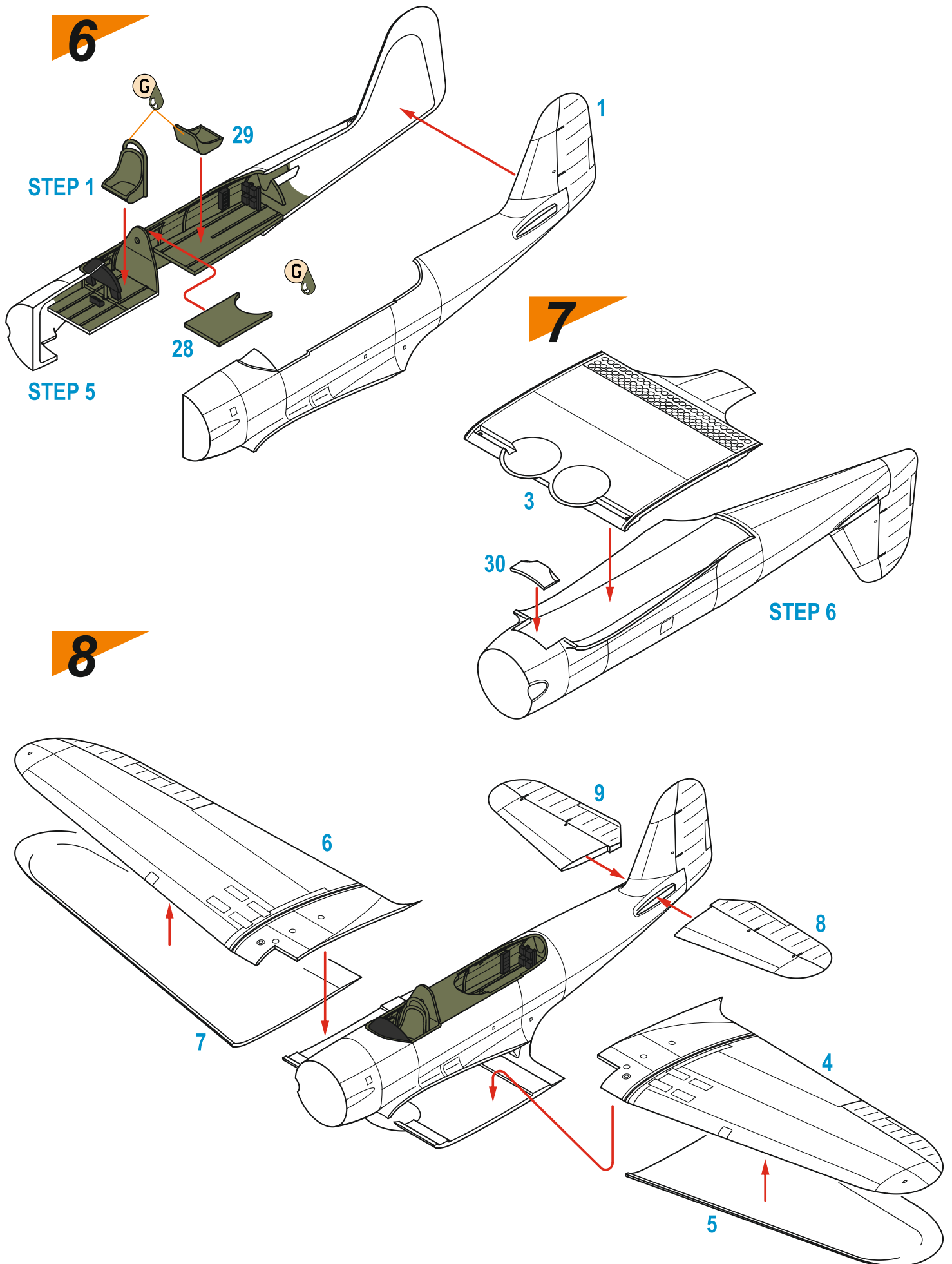


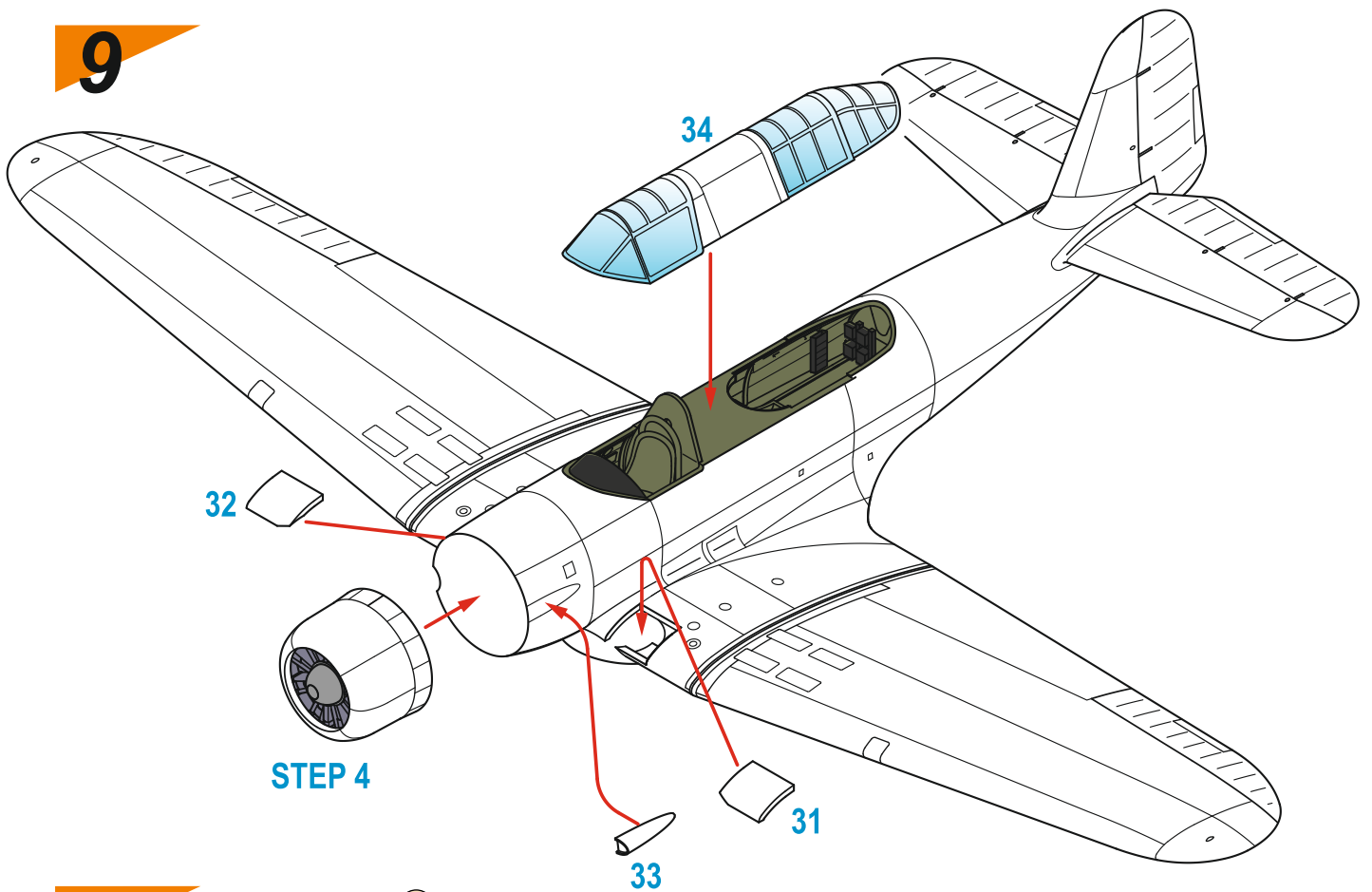
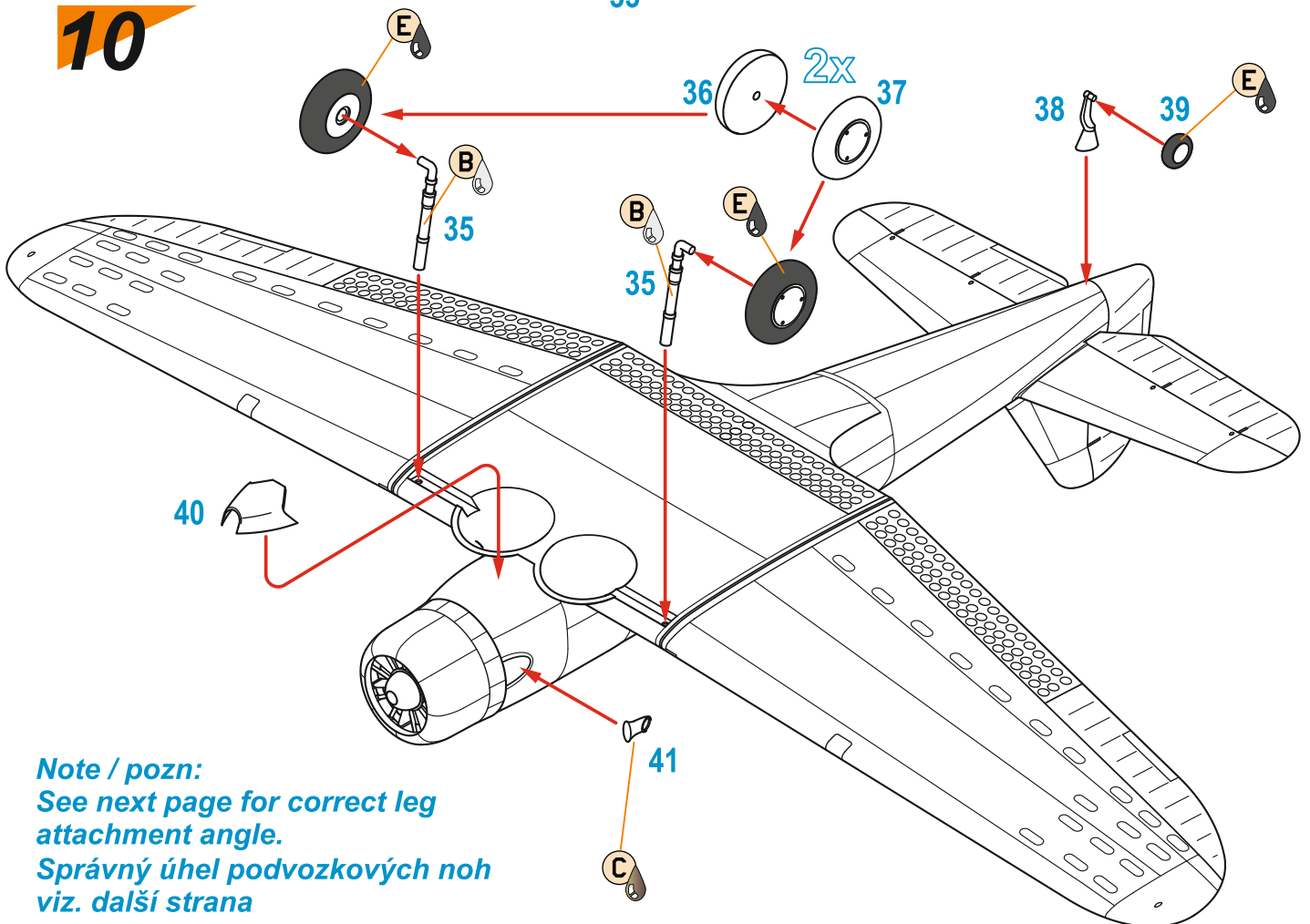
5



Info view





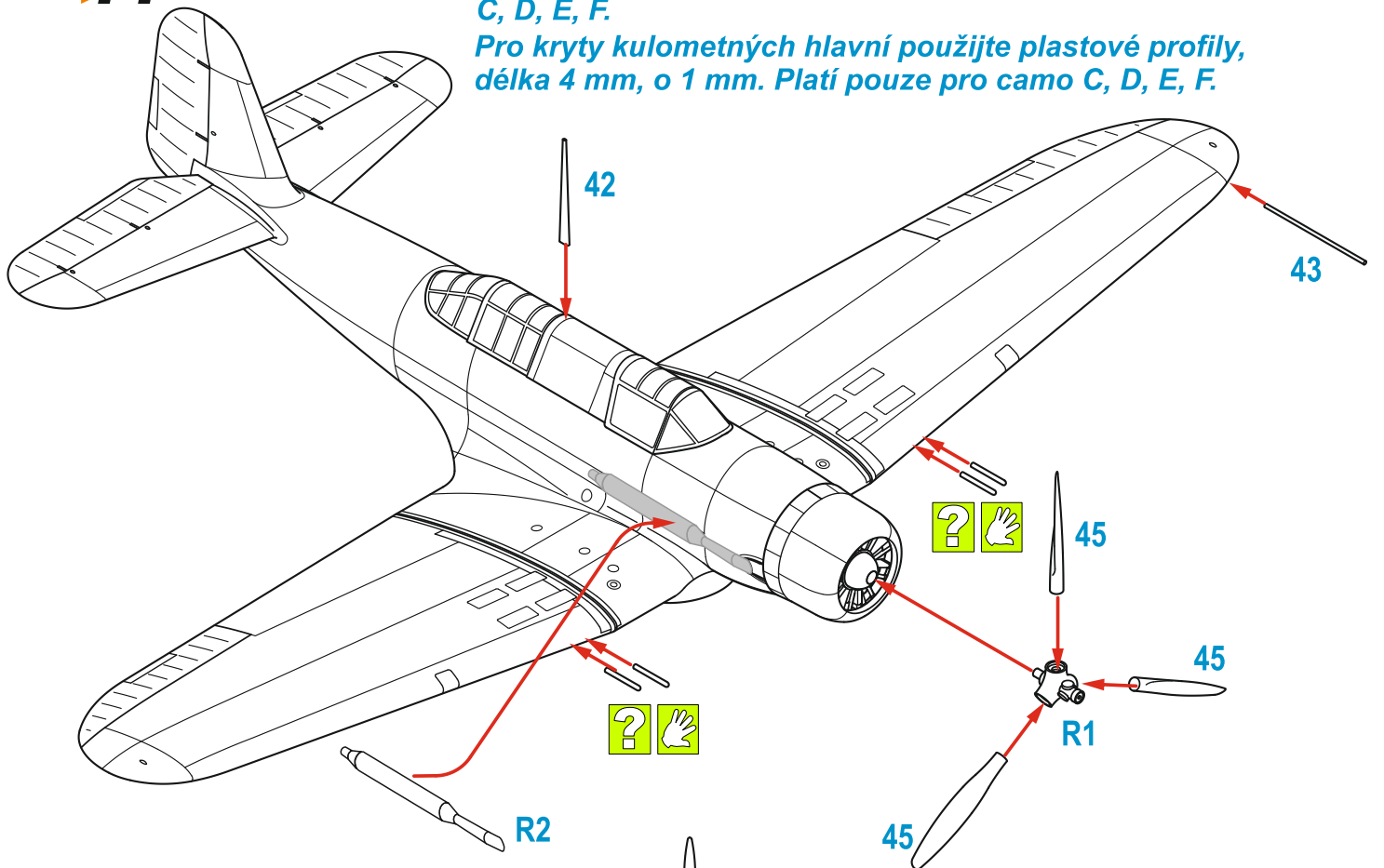
9**STEP 4****10**

Note / pozn:
 See next page for correct leg
 attachment angle.
 Správny úhel podvozkových noh
 viz. ďalší strana

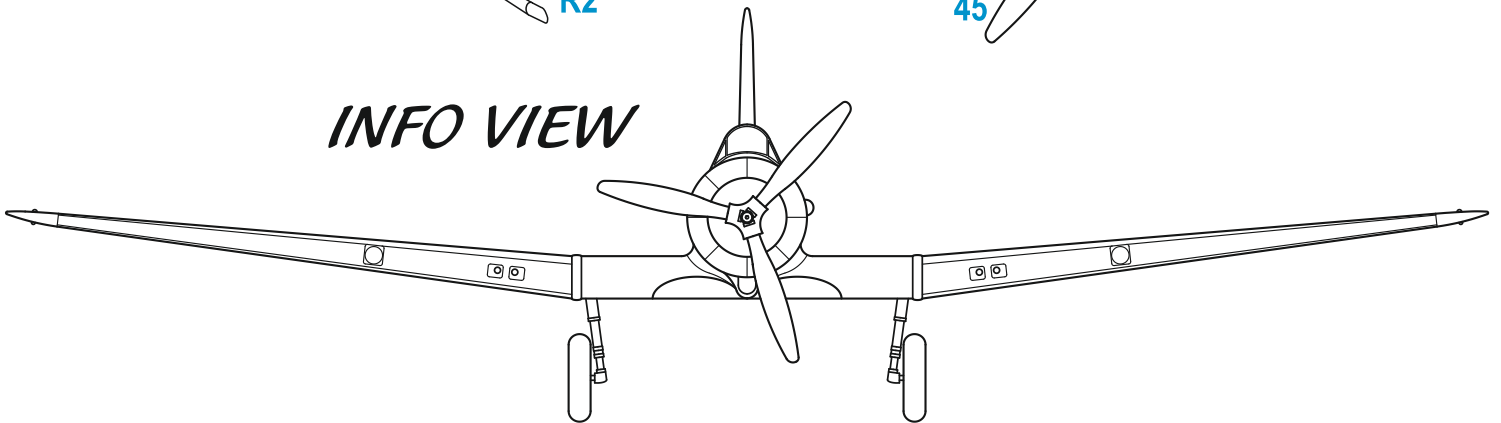
11

The machine gun fairings are to be using a 4 mm long / 1 mm dia piece of plastic rod. Aply only for camo C, D, E, F.

Pro kryty kulometných hlavní použijte plastové profily, délka 4 mm, o 1 mm. Platí pouze pro camo C, D, E, F.



INFO VIEW



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOU KITS.

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT**



**H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.**



Star Dust
weathering pigments

**ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....**

**WWW.SPECIALHOBBY.EU
WWW.CMKKITS.COM**

Nomad Mk.I, 3496/53, No.9 Bombing and Gunnery School, No.3 Training Command, RCAF, základna Mt. Joli, Québec, Kanada, 1943. Stroj je také fotograficky doložen trupovým číslem 11, v té době ale neměl namontován dlouhý výfuk svýměníkem tepla. Během služby měl jednu havárii (poškození kategorie C29. ledna 1943) a vyřazen byl 7. března 1945.

Nomad Mk.I, 3496/53, No.9 Bombing and Gunnery School, No.3 Training Command, RCAF, Mt. Joli, Québec, Canada, 1943. Photographed also having fuselage number 11, however without the longer style of the exhaust with a heat exchanger. Suffered a crash during its service (C category damage on 29 January, 1943) and was written off on 7 March, 1945.

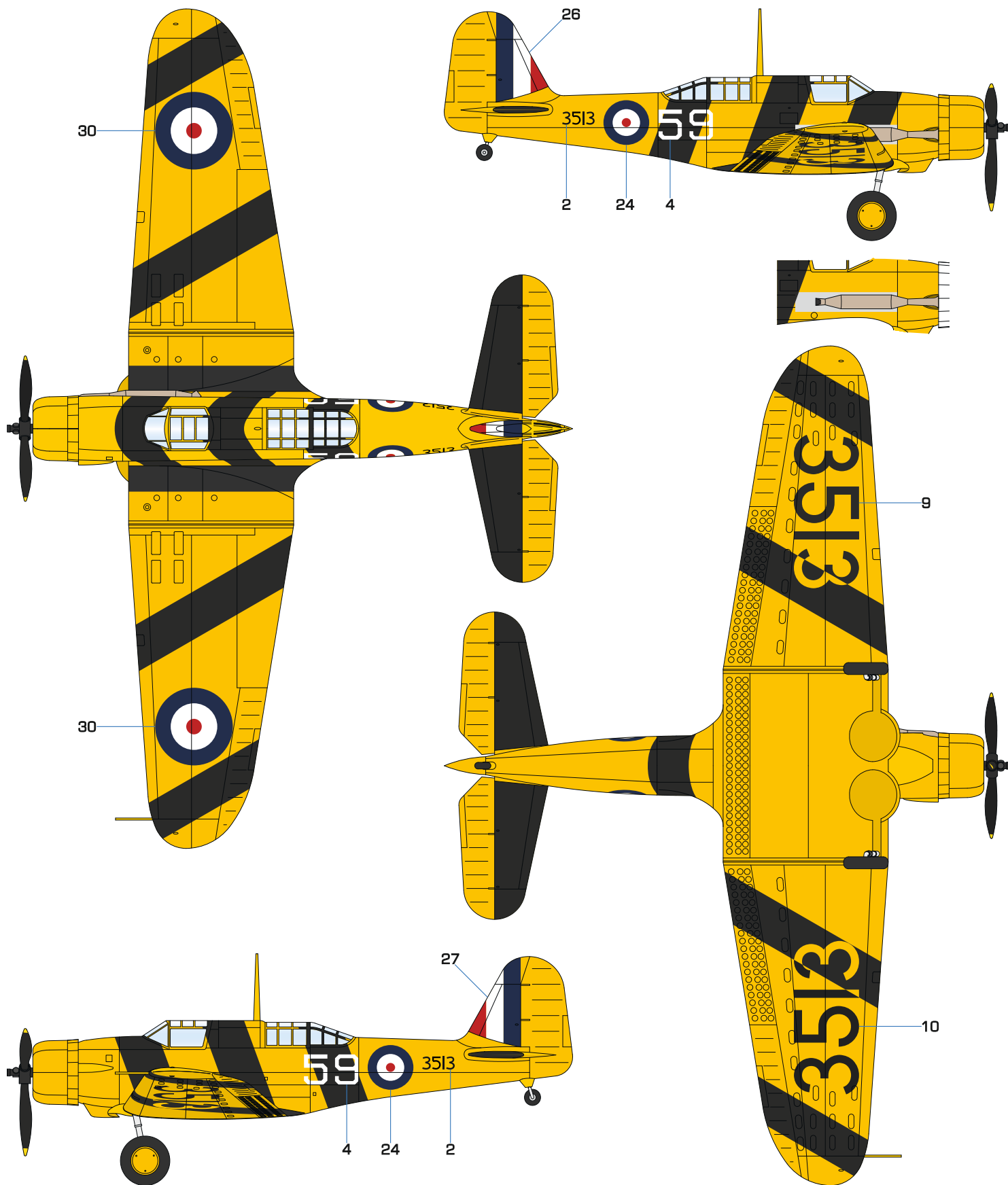
CAM. A



-  Stříbrná
Silver
H8/C8
-  Žlutá
Yellow
H4/C4
-  Černá
Black
H2/C2



CAM. B

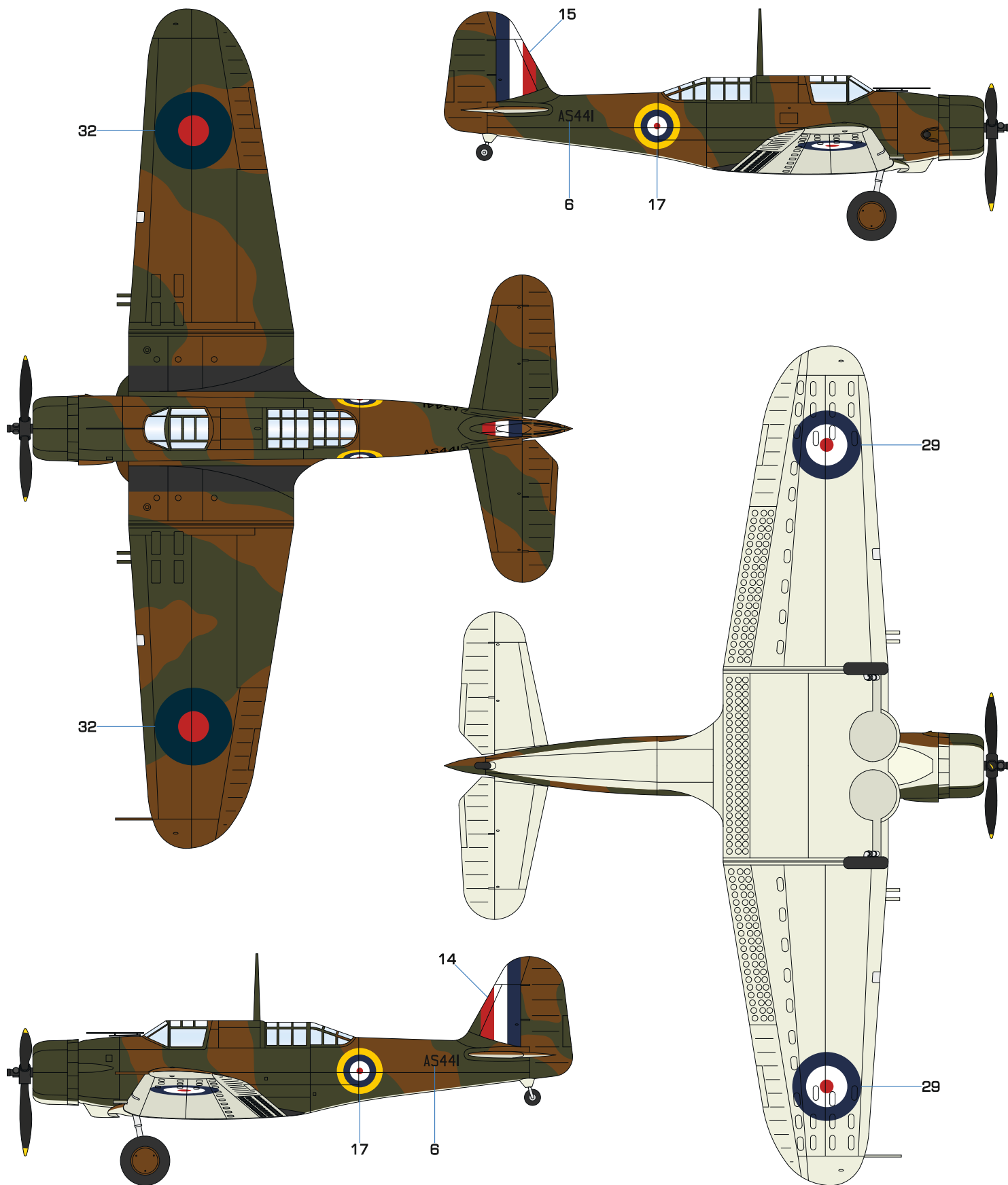


Stříbrná
Silver
H8/C8

Žlutá
Yellow
H4/C4

Černá
Black
H2/C2

CAM. C



○ Nebeská modrá
Sky
H74/C26

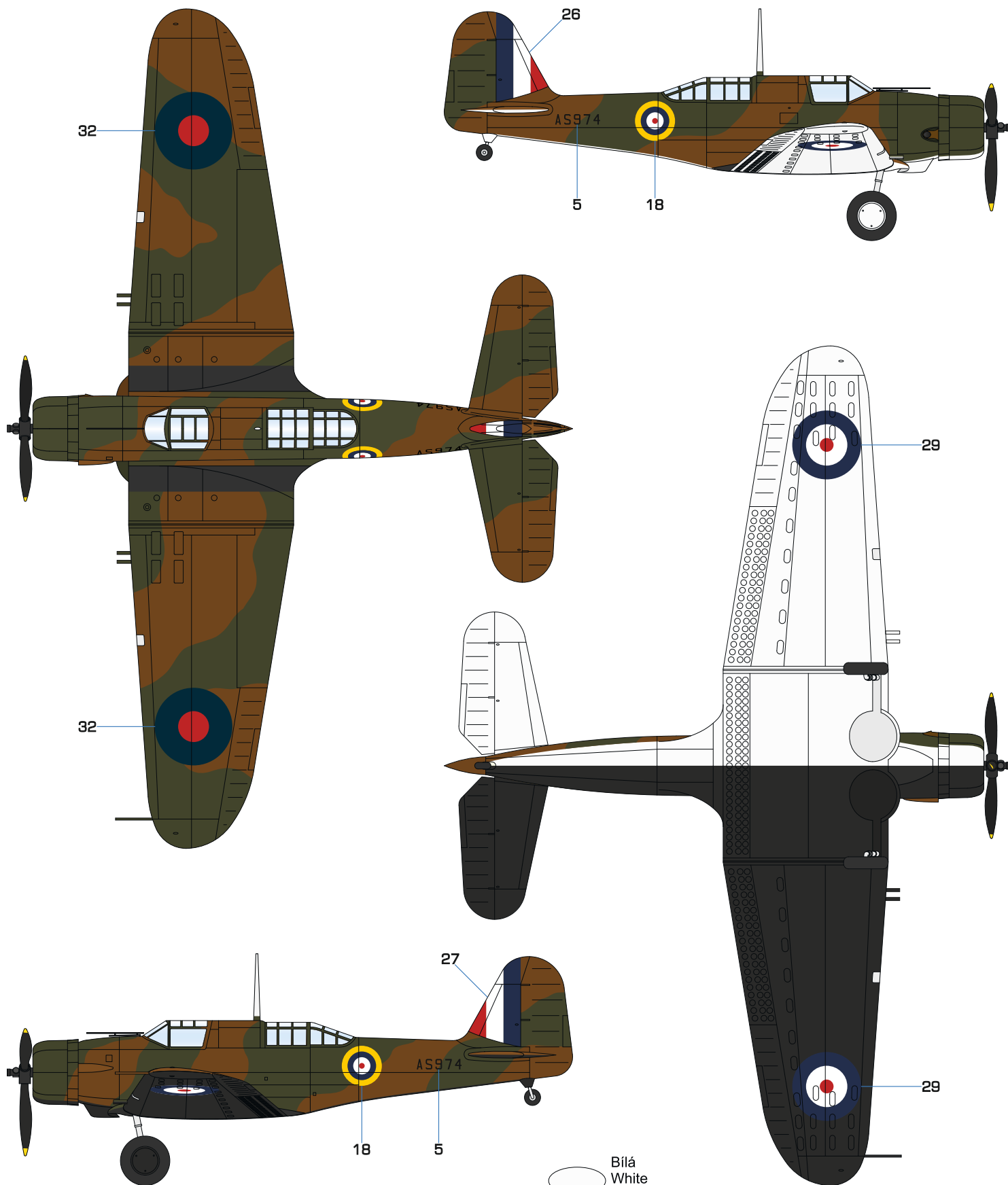
○ Žlutá
Yellow
H4/C4

○ Černá
Black
H2/C2

○ Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23

○ Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22

CAM. D



○ Nebeská modrá
Sky
H74/C26

○ Žlutá
Yellow
H4/C4

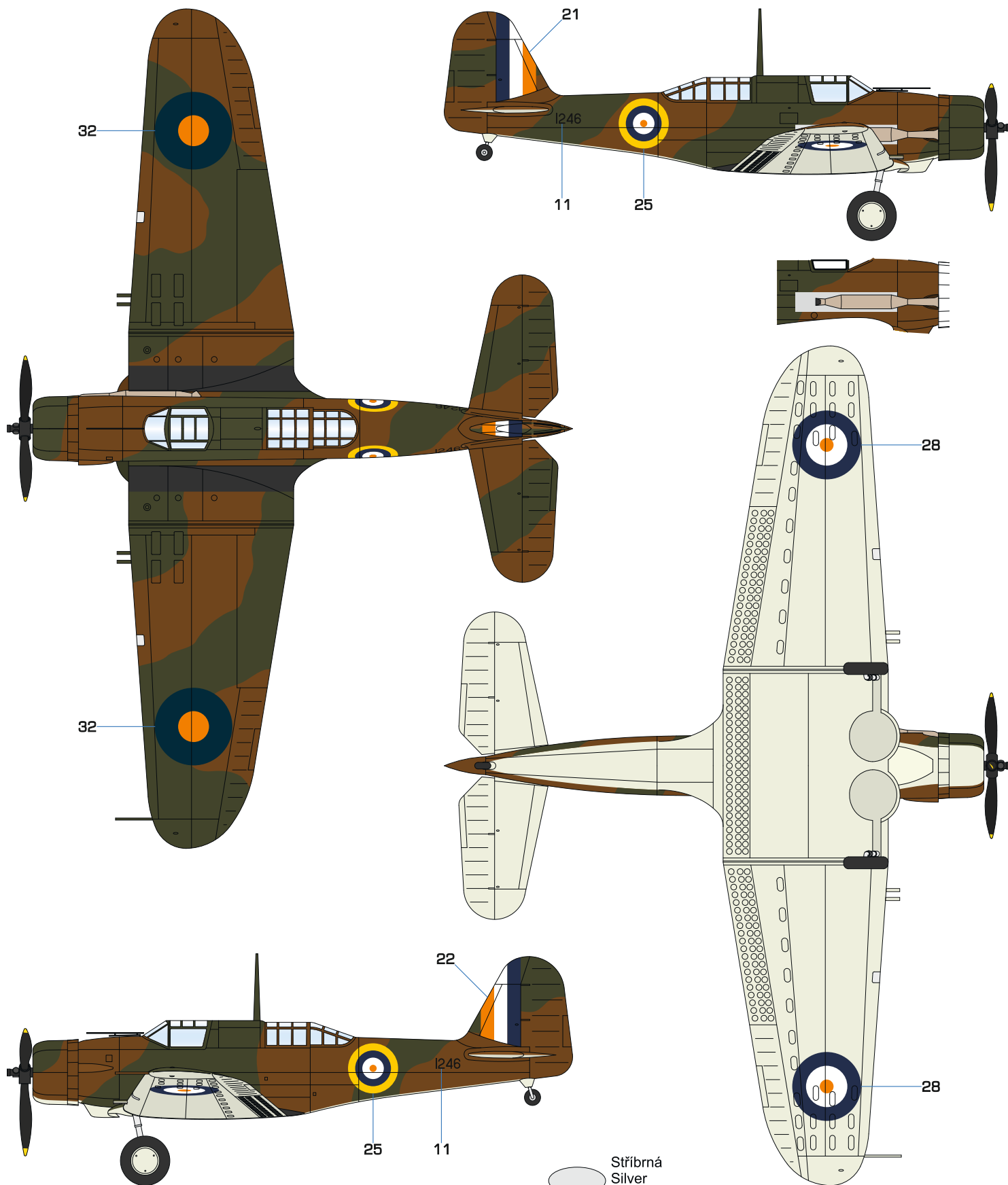
○ Černá
Black
H2/C2

○ Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23

○ Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22

○ Bílá
White
H1/C1

CAM. E



○ Nebeská modrá
Sky
H74/C26

○ Žlutá
Yellow
H4/C4

○ Černá
Black
H2/C2

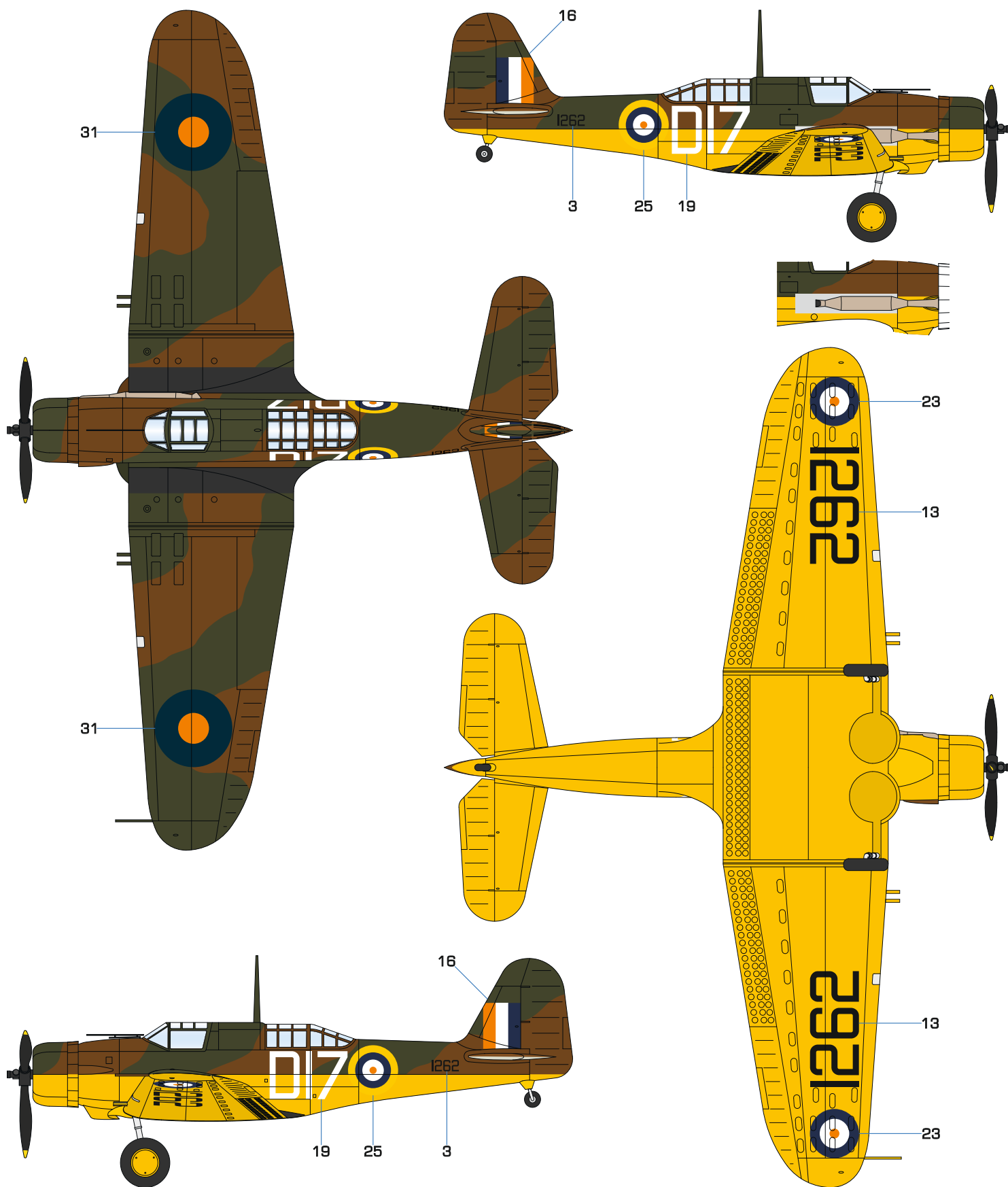
○ Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23

○ Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22

○ Stříbrná
Silver
H8/C8



CAM. F



Stříbrná
Silver
H8/C8

Žlutá
Yellow
H4/C4

Černá
Black
H2/C2

Tmavá zelená
Dark Green
H73/C23

Tmavá zemitá
Dark Earth
H72/C22